

DECRETO N. 514 /2018

IL PRESIDENTE

Oggetto: autorizzazioni ex art. 16 e 18 Legge 84/94 – anno 2018

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente il “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTO** il decreto n. 131/2017 in data 21 dicembre 2017 con il quale è stato fissato a 3 (tre), per l’anno 2018, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della l.84/94, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), e con il quale è stato fissato a 3 (tre) ed a 2 (due), per l’anno 2018, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento dei servizi specialistici portuali per conto proprio e per conto terzi, rispettivamente nell’ambito portuale di Olbia/Golfo Aranci e nell’ambito portuale di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione);
- VISTE** le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni inerenti le pratiche di rilascio/rinnovo presentate, per l’anno 2018, dalle seguenti imprese:

Operazioni portuali:

- 1) La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.**, in possesso di autorizzazione quadriennale ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata in data 14/04/2016 con scadenza al 31/12/2019, ha presentato documentata istanza finalizzata alla verifica annuale dei requisiti previsti dall’autorizzazione medesima ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento in premessa citato
- 2) La **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.**, in possesso di autorizzazione quadriennale ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata in data 14 luglio 2014 con scadenza 31/12/2017, ha presentato documentata istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione, di



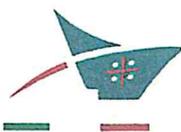
durata quadriennale, per svolgere operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e di Golfo Aranci, ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento citato in premessa. Detta Società, in data 29.08.2018, ha conferito il ramo d'azienda relativo all'attività di impresa imbarchi e sbarchi alla Unione Servizi Portuali srl in cui sono confluiti tutti i mezzi già utilizzati dalla Unimare s.r.l. per svolgere l'attività di cui alle autorizzazioni ex art. 16 subentrando in tutti i rapporti giuridici, sia attivi che passivi, relativi al ramo d'azienda citato, ivi inclusi, in regime di continuità, i rapporti di lavoro dipendente col personale già in forza alla Unimare s.r.l.

- 3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.**, in possesso di autorizzazione annuale ex art. 16 L.84/94, rilasciata il 3 luglio 2017 con scadenza al 31.12.2017, per lo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio e in conto terzi nel porto di Golfo Aranci, ha presentato istanza di nuova autorizzazione a svolgere la medesima attività per la durata di un anno nell'ambito del medesimo porto.
- 4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres in possesso di autorizzazione triennale ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres, rilasciata in data 17/10/2017 con scadenza al 31/12/2019, ha presentato documentata istanza finalizzata alla verifica annuale dei requisiti previsti dall'autorizzazione medesima ai sensi del D.M. 585/95 nonché dal Regolamento citato in premessa.
- 5) La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, intestataria di autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026, ha presentato documentata istanza finalizzata alla verifica annuale dei requisiti di cui al D.M. 585/95 nonché del Regolamento citato in premessa e dell'autorizzazione medesima.
- 6) La società **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari, impresa terminalista intestataria di autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres, ha presentato documentata istanza finalizzata alla verifica annuale dei requisiti di cui al D.M. 585/95 nonché del Regolamento citato in premessa e dell'autorizzazione medesima.
- 7) La società **Moby s.p.a.** di Milano ha presentato documentata istanza datata 18 luglio 2018, assunta il successivo 31 luglio c.a. al prot. AdSP n. 14524, finalizzata al rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (anno 2018) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.
- 8) La società **Blue Navy Sardegna di Navigazione s.r.l.** di Sassari ha presentato documentata istanza datata 29 giugno 2018, assunta lo stesso giorno al prot. AdSP n. 12515, finalizzata al rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (anno 2018) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.

Servizi specialistici portuali:

1) La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, in possesso di autorizzazione quadriennale ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata il 14.04.2016 con scadenza il 31.12.2019 e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, ha presentato documentata istanza finalizzata alla





verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, ai sensi del D.M. 132/01 nonché del Regolamento citato in premessa

2) La **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.** in possesso di autorizzazione quadriennale ex art. 16 L.84/94, rilasciata in data 14.07.2014 con scadenza il 31.12.2017, allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; trasferimento auto in polizza; pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, ha presentato istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione, anch'essa di durata quadriennale, per svolgere i medesimi servizi portuali in conto terzi nei medesimi porti, ai sensi del D.M. 132/01 nonché del Regolamento citato in premessa e dell'autorizzazione medesima. In data 29 agosto 2018, detta Società ha conferito il ramo d'azienda relativo all'attività di impresa imbarchi e sbarchi alla Unione Servizi Portuali srl in cui sono confluiti tutti i mezzi già utilizzati dalla Unimare s.r.l. per svolgere l'attività di cui trattasi subentrando in tutti i rapporti giuridici, sia attivi che passivi, relativi al ramo d'azienda citato, ivi inclusi, in regime di continuità, i rapporti di lavoro dipendente col personale già in forza alla Unimare s.r.l.

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.**, in possesso di autorizzazione annuale ex art. 16 L.84/94 per lo svolgimento del servizio portuale di incolonnamento, in conto proprio ed in conto terzi, presso il porto di Golfo Aranci, rilasciata il 3 luglio 2017 con scadenza al 31.12.2017, ha presentato documentata istanza per svolgere il medesimo servizio di incolonnamento, per la durata di un anno, ai sensi del DM 132/01, dell'autorizzazione medesima e del Regolamento citato in premessa.

4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.**, in possesso di autorizzazione triennale ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres, rilasciata 11.17.10.2017 con scadenza 31/12/2019, ha presentato documentata istanza finalizzata alla verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, ai sensi del D.M. 132/01 nonché del Regolamento citato in premessa

5) L'**Impresa SER.MAR s.r.l.**, titolare di autorizzazione annuale ex art. 16 L.84/94 per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi, di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive), ai sensi del DM 132/01, del Regolamento citato in premessa e dell'autorizzazione medesima, nel porto di Porto Torres, rilasciata il 10 luglio 2017 con scadenza 31/12/2017, ha presentato documentata istanza di rilascio di nuova autorizzazione annuale, per lo svolgimento delle sopra richiamate attività.

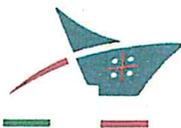
ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

TENUTO CONTO dei contenuti e delle proposte di cui alla relazione predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Lavoro Portuale dell'U.T.P. di Olbia ed inviata in allegato alle comunicazioni di convocazione della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci e della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, rispettivamente ai nn. di protocollo 22842 e 22846 in data 06.12.2018, allegata al presente decreto di cui costituisce parte integrante;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, nella seduta del 17 dicembre 2018;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, nella seduta del 17 dicembre 2018;

INFORMATO il Comitato di Gestione nella seduta svoltasi il giorno 20 dicembre 2018;



VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

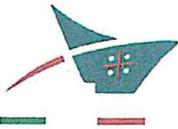
di accogliere favorevolmente le istanze presentate dalle seguenti imprese portuali:

Operazioni Portuali:

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.**, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata nel 2016 con validità quadriennale (scadenza 31/12/2019);
- 2) **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.** per il rinnovo dell'autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata con durata quadriennale (scadenza 31/12/2021). A seguito del conferimento del ramo di azienda ad un nuovo soggetto giuridico, l'autorizzazione sarà intestata a quest'ultimo, ovvero alla Unione Servizi Portuali s.r.l.;
- 3) **Forship s.p.a.** per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci (scadenza 31/12/2018);
- 4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres rilasciata nel 2017 con validità triennale (scadenza 31/12/2019);
- 5) **Fiume Santo s.p.a.**, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio presso il proprio terminal di Porto Torres, Loc. Cabu Aspru, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026;
- 6) **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.**, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il proprio terminal di Porto Torres, Banchina ASI, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 28.02.2030;
- 7) **Moby s.p.a.** per il rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (scadenza 31/12/2018) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura;
- 8) **Blue Navy Sardegna di Navigazione s.r.l.** per il rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (scadenza 31/12/2018) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.

Servizi specialistici portuali:

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.**, per la verifica annuale dei requisiti previsti dall'autorizzazione ex art. 16 L.84/94, di cui al DM 132/01 e del regolamento citato in premessa, allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2016 e con validità quadriennale (scadenza 31.12.2019);
- 2) **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.**, per il rinnovo dell'autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci,



Conteggio, marcatura e cernita delle merci,) di cui all'autorizzazione medesima e ai sensi del DM 132/01, nei porti di Olbia e Golfo Aranci con durata quadriennale (scadenza 31/12/2021). A seguito del conferimento del ramo di azienda ad un nuovo soggetto giuridico, l'autorizzazione sarà intestata alla Unione Servizi Portuali s.r.l.;

3) **Forship s.p.a.**, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in conto proprio ed in conto terzi del servizio specialistico portuale di Incolonnamento, di cui al Regolamento citato in premessa e ai sensi del DM 132/01 da effettuarsi nel porto di Golfo Aranci a cura del solo personale dipendente dalla propria struttura di terra, per la durata di un anno (scadenza 31/12/2018)

4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.**, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94, dal Regolamento citato in premessa ai sensi del DM 132/01, allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres per la durata di tre anni (scad. 31/12/2019);

5) **SER.MAR s.r.l.**, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive,) in conto terzi, di cui all'autorizzazione medesima, ai sensi del DM 132/01 e al Regolamento citato in premessa, nel porto di Porto Torres, della durata di un anno (scadenza 31/12/2018)

All. 1)

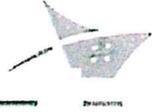
La Relazione allegata costituisce parte integrante del presente decreto

Cagliari, 27. 12. 2018

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA

L'Istruttore _____
Il Dirigente _____
Il Segretario Generale _____

All. 1



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di Cagliari - Olbia - Golfo Aranci - Oristano - Golfo Pevero - Golfo Pevero - Golfo Pevero - Golfo Pevero

U.T.P. DI OLBIA - Ufficio Lavoro e Sicurezza Portuale

L'APPRESENTE COMUNICAZIONE CHE COMPRENDE N. 11 PAGINE DI
PAGINE COMPRESA LA PRESENTE, VIENE TRASMESSA
SOTTILENTE E SOSTITUISCE IL DOCUMENTO
DELL'ART. 12 DELLA LEGGE N. 84 DEL 28 GENNAIO 1994

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA

Data : 06/12/2018 ora : 10:59
Protocollo n. 0022842

USCITA

Ai Membri della Commissione Consultiva Locale
dei porti di Olbia e Golfo Aranci
(vedasi elenco indirizzi allegato)

e. p.c.:
Alla Capitaneria di Porto di Olbia
Viale Isola Bianca
07026 - OLBIA
(pec dm.olbia@pec.mit.gov.it)

All'Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci
Piazzetta del Porto
07020 - GOLFO ARANCI
(pec cp-golfoaranci@pec.mit.gov.it)

Oggetto: Commissione Consultiva Locale dei Porti di Olbia e Golfo Aranci

La Commissione indicata in oggetto è convocata per il giorno **lunedì 17 dicembre 2018**, alle ore **11.00** presso la **Sala Riunioni**, situata al piano terra della Sede dell'Ente, V.le Isola Bianca - Olbia, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Esame delle istanze finalizzate al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali nell'ambito dei porti di Olbia e Golfo Aranci (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) - anno 2018;
2. Esame delle istanze finalizzate al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni all'esercizio di servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di Olbia e Golfo Aranci (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) - anno 2018;
3. Fissazione del numero massimo delle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019 per i porti di Olbia e Golfo Aranci;
4. Fissazione del numero massimo delle imprese autorizzate allo svolgimento di servizi specialistici portuali (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019 per i porti di Olbia e Golfo Aranci.

I Titolari delle Autorità Marittime in indirizzo sono invitati a partecipare alla predetta riunione.

La documentazione relativa alle pratiche all'O.d.G. è consultabile presso gli uffici di Olbia dell'Ente, previo appuntamento telefonico con l'Istruttore del Procedimento.

Si invitano tutti i destinatari della presente nota a voler inviare un cortese cenno di riscontro via email alla pec dell'Ente e/o all'indirizzo fortit@adspmaredisardegna.it.

Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Meloni
Istruttore del Procedimento
Dott. Simone Forti
Tel. 070/22842

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DELANA

COMMISSIONE CONSULTIVA LOCALE DEI PORTI DI OLBIA E GOLFO ARANCI

OLBIA – 17 DICEMBRE 2018

ESAME DELLE ISTANZE RELATIVE A RILASCIO/VERIFICA DEI REQUISITI DI AUTORIZZAZIONI A SVOLGERE OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI PER L'ANNO 2018 NEI PORTI DI OLBIA E GOLFO ARANCI

Punti 1 e 2 O.d.G.

Situazione 2017:

Operazioni portuali

- 1) Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" s.c.a r.l., art. 16 in conto terzi, durata 4 anni (scad. 31/12/2019)
- 2) Unimare s.r.l., art. 16 in conto terzi, durata 4 anni (scad. 31/12/2017)
- 3) Forship s.p.a., art. 16 in conto proprio ed in conto terzi, durata 1 anno (scad. 31/12/2017)

Servizi portuali

- 1) Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" s.c.a r.l., art. 16 in conto terzi per n. 5 servizi, durata 4 anni (scad. 31/12/2019)
- 2) Unimare s.r.l., art. 16 in conto terzi per n. 4 servizi, durata 4 anni (scad. 31/12/2017)
- 3) Forship s.p.a., art. 16 in conto proprio ed in conto terzi per n. 1 servizio, durata 1 anno (scad. 31/12/2017)

Tutte le autorizzazioni scadute al 31/12/2017 e reiterate per il 2018 alle stesse condizioni ovvero – in caso di autorizzazioni pluriennali – in attesa di una verifica della sussistenza dei requisiti, si sono ritenute prorogate nelle more del procedimento.

Operazioni Portuali

1) La Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l. di Olbia risultava nel 2017 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/2016 rilasciata in data 14/04/2016) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (e precisamente con nota prot. n. 196 del 29.11.2017, assunta in pari data al prot. AdSP n. 9476), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con nota prot. AdSP n. 1045 del 19 gennaio 2018, il competente ufficio ha chiesto alla società richiedente di voler provvedere ad integrare la documentazione presentata con l'istanza sopra citata, in particolare attraverso l'invio degli aggiornamenti relativi alla conformità delle attrezzature portuali ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro e la trasmissione di una nuova scheda riepilogativa dei mezzi in dotazione all'impresa, dato che dall'esame della documentazione pervenuta erano emerse talune discrepanze tra l'elenco mezzi ed i contenuti del programma operativo.

67

Ac

Con nota prot. n. 12 del 19 gennaio 2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 1079, la Compagnia Portuale ha inviato quanto richiesto.

Alla luce di queste ultime integrazioni, l'ufficio ritiene che la documentazione presentata sia completa.

Con note successive, l'impresa ha poi trasmesso il certificato ISO 9001:2015 rinnovato ed un aggiornamento relativo ai mezzi in dotazione.

Dal punto di vista del programma operativo, la società istante ha evidenziato che gli indicatori statistici del conto economico hanno confermato il trend positivo già evidenziato l'anno precedente.

Il fatturato del 2015 (esclusivamente riferito alle operazioni portuali) era stato di circa 2 milioni ed 800mila euro, saliti ad oltre tre milioni e 600mila nel 2016, cifra confermata al 31/10/2017 (ed a chiusura di bilancio assestata ad oltre 4 milioni e 100mila euro).

A decorrere dal marzo 2017 si è registrata la disdetta di un contratto in essere con lo storico cliente Tirrenia C.I.N., che ha provocato una inevitabile ricaduta a livello occupazionale, con il licenziamento di ben 17 operai dipendenti (parzialmente assorbiti dall'altra impresa olbiese che, di contro, ha iniziato ad operare per Tirrenia CIN), impiegati dall'impresa unicamente sul traffico Ro-Ro.

Nel corso dell'anno 2017 ci sono inoltre stati 7 pensionamenti, cosicché la forza lavoro a tempo indeterminato dell'impresa ha visto una riduzione complessiva pari al 33% (da 71 a 47 unità).

Tuttavia, le sempre crescenti quote di mercato conquistate dal cliente acquisito l'anno precedente (Grimaldi Euromed) e, soprattutto, i maggiori quantitativi di merci tradizionali movimentate hanno consentito all'impresa di raggiungere i risultati, in termini di fatturato, sopra accennati, e di garantire, in futuro, una maggiore stabilità occupazionale. La sensibile contrazione del personale generico (rizzatori), oltre a comportare una riduzione dei costi, non ha influenzato l'incremento del fatturato che è principalmente da addursi al notevole sviluppo del traffico di merce tradizionale, per la cui movimentazione sono necessarie poche unità di manodopera fortemente specializzata e formata, oltre che particolari mezzi meccanici in possesso dell'impresa.

Per quanto concerne la capacità tecnica ed il piano degli investimenti, l'impresa ha ricordato come stia facendo fronte ai propri impegni, in particolare il rinnovamento del proprio parco mezzi meccanici. Già nel 2012 e nel 2013 erano state acquistate due nuove ralle, cui si sono aggiunti, nel 2015, un mezzo per il trasporto del personale (Fiat Fiorino Qubo), e nel 2016, ancora un nuovo trattore portuale. Nel 2017 sono stati acquistati un nuovo trattore portuale ed un carrello elevatore da 32 tonnellate, è stato completamente riscattato dal leasing un ulteriore trattore e vari mezzi sono stati interessati da lavori di manutenzione straordinaria.

L'impresa ha mantenuto invariate (fin dal 2013) le proprie tariffe, ed il loro livello particolarmente concorrenziale le ha consentito di mantenere tutti i clienti attuali, sia per il traffico commerciale che per quello più tradizionale.

Ulteriori risorse finanziarie sono state infine investite nelle attività di formazione specifica e continuativa a favore del proprio personale, nonché per ottemperare agli obblighi di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro.

de

de

L'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, prende atto di quanto esposto dall'impresa considerando con favore l'opportunità di confermare, per l'anno 2018, l'autorizzazione a suo tempo rilasciata ed avente scadenza al 31/12/2019.

2) La **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.** di Olbia risultava nel 2017 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 07/2014 rilasciata in data 14 luglio 2014) e con validità quadriennale (scadenza 31/12/2017).

L'impresa ha quindi provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (precisamente con nota del 30.11.2017, assunta in pari data al prot. AdSP n. 9508), a presentare l'istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione, anch'essa di durata quadriennale, per svolgere operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e di Golfo Aranci, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con nota prot. n. 1055 del 19 gennaio 2018, l'Ente ha provveduto a chiedere all'impresa una ulteriore integrazione documentale, in particolare attraverso la trasmissione delle copie dei documenti di identità di due amministratori, di copia del vigente contratto assicurativo nonché infine del programma operativo 2018-2021, eventualmente suddiviso per settori, con piano degli investimenti, dei costi presumibili, delle prospettive di traffici, delle nuove assunzioni, adeguato alla durata dell'autorizzazione richiesta. Tali integrazioni risultavano necessarie anche per il procedimento legato ai servizi portuali, di cui si dirà più avanti.

L'impresa ha completato la documentazione a corredo dell'istanza con una successiva nota del 31 gennaio 2018, assunta al prot. AdSP n. 2153 in data 01.02.2018. Quanto pervenuto a livello documentale, a parere del competente ufficio, risulta completo.

Il programma operativo presentato evidenzia come dal 2015 al 2017 il trend dei metri lineari movimentati sia in netta crescita (grazie anche all'acquisizione del nuovo cliente Tirrenia CIN), mentre vi sia stata una notevole contrazione della movimentazione di auto in polizza (in particolare tra il 2015 ed il 2016, con una parziale ripresa nel 2017).

La Unimare ha provveduto, nel corso del quadriennio 2014-2017, a dismettere i trattori portuali con più di 10 anni di vita, sostituendoli con mezzi nuovi, cosa che è stata puntualmente effettuata (con due nuove ralle in leasing immatricolate nel 2017 e due ulteriori, sempre in leasing, in corso di immatricolazione al momento della presentazione del programma operativo, tutte con scadenza leasing ad ottobre 2022).

Nel trascorso quadriennio, l'impresa ha operato innumerevoli assunzioni, dapprima a tempo determinato, poi a tempo indeterminato verticale (T.I.V.) e successivamente a tempo pieno.

Nel 2017, per far fronte all'incremento di attività dovuto all'acquisizione delle unità della Tirrenia CIN, sono stati contrattualizzati ulteriori 30 lavoratori a tempo indeterminato, che vengono ulteriormente incrementati nel periodo estivo con personale stagionale.

La Unimare ha inoltre continuato a perseguire la propria politica di formazione del personale e di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro, in particolare attraverso la costante implementazione e verifica annuale dei sistemi di gestione della sicurezza e della salute dei lavoratori (OHSAS 18001).

OK

X

L'Autorità ha preso atto sia dei contenuti della documentazione pervenuta dalla Unimare s.r.l. sia di quanto esposto nel proprio programma operativo pluriennale, con particolare riferimento agli investimenti pianificati in termini di assunzioni, di acquisizioni di nuovi mezzi e di attenzione sempre maggiore alle problematiche connesse alla sicurezza ed igiene del lavoro, e considera pertanto con favore l'opportunità di rilasciare una nuova autorizzazione di durata quadriennale (2018-2021) allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e di Golfo Aranci.

Per completezza, ai fini del rilascio della autorizzazione al corretto soggetto giuridico, si fa presente che in data 29 agosto 2018, con atto notarile redatto dal Dott. Fabio Papaccio di Olbia, la società Unimare – Unione Agenti Marittimi s.r.l. ha costituito la “Unione Servizi Portuali s.r.l.” con un unico socio (che risulta essere la medesima Unimare s.r.l.), mediante conferimento del ramo d'azienda avente per l'oggetto l'attività di impresa imbarchi e sbarchi. Nel nuovo soggetto sono confluiti tutti i mezzi già utilizzati dalla Unimare s.r.l. per svolgere l'attività di cui alle autorizzazioni ex art. 16 ed esso è subentrato in tutti i rapporti giuridici sia attivi che passivi relativi al ramo d'azienda citato, ivi inclusi, in regime di continuità, i rapporti di lavoro dipendente col personale già in forza alla Unimare s.r.l.

L'Ente, a seguito della comunicazione inoltrata dalla Unione Servizi Portuali s.r.l., ha preso atto della nuova situazione, che verrà opportunamente formalizzata nelle emanande autorizzazioni, ed ha altresì richiesto, al contempo, ulteriori documenti a completamento della procedura di traslazione degli atti a favore del nuovo soggetto (in particolare, copia di visura camerale, DURC, polizza assicurativa, D.V.R., tariffario e referenze bancarie), parzialmente già pervenuti con nota assunta al prot. AdSP n. 21942 in data 23 novembre 2018 (nella fattispecie Allegato A all'atto costitutivo, Visura camerale, DURC, DVR ed. ottobre 2018 e tariffario 2018).

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, era in possesso, nel 2017, di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi (autorizzazione n. 09/2017 rilasciata in data 3 luglio 2017) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno.

Con istanza datata 21 novembre 2017, assunta in data 27.11.2017 al prot. A.P. n. 9377, la società ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

L'ufficio competente, dopo aver valutato la completezza e la correttezza della documentazione presentata, considera con favore l'eventualità del rilascio di quanto richiesto dalla società istante.

Successivamente l'impresa ha più volte comunicato all'Autorità le modifiche intervenute al proprio personale (nuove assunzioni, proroghe di contratto e via dicendo), nonché i rinnovi di polizza fideiussoria e copertura assicurativa.

dr

le

Servizi Portuali Specialistici

1) La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia risultava nel 2017 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2016 rilasciata il 14 aprile 2016) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2019), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione.

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (e precisamente con nota prot. n. 197 del 29.11.2017, assunta in pari data al prot. AdSP n. 9477), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Dall'esame di quanto pervenuto, l'ufficio ritiene che la documentazione presentata sia completa.

Dal punto di vista del programma operativo, la società istante ha evidenziato che il fatturato relativo ai soli servizi specialistici è apparso in sostanziale tenuta rispetto all'anno precedente (nel 2014 e nel 2015 circa 55mila euro, mentre nel 2016 e nel 2017 attorno ai 100mila euro).

Nel corso del 2016 è stata registrata la disdetta di un contratto in essere con la Moby s.p.a. ma anche l'acquisizione di un nuovo cliente, la Grimaldi Euromed s.p.a. Nel marzo 2017 l'impresa ha tuttavia perso uno storico cliente, la Tirrenia CIN.

Dal punto di vista della capacità tecnica e del piano degli investimenti, l'impresa sta ammortizzando il costo degli automezzi adibiti al trasporto del personale (Fiat Qubo e Ford Transit) acquisiti in proprietà nel corso del 2016.

L'impresa ha mantenuto invariate le proprie tariffe, ed il loro livello particolarmente concorrenziale le ha consentito di aggiudicarsi il già citato nuovo cliente Grimaldi Euromed s.p.a.

Ulteriori risorse finanziarie sono state infine investite nelle attività di formazione specifica e continuativa a favore del proprio personale, nonché per ottemperare agli obblighi di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro.

L'Autorità, verificata la completezza della documentazione presentata, prende atto di quanto esposto dall'impresa considerando con favore l'opportunità di confermare, per l'anno 2018, l'autorizzazione a suo tempo rilasciata ed avente scadenza al 31/12/2019.

2) La **UNIMARE Unione Agenti Marittimi s.r.l.** di Olbia risultava in possesso nel 2017 di una autorizzazione allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; trasferimento auto in polizza; pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2014 e con validità quadriennale (autorizzazione n. 08/2014 in data 14 luglio 2014, avente scadenza 31/12/2017).

L'impresa ha quindi provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (precisamente con nota del 30.11.2017, assunta in pari data al prot. A.P. n. 9509), a presentare l'istanza finalizzata al rilascio di una nuova autorizzazione, anch'essa di durata quadriennale, per svolgere operazioni portuali in conto terzi nei

porti di Olbia e di Golfo Aranci, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

L'Ente ha successivamente provveduto a chiedere all'impresa una integrazione documentale (come riportato nel paragrafo relativo alle operazioni portuali della medesima società) che è stata prontamente e correttamente fornita.

Quanto pervenuto a livello documentale, a parere del competente ufficio, risulta completo.

Dal punto di vista della realizzazione del programma operativo, l'impresa ha evidenziato che, tra il 2014 ed il 2016 il numero delle auto incolonnate è stato piuttosto costante, con oscillazioni contenute intorno al 10%, mentre nel 2017, rispetto all'anno precedente, si era assistito ad un netto incremento (circa 40%).

L'acquisizione prima della linea commerciale Olbia-Piombino, avvenuta nel 2016, e poi del cliente Tirrenia CIN, nel corso del 2017, ha imposto all'impresa la necessità di incrementare il proprio organico, come già in precedenza evidenziato.

La Unimare ha inoltre continuato a perseguire la propria politica di formazione del personale e di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro, in particolare attraverso la costante implementazione e verifica annuale dei sistemi di gestione della sicurezza e della salute dei lavoratori (OHSAS 18001).

L'Autorità ha preso atto sia dei contenuti della documentazione pervenuta dalla Unimare s.r.l. sia di quanto esposto nel proprio programma operativo pluriennale, con particolare riferimento agli investimenti pianificati in termini di assunzioni, di acquisizioni di nuovi mezzi e di attenzione sempre maggiore alle problematiche connesse alla sicurezza ed igiene del lavoro, e considera pertanto con favore l'opportunità di rilasciare una nuova autorizzazione di durata quadriennale (2018-2021) allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; trasferimento auto in polizza; pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e di Golfo Aranci.

Si rimanda al paragrafo inerente le operazioni portuali per quanto riguarda la procedura di traslazione degli emanandi atti in capo alla Unione Servizi Portuali s.r.l.

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, era in possesso, nel 2017, di una autorizzazione allo svolgimento del servizio portuale di incolonnamento da svolgersi in conto terzi ed in conto proprio (autorizzazione n. 10/2017 rilasciata in data 3 luglio 2017) presso il porto di Golfo Aranci.

Con istanza datata 21 novembre 2017, assunta in data 27.11.2017 al prot. A.P. n. 9376, la società ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in conto terzi ed in conto proprio il servizio specialistico portuale di incolonnamento per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

L'ufficio competente, dopo aver valutato la completezza e la correttezza della documentazione presentata, considera con favore l'eventualità del rilascio di quanto richiesto dalla società istante.

dt

dt

Successivamente l'impresa ha più volte comunicato all'Autorità le modifiche intervenute al proprio personale (nuove assunzioni, proroghe di contratto e via dicendo), nonché i rinnovi di polizza fideiussoria e copertura assicurativa.

OK





Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portofino | Santa Teresa di Gallura

U.T.P. DI OLBIA - Ufficio Lavoro e Sicurezza Portuale

LA PRESENTE COMUNICAZIONE CHE COMPRENDE N. 10 (DECI)
PAGINE, L'AVVERSA LA PRESENTE VIENE TRASMESSA
SENZA VIL PE
SOSTITUISCE L'ORIGINALE AI SENSI
DELL'ART. 12 DELLA LEGGE N. 18 GIUGNO 1978 E AL PAR. 1

**AUTORITÀ DI SISTEMA
PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA**

Data : 06/12/2018 ora : 11:18
Protocollo n. 0022846

USCITA

Ai Membri della Commissione Consultiva Locale
del Porto di Porto Torres
(vedasi elenco indirizzi allegato)

e. p.c.:
Alla Capitaneria di Porto di Porto Torres
Via del Mare, 1
07046 - PORTO TORRES
(pec cp-portotorres@pec.mil.gov.it)

Oggetto: Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres.

La Commissione indicata in oggetto è convocata per il giorno lunedì 17 dicembre 2018, alle ore 15.30, presso la Sala Riunioni, situata al piano terreno della sede dell'Autorità di Sistema Portuale in Porto Torres, Banchina Teleferica, con il seguente Ordine del Giorno:

1. Esame delle istanze finalizzate al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali nell'ambito del porto di Porto Torres (art. 16/18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) - anno 2018;
2. Esame delle istanze finalizzate al rilascio/rinnovo delle autorizzazioni all'esercizio di servizi specialistici portuali nell'ambito del porto di Porto Torres (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) - anno 2018;
3. Fissazione del numero massimo delle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali (art. 16/18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019 per il porto di Porto Torres;
4. Fissazione del numero massimo delle imprese autorizzate allo svolgimento di servizi specialistici portuali (art. 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2019 per il porto di Porto Torres.

Il Titolare della Autorità Marittima in indirizzo è invitato a partecipare alla predetta riunione.

La documentazione relativa alle pratiche all'O.d.G. è consultabile presso gli uffici di Olbia dell'Ente, previo appuntamento telefonico con l'Istruttore del Procedimento.

Si invitano tutti i destinatari della presente nota a voler inviare un cortese cenno di riscontro via email alla pec dell'Ente e/o all'indirizzo forti@adspmaredisardegna.it.

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DELANA

Responsabile del Procedimento
Ing. Alessandro Meloni
Istruttore del Procedimento
Dott. Enrico Forti
Tel. 079/291179

Il Segretario Generale

COMMISSIONE CONSULTIVA LOCALE DEL PORTO DI PORTO TORRES

PORTO TORRES – 17 DICEMBRE 2018

ESAME DELLE ISTANZE RELATIVE A RILASCIO/VERIFICA DEI REQUISITI DI AUTORIZZAZIONI A SVOLGERE OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI PER L'ANNO 2018 NEL PORTO DI PORTO TORRES

Punti 1 e 2 O.d.G.

Situazione 2017:

Operazioni portuali

- 1) Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l., art. 16 in conto terzi, durata 3 anni (scad. 31/12/2019)
- 2) Fiume santo s.p.a., art. 18 in conto proprio, rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres con scadenza 30 maggio 2026;
- 3) Shipping Mediterranean Sealog s.p.a., art. 18 in conto proprio ed in conto terzi, durata 15 anni (scad. 28 febbraio 2030)

Servizi portuali

- 1) Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l., art. 16 in conto terzi per n. 4 servizi, durata 3 anni (scad. 31/12/2019)
- 2) Sermar s.r.l., art. 16 in conto terzi per n. 1 servizio, durata 1 anno (scad. 31/12/2017)

Tutte le autorizzazioni scadute al 31/12/2017 e reiterate per il 2018 alle stesse condizioni ovvero – in caso di autorizzazioni pluriennali – in attesa di una verifica della sussistenza dei requisiti, si sono ritenute prorogate nelle more del procedimento.

Operazioni Portuali

1) L'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l. di Porto Torres risultava nel 2017 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 14/2017 rilasciata in data 17/10/2017) avente validità triennale (con scadenza quindi al 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (e precisamente con nota del 27.11.2017, assunta in data 28 novembre 2017 al prot. AdSP n. 9448), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con la nota prot. AdSP n. 1048 del 19.01.2018, l'Ente ha chiesto all'impresa richiedente di voler integrare la documentazione presentata, in particolare attraverso la trasmissione di una autocertificazione relativa al rappresentante legale e prevista dall'art. 4 lett. 1b) del Regolamento, della copia degli aggiornamenti relativi alla conformità delle attrezzature portuali ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro, nonché di voler chiarire alcuni punti relativi alle attrezzature portuali (talune delle quali non risultavano, dagli atti, coperte dall'assicurazione) ed al personale (il cui elenco era stato allegato alla sola pratica relativa ai servizi

PK

A3

specialistici portuali). Tali integrazioni (esclusa l'ultima citata) risultavano necessarie anche per il procedimento legato ai servizi portuali, di cui si dirà più avanti.

Con la successiva nota datata 25 gennaio 2018, assunta in pari data al prot. AdSP n. 1623, l'impresa ha inviato quanto chiesto, motivo per cui, dal punto di vista documentale, l'ufficio competente dell'Ente ritiene l'istanza completa e corretta.

Dal programma operativo si evince che l'Impresa Compagnia Portuale sta continuando a svolgere le operazioni portuali richieste da tutte le Compagnie di Navigazione che scalano su Porto Torres (Tirrenia CIN, Grimaldi, G.N.V., CMN, Corsica Sardinia Ferries).

Dal punto di vista della movimentazione di merci tradizionali, le prospettive non sono di particolare espansione. Ad oggi la Compagnia si limita a movimentare limitate quantità di argilla grezza, fertilizzante, sansa, caolino, nocciolino d'oliva e, all'occorrenza, pezzi speciali.

La società sta perseguendo l'obiettivo di rinnovare completamente il parco mezzi a disposizione, nonostante le difficoltà che talvolta obbligano a dolorose posticipazioni degli investimenti. Tuttavia, è stata recentemente acquisita (2014) una nuova ralla portuale marca Mafi mod. R332 mediante contratto di leasing avente durata fino al 2019 incluso e, nel corso del 2017, sono state acquistate due ralle usate che consentono una migliore operatività. Sono stati inoltre effettuati importanti lavori di manutenzione straordinaria sulla gru Gottwald.

Tra il 2017 ed il 2019 l'impresa ha programmato vari cicli di formazione a vantaggio del personale dipendente, nonché infine le previste verifiche di sorveglianza per mantenere e rinnovare la certificazione di qualità ottenuta nel 2015.

L'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, prende atto di quanto esposto dall'impresa considerando con favore l'opportunità di confermare, per l'anno 2018, l'autorizzazione a suo tempo rilasciata ed avente scadenza al 31/12/2019.

2) La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma risultava nel 2017 intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026.

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (precisamente con istanza datata 28.11.2017, assunta in data 01.12.2017 al prot. AdSP n. 9550), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con nota prot. AdSP n. 1054 del 19 gennaio 2018, il competente ufficio dell'Ente ha chiesto alla società istante di voler provvedere ad integrare la documentazione presentata con l'istanza sopra citata, in particolare attraverso la trasmissione di una serie di autodichiarazioni a firma dei legali rappresentanti della società, degli amministratori, dei procuratori e dei sindaci, nonché di alcune autodichiarazioni relative alla capacità organizzativa ed al personale, l'invio degli aggiornamenti relativi alla conformità delle attrezzature portuali ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro, la consegna di una referenza bancaria e del contratto assicurativo vigente nonché la designazione formale del rappresentante di terminal ai sensi del Blue Code.

OK

17

La Società ha riscontrato la nota di cui sopra con comunicazione assunta al prot. AdSP n. 5487 del 21 marzo 2018, provvedendo a consegnare quanto richiesto, motivo per cui, dal punto di vista documentale, l'ufficio competente dell'Ente ritiene l'istanza completa e corretta.

Per quanto riguarda gli obiettivi fissati dal programma operativo, l'impresa ha evidenziato che, sulla base dei consuntivi al 30 novembre 2017, le tonnellate di combustibile che sono state movimentate sono state 1.385.348 (quantità prevista al 31/12/2017 1.460.348 tons), ovvero il 97% circa di quanto ipotizzato (1.500.000 tonn.) nel programma operativo presentato l'anno precedente.

La differenza, in negativo, è da imputarsi al mancato rispetto dei programmi di produzione di energia e di fornitura del carbone, concretizzatosi in una riduzione nei quantitativi movimentati di carbone.

Per quanto attiene il 2018, l'impresa prevede stabile la propria produzione di energia, e conseguentemente gli arrivi di combustibile (esclusivamente carbone), con scarichi previsti pari a 1.500.000 tonnellate, ed una taglia media delle navi di 75.000 tonn (classe Panamax).

L'Autorità, nel riconoscere la difficile congiuntura economica globale e locale di Porto Torres, ed ancor di più la problematicità che contraddistingue il settore delle centrali termoelettriche, fortemente influenzate da fattori come la liberalizzazione del mercato dell'energia, prende atto di quanto esposto dall'impresa terminalista, esprimendo soddisfazione per la sostanziale corrispondenza tra quanto programmato e quanto effettivamente realizzato, considera con favore l'opportunità di confermare anche per il 2018 la citata autorizzazione avente scadenza nel maggio 2026.

3) La società **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari è una impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres.

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (e precisamente con nota inviata via pec in data 30 novembre 2017 ed assunta in data 1 dicembre 2017 al prot. AdSP n. 9552), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con la nota prot. AdSP n. 1393 del 23.01.2018, l'Ente ha chiesto all'impresa istante di voler integrare la documentazione presentata, in particolare attraverso la trasmissione della copia degli aggiornamenti relativi all'elenco ed alla conformità delle attrezzature portuali ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza del lavoro, delle copie delle polizze assicurative rinnovate e ad essi relative, di un certificato camerale in aggiornato, l'invio di alcune autodichiarazioni e l'inoltro di talune delucidazioni in merito al programma operativo.

Con la successiva nota datata 21.02.2018, assunta lo stesso giorno al prot. AdSP n. 3601, la società ha integrato quanto richiesto.

Alla luce di queste ultime integrazioni, l'ufficio ritiene che la documentazione presentata sia completa.

DA

AL

La società ha voluto sottolineare come il discostamento dal programma operativo del 2016 è dovuto alla persistente crisi congiunturale, indipendente dalla volontà del terminalista il quale anzi, in qualità anche di concessionario in una partnership internazionale della miniera di bauxite ubicata ad Olmedo, subisce doppiamente la stagnazione presente sul mercato delle materie prime.

L'impresa ha anche sottolineato come nel corso degli anni abbia completato l'acquisto di tutte le attrezzature presenti nel terminal, oltre che delle strutture operative, e come abbia recentemente ottenuto, in un'ottica di miglioramento delle competenze aziendali e gestionali, la certificazione di Gestione Integrata grazie al rilascio dei certificati ISO 14000:2004 Gestione Ambientale, OHSAS 18000:2007 Gestione Occupazione e Sicurezza oltre che ISO 9001:2008 Gestione Qualità, oltre ad aver garantito numerosi corsi di formazione a favore del proprio personale.

L'Autorità, nel riconoscere la difficile congiuntura economica globale e locale di Porto Torres, prende atto di quanto esposto dall'impresa terminalista e considera con favore l'opportunità di confermare anche per il 2018 la citata autorizzazione avente scadenza il 28.02.2030.

Servizi Portuali Specialistici

1) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres risultava nel 2017 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 15/2017 rilasciata il 17.10.2017) avente validità triennale (scadenza 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2017 (e precisamente con nota datata 27 novembre 2017, assunta in data 28.11.2017 al prot. AdSP n. 9477), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

Con la nota medesima nota inviata per le operazioni portuali, la già citata prot. AdSP n. 1048 del 19.01.2018, l'Ente ha chiesto all'impresa richiedente di voler integrare la documentazione presentata.

La Società ha riscontrato la richiesta di cui sopra con la già richiamata comunicazione assunta al prot. AdSP n. 5487 del del 21 marzo 2018, provvedendo a consegnare quanto richiesto, motivo per cui, dal punto di vista documentale, l'ufficio competente dell'Ente ritiene l'istanza completa e corretta.

Dal punto di vista del programma operativo, la Compagnia Portuale evidenzia come stia svolgendo numerosi servizi (in particolare incolonnamento e cernita) a favore delle Compagnie che scalano presso il porto di Porto Torres.

Inoltre, sottolinea come dal punto di vista sia degli investimenti tecnologici (pale e spazzatrici meccaniche) che del personale (attraverso continui corsi formativi) sia in grado di poter soddisfare prontamente e professionalmente qualunque richiesta realtiva alle attività autorizzate.

nf

Al

L'Ente prende atto di quanto esposto dall'impresa considerando con favore l'opportunità di confermare, per l'anno 2018, l'autorizzazione a suo tempo rilasciata ed avente scadenza al 31/12/2019.

2) L'Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres era titolare nel 2017 di una autorizzazione allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, (autorizzazione n.11/2017 rilasciata il 10 luglio 2017) e con validità annuale (scadenza 31/12/2017), avente ad oggetto il seguente servizio:

- Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive).

L'impresa ha presentato istanza di rilascio di una nuova autorizzazione annuale, a completa similitudine di quella ottenuta l'anno precedente, presentando, con nota del 30.11.2017, assunta in pari data al prot. AdSP n. 9520, la documentazione comprovante la sussistenza dei requisiti in relazione al personale ed ai mezzi utilizzati per lo svolgimento delle sopra richiamate attività.

L'Ente ha chiesto con nota prot. 877 del 17.01.2018 una integrazione documentale, nella fattispecie una autocertificazione mancante e la copia della proroga del contratto di appalto presso la Fiume Santo s.p.a., integrazione che è stata regolarmente ricevuta con nota assunta al prot. AdSP n. 3586 in data 21.02.2018.

L'ufficio competente ritiene la documentazione completa, e l'Ente considera con favore la possibilità di rilascio di tale autorizzazione.

M

Ai