

Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

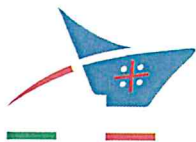
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

ORDINANZA ADSP N° 118 / 2018 CP N° 192 / 2018

Oggetto: Svolgimento manifestazione, all'interno della Struttura Polifunzionale del Molo Ichnusa del Porto di Cagliari, denominato "Giornata Nazionale FIABADAY per l'abbattimento delle barriere architettoniche" organizzato dalla "Fiaba Onlus" e dall'"Associazione Alzheimer Cagliari" – Giorno 18.10.2018.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e il Comandante del Porto di Cagliari, Capo del Circondario Marittimo di Cagliari

- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30.03.1942, n.327 e l'art.17 del relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15.02.1952, n.328 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada (di seguito C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (in particolare gli artt. 6 c.7 e 58) e successive modifiche e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di seguito Reg.C.d.S.) approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (in particolare gli artt.8 e 213) e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTE** le circolari dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. nn. 520951, 5201696 e 5200102 rispettivamente in data 24.02.1995, 14.04.1995 e 07.01.1999 in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale;
- VISTI** i Dp. prot. nn. 82/31052, 82/1059, 82/081217 e 82/028204 rispettivamente in data 02.07.1996, 22.01.1999, 26.11.2001, 30.04.2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto 2°, in materia di sicurezza in ambito portuale;
- VISTO** il D.p. prot. 02.02.77217 in data 29.08.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.p. prot. 020295025 in data 24.10.2006 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto;
- VISTO** il D.Lgs. 27.07.1999, n. 272 relativo all'adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento delle operazioni e servizi portuali;
- VISTO** il D.Lgs. 09.04.2008, n. 81 recante "Attuazione dell'art. 1 della legge 03.08.2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- VISTO** il D.Lgs. 203/2007 recante "Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti";
- VISTO** il Decreto n. 5380/09 in data 23.07.2009 del Capo del Compartimento Marittimo di Cagliari, relativo all'approvazione della valutazione di sicurezza del Porto di Cagliari redatto in base all'art. 6 del citato D. Lgs. 203/2007;
- VISTO** il Regolamento del Porto e della Rada di Cagliari approvato con Ordinanza del Comandante del Porto di Cagliari n. 1055/1970 del 08.08.1970 e successive modificazioni;
- VISTA** la Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.369 del 17.07.2017 di



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

nomina del Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA l'Ordinanza Presidenziale n. 75 del 09.11.2010, che disciplina l'attività di alaggio e varo all'interno del Porto di Cagliari;

VISTA l'istanza pervenuta in data 18.09.2018 – prot. n. 17106 e successive integrazioni del 26.09.2018 – prot. n. 17719, del 15.10.2018 – prot.n.19047 e del 16.10.2018 – prot.n.19184, con le quali la "Fiaba Onlus", con sede in Roma, Piazzale degli Archivi n.41, codice fiscale: 97240590584, in collaborazione con l'Associazione "Alzheimer Cagliari", ha chiesto di poter svolgere, il giorno 18.10.2018, dalle ore 08,00 alle ore 15,00, un evento di sensibilizzazione all'interno della Struttura Polifunzionale nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari denominato "Giornata Nazionale FIABADAY per l'abbattimento delle barriere architettoniche", con l'allestimento di stand informativi delle associazioni coinvolte, nonché l'utilizzo dell'area scoperta antistante la predetta struttura al fine di favorire lo sbarco dai bus dei partecipanti ed il loro successivo imbarco sugli stessi;

VISTA la nota prot. n. 18364 del 04.10.2018, con la quale questa Autorità ha convocato una riunione al fine della valutazione della predetta istanza;

VISTA la nota prot. n. 19252 del 17.10.2018, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale ha autorizzato lo svolgimento della predetta manifestazione alle condizioni espresse dalle Amministrazioni competenti in occasione della citata riunione tenutasi in data 12.10.2018;

CONSIDERATA la necessità di garantire il sicuro ed ordinato svolgimento dell'evento nonché della pubblica circolazione stradale nelle aree del Porto di Cagliari;

RENDE NOTO

Il giorno 18.10.2018, dalle ore 08,00 alle ore 15,00, la Struttura Polifunzionale dell'area antistante nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari sarà interessata dallo svolgimento di un evento di sensibilizzazione, da parte dell'Organizzazione "Fiaba Onlus", in collaborazione con l'Associazione "Alzheimer Cagliari", denominato "Giornata Nazionale FIABADAY per l'abbattimento delle barriere architettoniche", con l'allestimento di stand informativi delle associazioni coinvolte e l'utilizzo dell'area scoperta antistante la predetta struttura, chiaramente indicata nell'allegata planimetria (ALLEGATO 1), al fine di favorire lo sbarco dai bus dei partecipanti ed il loro successivo imbarco sugli stessi.

A tal fine:

ORDINA

Articolo 1

Il giorno 18.10.2018 dalle ore 08,00 e fino alla conclusione dell'evento prevista per le ore 15,00, nella suddetta area sono interdetti l'accesso, il transito e la sosta di mezzi non autorizzati dalla "Fiaba Onlus", organizzatore dello stesso, fatta eccezione del personale e mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso.

È cura dell'Organizzatore predisporre idoneo servizio di verifica dei mezzi e delle persone che intendano accedere alle aree interessate dall'interdizione, che dovranno essere oggetto di apposita delimitazione a cura del medesimo interessato.

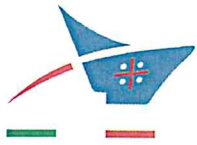
Articolo 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

È fatto obbligo all'organizzatore della manifestazione:

1. acquisire, preventivamente all'inizio della manifestazione, tutte le altre autorizzazioni previste dalla vigente normativa, in particolare quelle inerenti la sicurezza e l'ordine pubblico;
2. acquisire, in caso dovessero configurarsi attività di pubblico spettacolo, l'autorizzazione della Commissione Comunale/Prefettura di Vigilanza sul Pubblico Spettacolo ovvero, in caso contrario, trasmettere dichiarazione che le attività svolte non sono inquadrate tra le attività suscettibili dell'acquisizione del predetto provvedimento;
3. concordare con i Vigili del Fuoco il numero massimo di persone che possono accedere all'interno della Struttura Polifunzionale in dipendenza del posizionamento e del numero di vie di esodo attualmente disponibili, nonché provvedere, tramite personale idoneo incaricato, al rispetto della suindicata limitazione;
4. provvedere a comunicare il programma della manifestazione e le modalità di esecuzione della stessa alla Capitaneria di Porto ed alla Polizia di Frontiera, cui compete il compito di polizia in ambito portuale;
5. concordare, con le suddette Amministrazioni, l'organizzazione del servizio d'ordine per il compito di vigilanza e di soccorso sia a terra sia a mare (numero degli addetti impiegati e dislocazione degli stessi nelle aree di svolgimento dell'evento, mezzi impiegati, individuazione dei punti di sbarco delle unità di soccorso a mare in corrispondenza di punti facilmente raggiungibili dalle autoambulanze, punti di sosta ambulanze a terra);
6. predisporre adeguate misure a salvaguardia dell'incolumità delle persone in ossequio alle vigenti disposizioni in materia e, in particolare, alla Circolare Gabrielli del 07.06.2017, come da Piano *Safety* e *Security* che dovrà essere redatto dal tecnico incaricato e controfirmato dal rappresentante dell'Organizzazione, che dovranno essere approvate dagli Organi competenti in materia di sicurezza ed Ordine pubblico, ferma restando la piena responsabilità del predetto tecnico e del richiedente per quanto concerne il rispetto della normativa vigente nella redazione ed adozione del Piano medesimo;
7. assicurare l'interruzione della manifestazione, su richiesta dell'Autorità Marittima e/o Militare, in caso di emergenza e di necessità operative di utilizzo degli spazi di cui trattasi;
8. posizionare, con congruo anticipo prima dell'inizio della manifestazione e rimuovere tempestivamente, al termine della stessa, a cura del proprio personale incaricato, le transenne necessarie per lo svolgimento della manifestazione;
9. concordare, con i concessionari e le Amministrazioni che si trovano nei suddetti spazi demaniali, le modalità di accesso agli spazi in concessione/consegna durante lo svolgimento dell'evento;
10. provvedere al montaggio delle strutture amovibili nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento alla sicurezza sul lavoro;
11. garantire, all'interno dell'area concessa in utilizzo, una viabilità per i mezzi autorizzati e di soccorso, che dovrà essere lasciata sgombra anche durante tutto lo svolgimento dell'evento ed opportunamente segnalata;
12. provvedere alla somministrazione di cibo e bevande esclusivamente in contenitori di plastica;
13. presidiare, tramite il proprio servizio d'ordine dotato di abbigliamento ad alta visibilità, i varchi di accesso al Molo Ichnusa e alla Struttura Polifunzionale ubicata nel predetto



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI
DI SARDEGNA

- Molo, i quali dovranno essere delimitati e presidiati esclusivamente dal personale in servizio al fine di non creare intralcio all'eventuale passaggio dei mezzi delle Forze dell'Ordine, della Polizia Municipale, della Marina Militare, della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, dell'Autorità di Sistema Portuale e dei mezzi di soccorso;
14. posizionare, sul fronte mare, a distanza di 50 metri l'uno dall'altro, idonei salvagente anulari muniti di sagola lunga almeno 25 metri;
 15. qualora dovessero essere affidate a soggetti terzi alcune delle attività necessarie allo svolgimento della manifestazione, quali ad esempio la guardiania, pulizia etc., le ditte incaricate dovranno essere iscritte nei registri di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione;
 16. stipulare, preventivamente all'allestimento della manifestazione, apposita polizza assicurativa per responsabilità civile contro ogni danno a cose e/o persone che possa verificarsi all'interno dei beni demaniali marittimi durante tutto il periodo di validità della stessa;
 17. al termine della manifestazione, rimettere in pristino stato, entro la stessa giornata, i beni demaniali utilizzati in occasione dello svolgimento della stessa e, in particolare, effettuare la pulizia delle aree e dei beni demaniali interessati dalla manifestazione e ripristinare la pavimentazione nei punti di ancoraggio delle strutture amovibili;
 18. per tutto il periodo della manifestazione, n. 2 responsabili incaricati dall'Organizzatore dell'evento, di cui dovrà essere indicato il nominativo ed il recapito telefonico a questa Autorità, alla Capitaneria di Porto, alla Marina Militare, alla Polizia di Frontiera ed ai Vigili del Fuoco, dovranno essere reperibili per tutte le Amministrazioni interessate;
 19. trasmettere manleva di questa Autorità da qualunque responsabilità per incidenti e/o danni a persone e/o cose che si dovessero verificare in occasione dello svolgimento della suindicata manifestazione e per tutta la durata della stessa.

Articolo 3

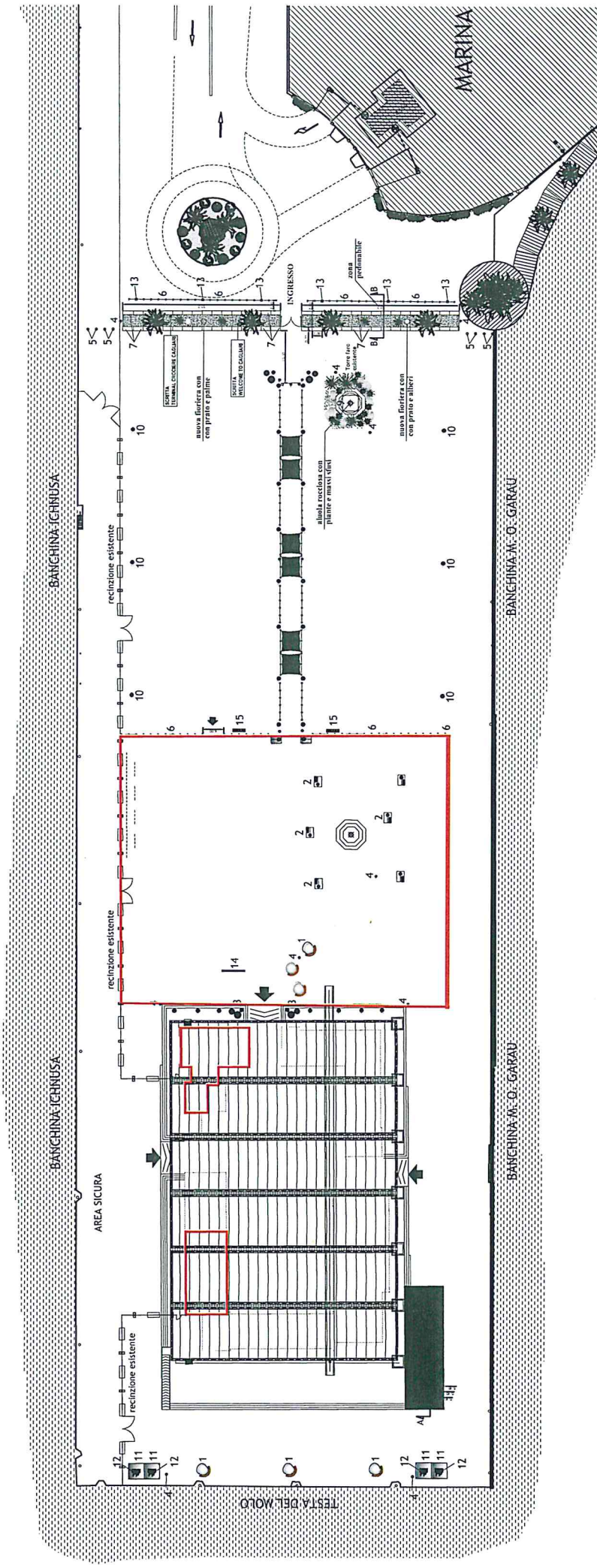
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, con l'avvertenza che i contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada ovvero ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, inclusa la rimozione del mezzo nelle situazioni previste.

La rimozione dei mezzi in contravvenzione è demandata, oltre agli ulteriori provvedimenti, agli organi di Polizia Stradale.

Cagliari, 17 ottobre 2018

d'Ordine del Presidente
IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Natale Ditel

Il Com.te Capitaneria di Porto di Cagliari
C.V. (CP) Giuseppe MINOTAURO



LOCALI ed AREE IN USO ALLA MANIFESTAZIONE

