



## DECRETO N. 169/2019

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente il “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 515/2018 in data 27 dicembre 2018 con il quale è stato fissato a 3 (tre), per l’anno 2019, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della L.84/94, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), e con il quale è stato fissato a 3 (tre) ed a 2 (due), per l’anno 2019, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento dei servizi specialistici portuali per conto proprio e per conto terzi, rispettivamente nell’ambito portuale di Olbia/Golfo Aranci e nell’ambito portuale di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione);
- VISTE** le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni inerenti le pratiche di rilascio/rinnovo presentate, per l’anno 2019, dalle seguenti imprese:

**a) per lo svolgimento di operazioni portuali:**

- 1) La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, risultante già nel 2018 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/2016 rilasciata in data 14/04/2016) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2019), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (e



precisamente con nota prot. n. 175 del 30.11.2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22406), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, risultante nel 2018 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 05/2018 rilasciata in data 27.02.2019) e con validità quadriennale (scadenza 31/12/2021), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (precisamente con nota del 28.11.2018, assunta in data 30.11.2018 al prot. AdSP n. 22436), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

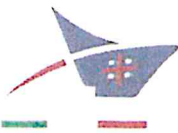
3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, già in possesso, nel 2018, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi (autorizzazione n. 07/2018 rilasciata in data 19 marzo 2019) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno, la quale, con istanza datata 22 novembre 2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 21896, ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, risultante nel 2018 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 14/2017 rilasciata in data 17/10/2017) avente validità triennale (con scadenza quindi al 31/12/2019), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (e precisamente con nota del 28.11.2018, assunta in data 30 novembre 2018 al prot. AdSP n. 22454), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

5) La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, risultante nel 2018 già intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026, la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (precisamente con istanza datata 28.11.2018, assunta in data 29.11.2018 al prot. AdSP n. 22351), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

6) La società **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari, impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres, la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (e precisamente con nota inviata via pec in data 29 novembre 2018 ed assunta in pari data al prot. AdSP n. 22345), a

OK



presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

7) La società **Moby s.p.a.** di Milano, già in possesso, nel 2018, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo (autorizzazione n. 03/2018 rilasciata in data 21 febbraio 2019) presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno, la quale, con istanza datata 29 novembre 2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22357, ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in autoproduzione le attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno.

8) La società **Blue Navy Sardegna di Navigazione s.r.l.** di Sassari già in possesso, nel 2018, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo (autorizzazione n. 04/2018 rilasciata in data 27 febbraio 2019) presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno, la quale, con istanza assunta in data 29.11.2018 al prot. AdSP n. 22323, ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in autoproduzione le attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno

**b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:**

1) La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, che risultava già nel 2018 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2016 rilasciata il 14 aprile 2016) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2019), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, e che ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (e precisamente con nota prot. n. 176 del 30.11.2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22407), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, che risultava in possesso già nel 2018 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; trasferimento auto in polizza; pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2018 e con validità quadriennale (autorizzazione n. 06/2018 in data 27 febbraio 2018, avente scadenza 31/12/2021), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (precisamente con nota del 28.11.2018, assunta in data 30.11.2018 al prot. AdSP n. 22435), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).



3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che era già in possesso, nel 2018, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento del servizio portuale di incolonnamento da svolgersi in conto terzi ed in conto proprio (autorizzazione n. 08/2018 rilasciata in data 19 marzo 2019) presso il porto di Golfo Aranci, e che, con istanza datata 22 novembre 2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 21894, ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in conto terzi ed in conto proprio il servizio specialistico portuale di incolonnamento per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

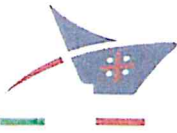
4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, la quale risultava nel 2018 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 15/2017 rilasciata il 17.10.2017) avente validità triennale (scadenza 31/12/2019), e che ha provveduto, entro il 1° dicembre 2018 (e precisamente con nota datata 28 novembre 2018, assunta in data 30.11.2018 al prot. AdSP n. 22455), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

5) L'**Impresa SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, che già era titolare nel 2018 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, (autorizzazione n. 02/2018 rilasciata il 21 febbraio 2019) e con validità annuale (scadenza 31/12/2018), avente ad oggetto il servizio di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive), la quale ha presentato istanza di rilascio di una nuova autorizzazione annuale, a completa similitudine di quella ottenuta l'anno precedente, presentando, con nota del 29.11.2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22396, la documentazione comprovante la sussistenza dei requisiti in relazione al personale ed ai mezzi utilizzati per lo svolgimento delle sopra richiamate attività.

**CONSIDERATE** le caratteristiche infrastrutturali dei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura nonché la tipologia dei traffici prevalenti, consistenti nella movimentazione, imbarco e sbarco di semirimorchi e veicoli commerciali nonché di merci alla rinfusa;

**VALUTATO** l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo dei porti sopra citati, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

**RITENUTO OPPORTUNO** dover esaminare, tenendo conto delle singole caratteristiche precipue, la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;



**TENUTO CONTO** dei contenuti e delle proposte di cui alla relazione predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Lavoro Portuale dell'U.T.P. di Olbia ed inviata con nota interna prot. AdSP n. 3376 in data 15.02.2019;

**SENTITO** il parere della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, espresso al termine dell'esame delle istanze relative allo svolgimento di operazioni e servizi portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci (art. 16 della l. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019, nel corso della seduta svoltasi in data 27 febbraio 2019;

**SENTITO** il parere della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, espresso al termine dell'esame delle istanze relative allo svolgimento di operazioni e servizi portuali nel porto di Porto Torres (artt. 16/18 della l. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019, nel corso della seduta svoltasi in data 27 febbraio 2019;

**INFORMATO** il Comitato di Gestione nel corso della seduta svoltasi il giorno 17 aprile 2019;

**ACCERTATA** la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

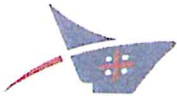
**VISTI** gli atti d'ufficio,

## DECRETA

di accogliere favorevolmente le istanze presentate dalle seguenti imprese portuali:

**a) per lo svolgimento di operazioni portuali:**

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata nel 2016 con validità quadriennale (scadenza 31/12/2019);
- 2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata nel 2018 con validità quadriennale (scadenza 31/12/2021);
- 3) **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci (scadenza 31/12/2019);
- 4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres rilasciata nel 2017 con validità triennale (scadenza 31/12/2019);
- 5) **Fiume Santo s.p.a.** di Sassari, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio presso il proprio terminal di Porto Torres, Loc. Cabu Aspru, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026;
- 6) **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il proprio terminal di Porto Torres, Banchina ASI, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 28.02.2030;



7) **Moby s.p.a.** di Milano per il rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (scadenza 31/12/2019) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegno del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura;

8) **Blue Navy Sardegna di Navigazione s.r.l.** di Sassari per il rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (scadenza 31/12/2019) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegno del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.

**b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:**

1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2016 e con validità quadriennale (scadenza 31.12.2019);

2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2018 e con validità quadriennale (scadenza 31.12.2021);

3) **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in conto proprio ed in conto terzi del servizio specialistico portuale di Incolonnamento, da effettuarsi nel porto di Golfo Aranci a cura del solo personale dipendente dalla propria struttura di terra, per la durata di un anno (scadenza 31/12/2019);

4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres rilasciata nel 2017 ed avente la durata di tre anni (scad. 31/12/2019);

5) **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, della durata di un anno (scadenza 31/12/2019), avente ad oggetto il servizio di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive).

Cagliari, 10.05.2019

IL PRESIDENTE  
Prof. Avv. Massimo DEIANA

L'Istruttore  
Il Segr. Gen. Dir.