**PROMEMORIA PER IL COMITATO DI GESTIONE**

Oggetto: Edison S.p.A. - Richiesta concessione demaniale marittima, ex art. 18 legge 84/94, per l’occupazione di un’area a terra e di uno specchio acqueo, situati all’interno del Porto industriale di Oristano, nel comune di Santa Giusta, per realizzare un’opera di banchinamento propedeutica all’ormeggio delle navi a servizio di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) da realizzarsi in area privata”.

La Società Edison S.p.A., con istanza pervenuta in data 21.12.2016, ha chiesto, alla Capitaneria di Porto di Oristano, una concessione marittima demaniale cinquantennale, di complessivi mq. 11.140,24 di area scoperta e mq. 7.857,46 di specchio acqueo, in corrispondenza dell’estremità superiore del canale navigabile Sud del Porto Industriale di Oristano, al fine di realizzare un’opera di banchinamento nell’ambito di un progetto di installazione di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) insistente sull’adiacente superficie di pertinenza del Consorzio Provinciale Industriale Oristanese.

La Capitaneria di Porto di Oristano in data 30.03.2017 ha dato avvio dell’iter procedimentale.

Il Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo con il Decreto interministeriale n. 283 del 17.10.2017 hanno decretato la compatibilità ambientale del progetto.

Il MIBAC, con nota n. 26434 del 15.11.2017, ha confermato che il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), avviato prima del 16 maggio 2017, si è concluso ai sensi della normativa previdente l’entrata in vigore delle modifiche apportate al D.Lgs. 152/2006 dal D.Lgs. 104/2017, in applicazione alle disposizioni dell’art. 23 c.1 del D.Lgs. 104/2017.

La Conferenza dei Servizi decisoria tenutasi presso il Ministero per lo Sviluppo Economico in data 16.11.2017 ha autorizzato la Società Edison S.p.A. ad installare ed esercire nel Porto di Oristano il surrichiamato impianto alle prescrizioni indicate nel relativo verbale.

La Capitaneria di Porto di Oristano, con nota prot. 2829, ha comunicato alla Società Edison S.p.A. la presa in carico di questa AdSP dell’istruttoria relativa alla citata istanza.

Il rilascio della concessione e la conseguente costruzione dell’impianto di GNL consentirebbero al Porto di Oristano di aprire l’Isola alla metanizzazione e creare un vantaggio competitivo per l’area portuale e il sistema economico della Sardegna centrale.

Il predetto impianto garantirebbe l’approvvigionamento, il trasporto e la distribuzione di gas naturale a condizioni di sicurezza e di prezzo per i cittadini e le imprese sarde analoghi a quelle delle altre Regioni italiane, promuovendo lo sviluppo della concorrenza al fine di ridurre il prezzo delle forniture, in ossequio al “Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna” firmato con il Governo il 29 luglio 2016.

In merito a quanto sopra rappresentato, il Comitato di Gestione deve procedere a deliberare, ai sensi dell’art. 8 c. 3 lett. m) della Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii., in merito al rilascio della predetta concessione demaniale marittima ex art. 18 della predetta legge.

Per quanto concerne la determinazione del canone demaniale, preso atto che, con Delibera n. Delibera n. 8 del 14.02.2018, il Comitato di Gestione ha disposto di mantenere in vigore il sistema tariffario attualmente applicato per la determinazione dei canoni demaniali nei singoli porti di propria competenza, nelle more dell’emanazione di un regolamento unico concernente le tariffe da applicare nella circoscrizione territoriale amministrata dalla medesima, si ritiene di dover applicare le tariffe previste dalla normativa nazionale per le attività industriali di cui al D.M. 19 luglio 1989, per un importo di € 65.000,00 ca./anno da aggiornare annualmente ai sensi dell’art. 4 della legge 4.12.93 n. 494.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_