



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA

E L'INTERMODALITÀ

Div.V

All'Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna
adsp@pec.adspmaredisardegna.it

e, p.c.

al Ministero dell'Economia e delle Finanze
R.G.S. – I.G.F. – Uff. 6°
rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it

Al Collegio dei Revisori dei Conti
c/o l'Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna
adsp@pec.adspmaredisardegna.it

Rif. nota prot. 22164 del 6.8.2024

Oggetto: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Delibera del Comitato di Gestione n.22 del 27.10.2023 concernente l'adozione del nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità

Si fa riferimento alla precorsa corrispondenza e, da ultimo, alla nota di codesta Autorità di Sistema Portuale n.22164 del 6.8.2024 con la quale è stata trasmessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 c. 8 della legge 84/94 s.m.i., la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 27.10.2024 recante nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Si rammenta che la verifica amministrativo-contabile identificata come "posizione 8171/22/III", disposta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ed eseguita dal 22.6.2022 al 21.10.2022, aveva evidenziato la necessità che codesta Autorità modificasse il proprio Regolamento di amministrazione e contabilità al fine di recepire le disposizioni di cui al d.lgs. 91/2011, al DPR 132/2013 e al DPCM del 12.12.2012.



MIT

dg.sli@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA

E L'INTERMODALITÀ

Div.V

Codesto Ente ha quindi adottato un nuovo Regolamento con delibera n.6 del 27 aprile 2023.

In relazione a detto Regolamento, la Direzione generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, competente all'epoca, tenuto conto del parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. 210793 del 1.8.2023, aveva formulato alcune osservazioni e richiesto modifiche con nota prot.27553 dell'8.9.2023.

Come indicato nelle relative premesse, la delibera del Comitato di Gestione in oggetto ha inteso recepire quanto indicato nella richiamata nota n.27553 dell'8.9.2023.

Al riguardo, esaminato il documento allegato alla delibera, tenuto conto del parere formulato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. 216279 dell'8.10.2024, si osserva quanto segue.

Al TITOLO I- PRINCIPI GENERALI, all'art.2, comma 1, con riferimento al Piano Operativo Triennale la parola "predisposto" è da sostituire con "approvato"; al medesimo comma è stata correttamente indicata la lettera *b* dell'art.9, c. 5 della legge 84/94, in luogo della lettera *d* della versione precedente, ma restano da espungere le parole "*da approvare con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze*", che sono relative alla lettera *d* del richiamato art.9, c.5.

Considerata l'intervenuta introduzione del PIAO ex art 6, c.1 del d.l. 80/2021, potrebbe essere opportuno aggiungere il seguente periodo: "L'azione dell'Autorità è altresì conforme ai contenuti degli altri strumenti programmatori previsti dalla normativa vigente."

All'art.6, c.1, c'è un refuso in quanto il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91-*Disposizioni recanti attuazione dell'articolo 2 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di adeguamento ed armonizzazione dei sistemi contabili* è indicato come d.lgs. 91/2001. Inoltre, per una migliore leggibilità, il comma potrebbe essere formulato come segue: "*L'Autorità di Sistema Portuale conforma la propria gestione ai principi contabili contenuti nel Manuale dei principi e delle regole contabili del sistema di contabilità economica delle Autorità Portuali (All.1) elaborato con riferimento al d.lgs. 279/1997 tenendo conto del Manuale dei principi e delle regole contabili per le pubbliche amministrazioni redatto dalla Ragioneria Generale dello Stato, nonché ai principi contabili generali contenuti nel d.lgs. 91/2011*".

In merito all'art.7, c.6, lettera h), ugualmente per una migliore leggibilità, si suggerisce la seguente



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA

E L'INTERMODALITÀ

Div.V

formulazione: “h) il prospetto riepilogativo della spesa, classificata per missioni e programmi come disposto dal DPCM 12 dicembre 2012 (...)”.

All'art.13 *Fondo di riserva per le spese impreviste*, come da indicazioni di cui alla citata nota n.27553 dell'8.9.2023, è stato eliminato al comma 1 il riferimento agli articoli 26 e 28 della legge 196/2009. Si evidenzia che, rispetto alla versione precedente, il nuovo comma 1 dell'art.13 dispone che il fondo è per le spese impreviste nonché per le maggiori spese che potranno verificarsi durante l'esercizio, che l'ammontare del fondo non possa superare il 3% delle spese correnti previste e che su tale capitolo non possano essere emessi mandati di pagamenti.

All'art.21, c.4, è stato espunto il riferimento all'art.9, c.2 del d.lgs.93/2016, dispositivo dell'articolo n.34 della legge n.196/2009 in materia di impegno e pagamento nell'ambito del bilancio dello Stato. Al riguardo, si chiarisce che appare opportuno espungere l'intero comma, posto che lo stesso riporta quanto, tra l'altro previsto dal medesimo art.34 della legge n.196/2009, evidenziando, inoltre, che le parole “*con imputazione agli esercizi in cui le obbligazioni sono esigibili*” sono conformi al principio della competenza finanziaria potenziata, che, allo stato, non si applica a codesto Ente. La numerazione dei commi va rimodulata di conseguenza.

All'art.34, c.1, rispetto al quale si segnalava che era stato indicato erroneamente che alle Autorità di Sistema Portuale si applicano i principi di cui al titolo I del dlgs. 70 del 1975, in luogo del d.lgs.165/2001, è stata eliminata l'intera frase contenente il refuso ed aggiunto nel primo periodo il riferimento all'art.6 c.5 della l.84/1994 smi.

In relazione all'art.38 *Il conto economico*, con la richiamata nota n.27553 dell'8.9.2023 era stato evidenziato che i commi 3 e 4 apparivano mal formulati in quanto riportavano pedissequamente quanto previsto, rispettivamente, ai commi 3 e 5 dell'art.229 del d.lgs.267/2000, abrogati dall'art.74 c.1, n.56, lett.a del d.lgs. 118/2011. Nel Regolamento in esame, i predetti commi 3 e 4 dell'art.38 sono stati riformulati.

Con l'eliminazione del comma 9 dell'art.39 del precedente Regolamento, in linea con la richiamata nota n.27553 dell'8.9.2023, il precedente comma 10 ha assunto il n.9 ed è altresì cambiata la numerazione dei commi dell'art.46 per l'eliminazione di quelli dal 2 al 5 della versione precedente, come richiesto.



MIT

dg.sli@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA

E L'INTERMODALITÀ

Div.V

È presente una lieve difformità tra il titolo dell'art.57 nell'indice e il titolo completo del medesimo articolo a pag.32. Si suggerisce di riportare nell'indice la dicitura completa: “*Art.57 Affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie*”.

L'art.60 riporta, come nella versione precedente e anche nell'indice, “*Entrata in vigore del regolamento e redazione degli inventari*” ma non tratta questi ultimi e pertanto andrebbero eliminate le parole “*e redazione degli inventari*”.

Le restanti modifiche operate rispetto alla prima versione, oltre a quelle di cui sopra, appaiono in linea con le indicazioni impartite e non si hanno osservazioni.

Si invita pertanto codesta Autorità a recepire quanto sopra in una nuova delibera, da sottoporre ad approvazione ai sensi del predetto art.6, c.8 e dell'art.9, c.5 lettera d) della l.84/1994 smi.

Il Direttore Generale
Donato Liguori

Referente:
dott.ssa Laura Barnaba
tel. 0659084757
laura.barnaba@mit.gov.it



MIT

dg.sli@pec.mit.gov.it