



## DISPOSITIVO

### DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 18 seduta del 10.07.2018

**Punto all'ordine del giorno:** "Edison S.p.A. - Richiesta concessione demaniale marittima, ex art. 18 legge 84/94, per l'occupazione di un'area a terra e di uno specchio acqueo, situati all'interno del Porto industriale di Oristano, nel comune di Santa Giusta, per realizzare un'opera di banchinamento propedeutica all'ormeggio delle navi a servizio di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) da realizzarsi in area privata".

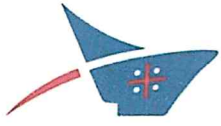
#### ***Presenti al momento della votazione***

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	x	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Giuseppe Minotauro	x	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- C.F. (CP) Rosario Morello (Capitaneria di Porto Olbia) - C.F. (CP) Erminio Di Nardo (Capitaneria di Porto Oristano) - C.C. (CP) Federico Pucci (Capitaneria di Porto di Porto Torres)	x  x  x	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Prof. Ing. Italo Meloni	x	
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	x	

*Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: la Dott.ssa Natalia Manca, il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;*

#### **IL COMITATO DI GESTIONE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le



Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";

**VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di Gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;

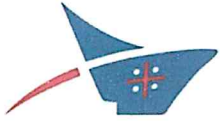
**PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 12708 del 03.07.2018;

**PRESO ATTO** che nel predetto Ordine del giorno è stato inserito l'argomento: "Edison S.p.A. - Richiesta concessione demaniale marittima, ex art. 18 legge 84/94, per l'occupazione di un'area a terra e di uno specchio acqueo, situati all'interno del Porto industriale di Oristano, nel comune di Santa Giusta, per realizzare un'opera di banchinamento propedeutica all'ormeggio delle navi a servizio di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) da realizzarsi in area privata";

**RAPPRESENTATO** dal Presidente, in merito al suindicato argomento, quanto segue:

- la Società Edison S.p.A., con istanza pervenuta in data 21.12.2016, ha chiesto, alla Capitaneria di Porto di Oristano, una concessione marittima demaniale cinquantennale, di complessivi mq. 11.140,24 di area scoperta e mq. 7.857,46 di specchio acqueo, in corrispondenza dell'estremità superiore del canale navigabile Sud del Porto Industriale di Oristano, al fine di realizzare un'opera di banchinamento nell'ambito di un progetto di installazione di un deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) nell'adiacente superficie di pertinenza del Consorzio Provinciale Industriale Oristanese;

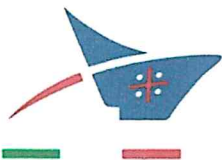




- la Capitaneria di Porto di Oristano in data 30.03.2017 ha dato avvio dell'iter procedimentale;
- il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo con il Decreto interministeriale n. 283 del 17.10.2017 hanno decretato la compatibilità ambientale del progetto;
- il MIBAC con nota n. 26434 del 15.11.2017 ha confermato che il procedimento di VIA, avviato prima del 16 maggio 2017, si è concluso ai sensi della normativa previgente l'entrata in vigore delle modifiche apportate al D.Lgs. 152/2006 dal D.Lgs. 104/2017, in applicazione alle disposizioni dell'art. 23 c.1 del D.Lgs. 104/2017;
- la Conferenza dei Servizi decisoria tenutasi presso il Ministero per lo Sviluppo Economico in data 16.11.2017 ha autorizzato la Società Edison S.p.A. ad installare ed esercire nel Porto di Oristano il surrichiamato impianto alle prescrizioni indicate nel relativo verbale;
- la Capitaneria di Porto di Oristano con nota prot. 2829 ha comunicato alla Società Edison S.p.A. la presa in carico di questa AdSP dell'istruttoria relativa all'istanza di concessione demaniale marittima di cui trattasi;
- il rilascio della concessione e la conseguente costruzione dell'impianto di GNL consentirebbero al Porto di Oristano di aprire l'Isola alla metanizzazione e creare un vantaggio competitivo per l'area portuale e il sistema economico della Sardegna centrale;
- il predetto impianto garantirebbe l'approvvigionamento, il trasporto e la distribuzione di gas naturale a condizioni di sicurezza e di prezzo per i cittadini e le imprese sarde analoghi a quelle delle altre Regioni italiane, promuovendo lo sviluppo della concorrenza al fine di ridurre il prezzo delle forniture, in ossequio al "Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna" firmato con il Governo il 29 luglio 2016;

**VISTO**

l'art. 8 c. 3 lett. m) della Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii., concernente la competenza del Comitato di Gestione in merito al rilascio delle concessioni demaniali marittime ex art. 18 della predetta legge di durata superiore ai quattro anni;



**PRESO ATTO** che, per quanto concerne la determinazione del canone demaniale, con Delibera n. 8 del 14.02.2018, il Comitato di Gestione ha disposto di mantenere in vigore il sistema tariffario attualmente applicato per la determinazione dei canoni demaniali nei singoli porti di propria competenza, nelle more dell'emanazione di un regolamento unico concernente le tariffe da applicare nella circoscrizione territoriale amministrata dalla medesima;

**RITENUTO**, pertanto, di dover applicare, nelle more dell'emanazione del predetto regolamento, le tariffe previste dalla normativa nazionale per le attività industriali di cui al D.M. 19 luglio 1989, per un importo di € 65.000,00 ca./anno, da aggiornare annualmente ai sensi dell'art. 4 della legge 4.12.93 n. 494;

**ACCERTATA** la presenza del numero legale;

**VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione;

**PRESO ATTO** dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

#### **DELIBERA**

all'unanimità dei presenti, di procedere al rilascio, per la durata di anni 50 (cinquanta), della concessione demaniale marittima, ex art. 18 della legge 84/1994, di una superficie occupata da impianti di difficile rimozione di mq. 11.140,24 e di uno specchio acqueo di mq. 7.857,46, situati lungo il canale navigabile Sud del Porto industriale di Oristano, nel Comune di Santa Giusta, al fine di realizzare un'opera di banchinamento nell'ambito di un progetto di accosto e deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL), a fronte del versamento di un canone di € 65.000,00 ca./anno, da aggiornare annualmente ai sensi dell'art. 4 della legge 4.12.93 n. 494.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Massimo Deiana