



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETO N. 147 del 10/05/2018

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G1100040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.

Indizione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, bis, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii.

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124";

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato Portuale del 14 febbraio 2018, n. 1, con il quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici", aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

VISTO E RICHIAMATO il proprio Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già

123

13



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali ai porti di nuova acquisizione;

RICHIAMATO quanto segue:

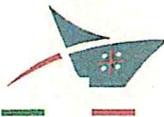
1. il commissario straordinario con decreto n.120 del 7 agosto 2014 approvava il progetto preliminare;
2. con nota prot.53 del 05.01.2015 il RUP comunicava l'aggiudicazione definitiva alla ditta SALES SpA;
3. con nota prot.3694 del 02.04.2015 il RUP comunicava che a decorrere dalla data del 30 Marzo 2015 l'aggiudicazione diventava efficace e invitava la SALES SpA ad avviare le attività secondo quanto richiesto dal disciplinare descrittivo e prestazionale di progetto e dalle norme di legge;
4. con nota del 16 aprile 2015 la SALES SpA trasmetteva gli elaborati di adeguamento/integrazione dello studio di impatto ambientale;
5. con nota prot.6176 del 10.06.2015 l'autorità portuale di Olbia, ora ADSP del Mare di Sardegna trasmetteva il progetto definitivo al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici al fine di ottenere il relativo parere;
6. il CSLPP con il voto del 22.09.2015 prot. 000784-09/10/2015, esprimeva **parere favorevole**, con raccomandazioni, sul progetto definitivo presentato;
7. In data 11/01/2017 veniva avviata da parte del MATTM la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
8. Il 06.02.2018 veniva pubblicato il **decreto VIA n. 0000035/2018 a firma del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo, di compatibilità ambientale del progetto definitivo, con prescrizioni.**
9. In data 12.04.2018 è pervenuto presso gli uffici dell'Ente, da parte del Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo, direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro il competente **Nulla osta** relativo al progetto di spostamento del Fortino Militare e della statua della Madonnina ai sensi degli artt. 21 e 22 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

EVIDENZIATO che il provvedimento di valutazione impatto ambientale sostituisce e coordina tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 26, comma 4, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, si è provveduto ad una ricognizione delle autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale e relativi al livello di progetto oggetto del procedimento di VIA;

EVIDENZIATO che non sono comprese nel provvedimento di VIA, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale eventualmente da rilasciare da parte del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e della Regione Sardegna;

ATTESO che si rende necessario avviare il previsto iter istruttorio volto all'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi, ecc., comunque denominati, previsti dalla normativa vigente, al fine di poter procedere all'approvazione del progetto di cui trattasi;

VALUTATO opportuno effettuare l'esame contestuale dei vari interessi pubblici coinvolti;

CONSIDERATO che, il procedimento in oggetto riveste carattere d'urgenza, per motivi di sicurezza della navigazione per aspetti economici e sociali e che al fine di uno snellimento della procedura amm.va ed istruttorio, attesa la natura/fattispecie della richiesta, si rende necessario ed opportuno indire e convocare ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii., un'apposita Conferenza di Servizi;

VISTO l'art. 14 bis, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., che detta disposizioni in materia di Conferenze di Servizi;

RITENUTO di dover, pertanto, provvedere in merito a quanto sopra, con la massima urgenza e sollecitudine;

SENTITO il Segretario Generale;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

VISTI gli atti d'Ufficio;

Tutto ciò premesso

DISPONE

Art. 1

E' indetta, ai sensi legge n° 241/90 e s.m.i., ed in particolare gli articoli 14 e ss.mm.ii., apposita conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'esame del progetto definitivo per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Rescazione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres, secondo le modalità di cui all'allegata lettera di indizione di conferenza dei servizi.

Art. 2

Alla predetta Conferenza di Servizi sono convocati gli enti di cui all'allegato indirizzario.

Comunicazione dello svolgimento della predetta Conferenza dei Servizi verrà inviata, oltre che alle predette Amm.ni/Enti interessati, anche, alla Ditta Sales Spa ed in particolare ai progettisti dell'opera, nel rispetto del principio del contraddittorio affermato dalla L. 241/90 e ss.mm.ii..

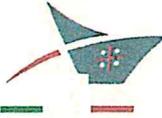
Fermo restando che, ove necessario, potranno essere invitati ulteriori soggetti diversi da quelli sopra indicati che siano eventualmente interessati/controinteressati al procedimento in questione e che verranno eventualmente individuati con ulteriori provvedimenti della scrivente.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

Il Rup

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana