



RELAZIONE ANNUALE

2023

(ai sensi dell'art. 8, comma 4, art. 9, comma 5, lett. e) e art. 16, comma 2, della legge n. 84/94 e ss.mm.ii.)



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Autorità di Sistema Portuale del Mare di
Sardegna
Sede Legale: Molo Dogana - 09123 Cagliari
Tel. +39 070.679531
info@adspmaredisardegna.it
adsp@pec.adspmaredisardegna.it
www.adspmaredisardegna.it
Presidente: Prof. Avv. Massimo Deiana
Segretario Generale: Avv. Natale Ditel



SOMMARIO

1. Aspetti organizzativi dell'Ente

1.1. Notizie relative al personale, ai concorsi svolti, conclusi e in corso di svolgimento. p. 4

2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

2.1. Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale. p. 7

2.2. Aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale. p. 7

3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Notizie in merito al Piano dell' Organico del Porto e sue revisioni. p. 9

3.2 Notizie in merito ad autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2023 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18). p. 10

3.3 Notizie in merito ad attività di formazione dei lavoratori portuali. p. 11

3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'articolo 17. p. 12

3.5 Notizie in merito all'affidamento dei servizi di interesse generale e, in particolare, in merito agli adempimenti posti in essere per i servizi raccolta rifiuti prodotti dalle navi. p. 13

4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione

4.1 Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 ed Opere di grande infrastrutturazione. p. 17

5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero. p. 23

ALLEGATI

p. 26

Tabella n. 1 - Personale

Tabella n. 2 - Tasse

Tabella n. 3 - Traffici

Tabella n. 4 - Opere Portuali



La presente Relazione Annuale, riferita all'anno 2023, è redatta secondo le indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 6299 del 27/02/2024.

1. Aspetti organizzativi dell'Ente

1.1. Notizie relative al personale, ai concorsi svolti, conclusi e in corso di svolgimento.

Le procedure avviate ed i provvedimenti adottati per la copertura delle posizioni vacanti nell'organico dell'Ente sono stati assicurati nel rispetto:

- della pianta organica vigente all'inizio dell'esercizio, adottata con delibera n. 9 del 25.02.2021 dal Comitato di Gestione ed approvata dal Ministero vigilante con la nota prot. 12405 del 03.05.2021;
- della nuova pianta organica, adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 5 del 27.04.2023 e approvata dal MIT con nota prot. 15867.24-05-2023;
- del Regolamento per il reclutamento del personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, adottato con decreto del Presidente n. 11 del 03.08.2017, approvato dal MIT con nota prot. 24578.07-09-2017, come modificato dal decreto n. 237 del 28.07.2021, approvato dal MIT con nota prot. 25763.07-09-2023.

Nell'esercizio 2023 sono state registrate le seguenti variazioni del personale in forza:

- Assunzioni a seguito di completamento procedure avviate nel 2022:
 - Con decreto n. 476 del 22.12.2022 è stata definita la procedura straordinaria prevista dall'articolo 6, comma 3 del Decreto Legge n. 36 del 30 aprile 2022 per l'inquadramento in ruolo al V livello del ccnl porti, con decorrenza 01.01.2023, di un dipendente del Segretariato Generale della Giustizia Amministrativa già in posizione di distacco presso questa Autorità, avviata con decreto n. 397 del 08.11.2022.
 - Con Decreto n. 475 del 22/12/2022, è stata disposta l'assunzione di n. 3 impiegati amministrativi, con decorrenza 01.02.2023, a seguito della procedura concorsuale avviata con Decreto n. 232 del 7.07.2022, pubblicata, tra l'altro, sulla GU – 4° serie speciale – Concorsi ed Esami - n. 62 del 5.8.2022, per l'assunzione a tempo determinato, per n. 24 mesi, di n. 3 Impiegati con profilo amministrativo contabile di IV livello per la Direzione Amministrazione e Bilancio.
 - con Decreto n. 12 del 18/01/2023, è stata disposta l'assunzione di n. 1 Dirigente, con decorrenza 01.03.2023, a seguito procedura concorsuale, pubblicata, tra l'altro, sulla GU – 4° serie speciale – Concorsi ed Esami - n. 48 del 17.6.2022, per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 Dirigente per la Direzione Occupazione Impresa indetta con il Decreto n. 180 del 25.05.2022, il vincitore era già in forza presso l'AdSP con qualifica QA.
- Cessazioni:
 - n. 1 dipendente di 1° livello, per pensionamento, cessato il 01.02.2023;
 - n. 1 dipendente di 4° livello, per dimissioni volontarie, cessato il 14.02.2023;
 - n. 1 dipendente li livello QB, per pensionamento, cessato il 31.12.2023;
- Assunzioni per scorrimento graduatorie:
 - Con decreto n. 44 del 21.02.2023, è stato disposto lo scorrimento della graduatoria, di cui alla sopracitata procedura concorsuale pubblica avviata con il decreto n. 232 del 7.07.2022, e l'assunzione con contratto a tempo determinato di n. 1 impiegato di IV livello per la Direzione Amministrazione e Bilancio, a copertura di una corrispondente posizione vacante, con decorrenza 01.04.2023;
 - Con decreto n. 62 del 07.03.2023, è stato disposto lo scorrimento della graduatoria, di cui alla procedura concorsuale pubblica avviata con il decreto n. 477 del 9.12.2020, e l'assunzione con contratto a tempo determinato di n. 1 impiegato di IV livello per l'Ufficio Demanio di Cagliari e Arbatax, in sostituzione della dipendente dimissionaria dal 14.02.2023, con decorrenza 01.04.2023;



- Con decreto n. 237 del 14.07.2023, è stato disposto lo scorrimento della graduatoria, di cui alla suddetta procedura concorsuale pubblica avviata con il decreto n. 477 del 9.12.2020, e l'assunzione con contratto a tempo determinato di n. 1 impiegato di IV livello per l'Ufficio Demanio/lavoro portuale della sede di Cagliari, con decorrenza 01.09.2023; a copertura della posizione vacante come da pianta organica adottata con delibera del Comitato di gestione con delibera n. 5 del 27 aprile 2023 ed approvata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 15867 del 24 maggio 2023;

Con decreto n. 173 del 09.06.2023 è stata, inoltre, attivata una procedura selettiva interna per l'inquadramento al livello immediatamente superiore a quello posseduto, dei dipendenti aventi titolo, a termini dell'articolo 15 del regolamento per il reclutamento del personale. Nello specifico, la progressione, a QB a QA, è stata riconosciute con Decreto n. 249 del 28/07/2023.

Si rilevano, infine, le seguenti procedure avviate nel 2023, ma ancora in corso al termine dell'esercizio:

- Con decreto n. 267 del 09.08.2023 è stata avviata la procedura selettiva pubblica per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato, di n. 2 unità da inquadrare al V livello del CCNL dei Lavoratori dei Porti presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, di cui n. 1 per i porti del Sud Sardegna - sede di Cagliari e n. 1 per i porti del Nord Sardegna - sede di Olbia, con la qualifica di operatore polivalente addetto alla manutenzione degli impianti delle parti comuni in ambito portuale; la procedura di cui trattasi è stata portata a termine con il decreto n. 122 del 28.03.2024 che approva la graduatoria di merito;
- Con decreto n. 332 in data 12/10/2023 è stata indetta la procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ai sensi del D.lgs. 165/2001 per n. 1 (una) unità a tempo pieno e indeterminato di Dirigente da assegnare alla Direzione Pianificazione e Sviluppo - "DPS" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, il relativo avviso è stato pubblicato sul portale del Reclutamento della Pubblica Amministrazione - InPA- e sul sito Amministrazione Trasparente - Bandi di concorso di questa Autorità. La procedura di cui trattasi è stata portata a termine con il decreto n. 104 del 20.03.2024 che approva la graduatoria di merito;
- Con decreto n. 376 del 23.11.2023 è stata avviata la procedura di selezione interna per la valutazione dell'attività svolta dai dipendenti assunti a tempo determinato al IV livello del CCNL dei lavoratori dei porti a seguito di selezione pubblica ai fini della trasformazione del rapporto di lavoro a tempo indeterminato. Detta procedura si è conclusa con il decreto n. 21 del 26.01.2024, che, oltre ad approvare l'elenco degli idonei, dispone la trasformazione del rapporto di lavoro a tempo indeterminato alla scadenza naturale dei rispettivi contratti a tempo determinato.

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Di cui: Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	8	6			1.389.440,34
Quadri A	4	4			490.776,30
Quadri B	17	16			1.858.420,30
Impiegati distinti per livelli:					
1° livello	19	13			1.222.010,60
2° livello	19	14			1.212.369,27
3° livello	18	17			1.355.695,02
4° livello	23	23	23		1.614.084,87
5° livello	3	1			90.780,93
Operai	0	0	0	0	
TOT	111	94	23	0	9.233.577,63



Cat. protette ex L. 68/99 artt. 1 + 18	7%+1%				
2° livello		1			86.597,80
3° livello		3			239.240,30
4° livello		2			140.355,21
TOT DIPENDENTI IN FORZA		100			9.699.770,94
Segretario Generale					263.813,24

I costi indicati sono comprensivi degli oneri relativi al personale cessato in corso d'anno e degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente

Totale Categoria U112 Oneri per il personale in attività di servizio 2023	9.963.584,18
--	---------------------



2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

2.1 Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.

Il Comitato di gestione, nella propria seduta del giorno 12 gennaio 2024, ha approvato, con [delibera n. 2](#), Il [Piano operativo triennale 2024-2026](#).

L'anno 2023 ha quindi visto completare il ciclo triennale del precedente [POT 2021-2023](#) i cui contenuti sono stati confermati anche per lo stesso 2023. Nel corso dell'annualità di riferimento è stata data prosecuzione dell'attuazione delle azioni prioritarie ivi previste.

2.2 Aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Sulla scorta delle risultanze del Documento di pianificazione energetico ambientale del sistema portuale (DEASP), previsto dall'articolo 4-bis della legge n. 84/1994, e nel quadro degli interventi definiti per la partecipazione all'Avviso di finanziamento promosso nell'agosto del 2021, nell'ambito del PNRR, dall'allora Ministero della transizione energetica, sui "Green Ports" (misura M3C2 "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports"), l'Autorità ha concepito un ambizioso piano di svolta energetica, denominato "Next rE-generation Ports".

Il "Next rE-generation Ports" configura infatti un *new green deal* dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, mettendo in sinergia pianificazioni ed azioni.

Partendo appunto dal DEASP e dai suoi successivi aggiornamenti, la politica ambientale dell'Ente ha trovato sistematicità già nel POT 2021-2023, laddove la "E" di "ecosostenibilità" rappresenta la prima delle cinque pale dell'E.L.I.C.A. (Ecosostenibilità, appunto, Lavoro, Innovazione, Condivisione e Accessibilità) propulsiva delle direttrici di sviluppo individuate nel triennio di riferimento, peraltro confermata anche nel nuovo Piano operativo triennale 2024-2026.

Accanto alla pianificazione delineata attraverso i succitati documenti, è stata quindi elaborata una strategia di programmazione racchiusa nel "Programma di azioni integrate – PAI 2022-2025".

Il Programma mira a dare concretezza agli 8 progetti ivi contenuti ed elaborati sulla base degli indirizzi del DEASP. Questa rosa di interventi, alcuni dei quali già finanziati o in corso di finanziamento da parte del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, contribuiranno, entro il 2026, a far raggiungere all'Ente un elevato grado di abbattimento delle emissioni, in aderenza agli obiettivi comunitari del "Fit for 55%", ovvero di ridurre le emissioni nette di gas ad effetto serra di almeno il 55% entro il 2030.

Il PAI 2022-2025, unitamente all'avvio dell'elettificazione delle banchine, grazie all'aggiudicazione del complesso progetto di "On Shore Power Supply" (*cold ironing*) che, dal 2024, interesserà tutti gli scali di sistema e che, proprio per la sua peculiarità, ha ottenuto oltre 70 milioni di finanziamenti PNRR, contribuirà quindi ad elevare la competitività della portualità sarda in un momento di particolare accelerazione dell'UE sull'adeguamento ai principi cardine dell'Agenda 2030 in materia ambientale.

In particolare, l'azione combinata delle due iniziative dell'Autorità, insieme alle politiche che saranno adottate in materia con il prossimo aggiornamento del DEASP, consentiranno un allineamento alle indicazioni eurounitarie del REPowerEU ovvero:

- risparmiare energia;
- diversificare l'approvvigionamento;
- sostituire rapidamente i combustibili fossili accelerando la transizione verso l'energia pulita;
- combinare investimenti e riforme in modo intelligente.



Un altro aspetto caratterizzante il PAI è il ricorso alle risorse che il territorio offre: il vento, il mare, il sole sono da sempre gli elementi naturali che contraddistinguono la Sardegna.

Le azioni integrate previste nel Programma contemplano appunto lo sfruttamento di dette fonti rinnovabili, affinché il Sistema portuale si affranchi sempre più dall'approvvigionamento di energia generata da combustibili fossili.

Puntare dunque all'autosostentamento energetico attraverso:

- il ricorso a fonti rinnovabili;
- la riduzione del fabbisogno energetico attuale mediante interventi di efficientamento;
- il monitoraggio del fabbisogno futuro;
- l'utilizzo di sistemi e tecnologie a minor impatto ambientale per il soddisfacimento del fabbisogno attuale;
- la cooperazione tra operatori pubblici e privati,

sono le coordinate che il PAI, in aderenza al DEASP, sta seguendo per uniformarsi agli obiettivi di riduzione delle emissioni climalteranti.

Accanto al Programma di azioni integrate, l'Autorità intende intraprendere anche politiche di incentivazione verso gli stakeholder, destinate a sensibilizzare determinate categorie di interlocutori ad atteggiamenti più ambientalmente responsabili.

In sostanza, l'Ente intende allargare sempre più la comunità energetica e stabilire entro il 2025 le basi per la realizzazione, presso ogni scalo, di un "albero energetico portuale".

L'Albero rappresenta il concetto stesso di sistema produttivo sostenibile, all'interno del quale gli operatori economici, le istituzioni, i mezzi e le risorse disponibili sono in strettissimo legame tra di loro, connessi da collegamenti linfatici di adduzione e di alimentazione di energia.

L'azione dell'Autorità in campo ambientale interverrà non solo, come richiamato sopra, attraverso progettualità dedicate, ma anche con un'intensa, complessa e onerosa attività di monitoraggio propedeutica e successiva alla realizzazione delle grandi opere infrastrutturali negli scali di sistema.

Tra queste: la salvaguardia delle essenze autoctone presenti nell'area del Porto Canale di Cagliari; l'intervento, riconosciuto a livello nazionale, di espianto e reimpianto di una consistente colonia di posidonia oceanica, la tutela dei cetacei e la salvaguardia dell'intera fauna marittima presente nell'ambito delle attività precedenti all'avvio lavori dell'Antemurale di Porto Torres; il costante monitoraggio delle acque e delle correnti per la gestione dei sedimenti derivanti dagli interventi di livellamento ed escavo dei fondali, in particolare nel Golfo di Olbia, dove convivono in armonia traffici marittimi, mitilicoltura e turismo.

L'obiettivo è quello di creare un modello uniforme di buone pratiche ambientali da adottare in tutti i porti del Sistema. Ciò permetterebbe di replicare le soluzioni adottate, generando economie nelle risorse finanziarie disponibili, mantenendo comunque elevati livelli di prestazione nella realizzazione di interventi per la riduzione delle emissioni.

Nel corso del 2023 l'Autorità ha dunque portato avanti le progettualità indicate del PAI, definendo e finalizzando le misure di finanziamento previste dal PNRR quali sopra richiamate.



3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Notizie in merito al Piano dell'organico del porto e sue revisioni.

Nel corso del 2021 gli uffici della DOI hanno elaborato il Piano dell'Organico dei Porti di Sistema (POPS) 2022 – 2024, quale «*documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto*». Si è proceduto ad acquisire direttamente dai datori di lavoro, mediante un questionario, tutte le informazioni più rilevanti sulle imprese operanti nella circoscrizione territoriale della AdSP. Tale strumento di “raccolta” di informazioni e di dati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, ha rappresentato la base di partenza per la successiva adozione dei previsti «*piani operativi di intervento per il lavoro portuale*», (POI), propedeutici a qualsiasi intervento dell'Ente nei settori della formazione professionale, di riqualificazione o riconversione del lavoratore portuale, ovvero per la ricollocazione del lavoratore stesso in altre mansioni o attività in porto., come espressamente previsto dall'all'articolo 17, comma 15-bis, della 84/94.

Il POPS 2022-2024 è stato quindi adottato con decreto presidenziale n. 302 del 24.08.2022 (link: [clicca qui](#)). Come previsto dall'art. 8, comma 3 bis, della L. 84/94 e ss.mm.ii., gli Uffici dell'Ente preposti hanno proceduto, nel corso del 2023, alla revisione annuale del “POPS 2022-2024”.

Il Piano è stato posto all'attenzione, per quanto di competenza, delle Commissioni Consultive Locali, riunitesi rispettivamente in data 22.11.2023 CCL del porto di Arbatax, in data 23.11.2023 CCL dei porti di Oristano, Porto Torres ed Olbia – Golfo Aranci ed in data 24.11.2023 CCL di Portovesme e Cagliari, convocate in seduta ordinaria, le quali tutte hanno fornito all'unanimità il proprio parere favorevole.

È stato quindi acquisito il consensus da parte dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 30.11.2022.

La procedura si è quindi conclusa con la delibera favorevole n. 29 del 30.11.2023 del Comitato di Gestione (link: [clicca qui](#)), con la successiva emanazione del Decreto Presidenziale n. 402 del 05.12.2023 di adozione della revisione (link: [clicca qui](#)) ed infine con la trasmissione dell'intera documentazione al superiore M.I.T. con nota prot. n. 31765 del 05.12.2023.

La revisione del POPS anno 2023, oltre a rappresentare la corretta sede per monitorare lo “stato di salute” delle imprese portuali del sistema sardo, è stata anche l'occasione per verificare se ed in quale misura l'evento pandemico da COVID-19 abbia influito ed ancora influisca sulle medesime.

In linea generale, rispetto all'anno precedente, i *feedback* pervenuti dalle imprese evidenziano un minore ottimismo, sia in relazione alle stime sul fatturato che con riferimento alle possibili nuove assunzioni nei prossimi due anni.

Infatti, nel 2022, solo il 15,2% delle imprese prevedeva una contrazione del proprio fatturato nel biennio 2023-2024, mentre nel 2023 la percentuale è passata al 18,5, segno che probabilmente la ripresa post pandemia non ha avuto l'effetto sperato, oppure anche che determinati comparti confermano le loro difficoltà e la loro crisi.

Anche le prospettive di nuove assunzioni nel prossimo biennio hanno evidenziato una sorta di frenata: da un possibile 59,3% del 2022, si è passati ad un più cauto 45,5%. Va tuttavia detto che nel 2023 il 57,6% delle imprese ha proceduto ad almeno una nuova assunzione, contro il 55,6% dell'anno precedente.

A parte queste piccole variazioni, il quadro che scaturisce dall'aggiornamento dei dati del POPS restituisce una immagine abbastanza stabile della portualità sarda, con un progressivo, lento invecchiamento del personale, una invariabilità sostanziale nel numero degli addetti, una confermata, ancorché lieve, aspirazione ad elevare gli standard professionali del personale dipendente, frenata tuttavia da più concrete considerazioni connesse ai costi formativi.

A tal proposito, si fornisce a seguire un aggiornamento relativamente allo stato di attuazione del POI 2022.

Nel mese di ottobre 2023 sono stati avviati i corsi di formazione per il rilascio di patenti di guida per ralla portuale limitatamente al porto di Olbia (le manifestazioni di interesse per i medesimi corsi presso gli altri porti del sistema, pubblicate contemporaneamente, sono purtroppo andate deserte).



Nei mesi di novembre/dicembre 2023 sono stati avviati i corsi di formazione in lingua inglese (corso base) a favore dei lavoratori dipendenti da imprese portuali aventi sede nei porti di Cagliari, Portovesme, Oristano, Olbia e Porto Torres.

Per quanto riguarda i corsi professionali di formazione per operatori di banchina, per ben due volte le imprese che hanno presentato preventivi si sono sfortunatamente rivelate prive di taluni requisiti sostanziali ai fini dell'affidamento (regolarità contributiva/assicurativa/fiscale).

Nonostante l'acclarata – e piuttosto sorprendente, in negativo – difficoltà nell'individuare validi soggetti cui affidare le attività formative previste dal POI, una parte dei corsi hanno preso avvio, e ciò rappresenta comunque un'ottima notizia per tutte le imprese che, nel POPS, hanno evidenziato la necessità e la disposizione ad innalzare il livello di preparazione professionale del personale dipendente, magari rendendolo polifunzionale, al fine di poter affrontare con maggiore elasticità e competenza le richieste del mercato.

3.2 Notizie in merito ad autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2023 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica (tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).

L'elenco aggiornato al 31.12.2023 delle imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii., con indicazioni e note utili quali la scadenza e l'oggetto del titolo, la pec dell'impresa, la tipologia di operazione e/o servizio autorizzato, è pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e consultabile al seguente link:

(link: [Clicca qui](#))

Nell'arco dell'anno 2023 sono state rilasciate le seguenti nuove autorizzazioni:

Porto di Cagliari

- Giu.mar Inspection s.r.l. con sede in Santa Giusta (OR), Località Cirras – Porto Industriale, P.IVA/C.F. 02798830929, per lo svolgimento di servizi specialistici portuali (categoria 1 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) in conto terzi ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;

Porto di Oristano

- SIR s.p.a. con sede legale in Brindisi, Via per Pandi Z.I. n. 6, P. IVA: 02097540740, per l'effettuazione di operazioni portuali in conto terzi ex art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Oristano per la durata di quattro anni;

- INTERMINAL s.r.l. con sede legale in Gaeta (LT), Lungomare Caboto n. 110 - P. IVA: 01730220595, per l'effettuazione di operazioni portuali in conto terzi ex art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Oristano per la durata di quattro anni;

- Cooperativa Produttori Arborea Società Agricola con sede legale in Arborea (OR) – Strada 14 ovest – Partita IVA 00042360958, per l'effettuazione di operazioni portuali in conto proprio ex art. 18 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso le aree assentite in concessione demaniale marittima nel porto di Oristano per la durata di venticinque anni;

- Seagull s.r.l. con sede legale in Loc. Cirras – Porto industriale di Oristano – P.IVA 00657000956, per lo svolgimento di servizi specialistici portuali (categorie 1 e 6 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) in conto terzi ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;

- Tharros Marittima s.r.l.; con sede legale con sede legale in Oristano, Piazza Giovanni Paolo II, n. 4 - P. IVA: 00113270953, per lo svolgimento di servizi specialistici portuali (categoria 6 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) in conto terzi ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;

Porto di Portovesme

SIR s.p.a. con sede legale in Brindisi, Via per Pandi Z.I. n. 6, P. IVA: 02097540740, per lo svolgimento di servizi specialistici portuali (categorie 6, 8, 9, e 12 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) in conto terzi ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;

Porto di Arbatax

- Air Ocean Cargo s.p.a., con sede legale in Milano, Viale dei Mille n. 20 - P. IVA: 13277140151, per l'effettuazione di operazioni portuali in conto terzi ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Arbatax per la durata di quattro anni;



- Air Ocean Cargo s.p.a., con sede legale in Milano, Viale dei Mille n. 20 - P. IVA: 13277140151, per l'effettuazione di servizi specialistici portuali in conto terzi (categorie 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 12 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Arbatax per la durata di quattro anni;

Porto di Olbia

- G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi, con sede legale in Cagliari, Loc. Porto Canale, - P.IVA 02152750929, per l'effettuazione di servizi specialistici portuali (categoria 10 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Olbia per la durata di un anno, oltre al rilascio di un certo numero di rinnovi, precisamente:

Porti di Olbia-Golfo Aranci

- La Unione Servizi Portuali s.r.l. con sede legale in Olbia, Via Principe Umberto n.15, P.IVA 02757540907, per il rinnovo della precedente licenza n. 05/2018, finalizzata allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi ex art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii., presso i porti di Olbia e Golfo Aranci per la durata di 4 anni;
- La Forship s.p.a. con sede legale in Genova, Piazza della Vittoria n.8/3, P.IVA 01977660925, per il rinnovo della precedente licenza n. 04/2022, finalizzata allo svolgimento di operazioni portuali ex art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Golfo Aranci e per la durata di un anno, limitandola al conto proprio ed al sottosegmento di rizzaggio/derizzaggio;
- La Unione Servizi Portuali s.r.l. con sede legale in Olbia, Via Principe Umberto n.15, P.IVA 02757540907, per il rinnovo della precedente licenza n. 06/2018, finalizzata allo svolgimento di n. 5 servizi specialistici portuali in conto terzi (categorie 1, 3, 5, 7 e 8 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso i porti di Olbia e Golfo Aranci per la durata di 4 anni;
- La Forship s.p.a. con sede legale in Genova, Piazza della Vittoria n.8/3, P.IVA 01977660925, per il rinnovo della precedente licenza n. 05/2022, finalizzata allo svolgimento di un servizio specialistico portuale in conto proprio (categoria 5 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno;

Porto di Porto Torres

- La SER.MAR s.r.l. con sede legale in Porto Torres, Via Pigafetta n.127, P.IVA 02018830907, per il rinnovo della precedente licenza n. 06/2022, finalizzata allo svolgimento di un servizio portuale specialistico in conto terzi (categoria 6 del Regolamento entrato in vigore con Ordinanza n. 39/2022) ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii., nel porto di Porto Torres con validità annuale;

Porto di Santa Teresa Gallura

- La Moby s.p.a. con sede legale in Milano, Via Larga n.26, P.IVA 13301990159, per il rinnovo della precedente licenza n. 07/2022, finalizzata allo svolgimento in autoproduzione ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii. di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale della propria sede operativa a terra, presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno;
- La Genova Trasporti Marittimi s.r.l. con sede legale in Genova, Calata Boccardo n.8, P.IVA 02569760990, per il rinnovo della precedente licenza n. 02/2022, finalizzata allo svolgimento in autoproduzione ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii. di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno.

Inoltre, per tutte le imprese aventi autorizzazioni pluriennali, l'Ente – ed in particolare, per le attribuzioni di propria competenza, la Direzione Occupazione ed Impresa DOI – ha svolto le previste attività di verifica della sussistenza dei requisiti, incluse quelle di cui all'articolo 18, co. 8, L. 84/94.

Al termine di tali verifiche, conclusesi senza aver rilevato alcuna situazione anomala, è stato emanato il relativo Decreto presidenziale n. 287 in data 11 settembre 2023 (link: [clicca qui](#)).

3.3 Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali.

Nel corso del 2023 ha preso avvio una parte dei corsi di formazione previsti dal "Piano operativo di intervento di sistema 2022", adottato con Decreto Presidenziale n. 303/2022 del 25.08.2022.

Nel mese di ottobre 2023 sono stati avviati i corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale limitatamente al porto di Olbia.



Inizialmente i partecipanti previsti erano individuati nel numero di 11 per l'ottenimento di patenti CQC M (6 partecipanti), E + CQC M (1 partecipante) e C + CQC M (4 partecipanti). Uno dei discenti di quest'ultima categoria (selezionato dal proprio datore di lavoro in sostituzione di un collega con restrizioni da C.M.L.), causa superamento del numero massimo di ore di assenza nonché per la sussistenza di motivi ostativi/procedure in corso, non è stato ammesso all'ultimazione del corso CQC MERCI.

I corsi dovrebbero avere termine entro l'inizio della prossima stagione estiva.

Per quanto riguarda i corsi di lingua inglese base, si riepiloga la situazione come segue. Si evidenzia che, al termine di ciascun corso, è previsto un esame finale all'interno dell'istituto di formazione con rilascio, in caso di esito positivo, di attestato di frequenza con profitto.

Porto di Cagliari

I corsi sono iniziati in data 14.11.2023, per un totale di 80 ore + 6 di preparazione all'esame. Il termine è previsto per la terza settimana di aprile anche con lo svolgimento dell'esame finale.

Il numero totale dei partecipanti è di 16 discenti (di cui tuttavia uno risulta aver superato la percentuale di assenze consentita).

Porto di Porto Torres

I corsi sono iniziati in data 06.12.2023 per un totale di 80 ore + 6 di preparazione all'esame. L'esame finale ha avuto luogo il 15.03.2024.

Il numero totale dei partecipanti è di 3 discenti.

Porto di Olbia

I corsi sono iniziati il 04.12.2023, per un totale di 80 ore + 6 di preparazione all'esame. L'esame finale è stato svolto in data 08.03.2024.

Il numero totale dei partecipanti è di 8 discenti.

Porto di Oristano

I corsi hanno preso avvio il 09.01.2024, per un totale di 80 ore + 6 di preparazione all'esame. Il termine delle attività, con esame annesso, è previsto per la prima settimana di maggio.

Il numero totale dei partecipanti è di 8 discenti (di cui tuttavia due risultano aver superato la percentuale di assenze consentita).

Porto di Portovesme

Per motivi organizzativi, il corso è stato suddiviso in due classi, con lezioni che si tengono rispettivamente a Portovesme ed a Sant'Antioco.

Il corso di Portovesme - Portoscuso ha preso avvio il 23 gennaio 2024. Salvo contrattempi, il termine delle attività (pari a 80 ore + 6 di preparazione all'esame) è previsto per il 09.04.2024, data in cui si svolgerà l'esame.

Il numero totale dei partecipanti è di 12 discenti (di cui tuttavia quattro risultano aver superato la percentuale di assenze consentita).

Il corso di Sant'Antioco è iniziato in data 11 dicembre 2023, per un totale di 80 ore + 6 di preparazione all'esame. Il termine delle attività corsuali è stato il 15 marzo 2024, data in cui ha avuto luogo l'esame finale.

Il numero totale dei partecipanti è di 8 discenti (di cui tuttavia uno ha dovuto abbandonare il corso per motivi di salute).

3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.

Come noto, all'articolo 17, comma 15 bis, della L. 84/94 si prevede che, al fine di sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera, l'AdSP può destinare una quota (comunque non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate) al finanziamento della formazione, del ricollocamento del personale, ivi incluso il reimpiego del personale inidoneo totalmente o parzialmente allo svolgimento di operazioni e servizi portuali in altre mansioni, e delle misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori dell'impresa dell'Agenzia di cui al medesimo art. 17 della legge.



Nel corso del 2021, l'Agenda di cui all'art. 17 c. 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. (A.L.P.S. s.r.l.), ha iniziato il suo periodo sperimentale, stabilito in 12 mesi dal superiore Ministero decorrenti dal 01.01.2020, prorogata ulteriormente fino al 01.01.2022 ai sensi della Legge n. 77/2020.

La suddetta Agenzia, durante lo stesso anno 2021 aveva effettivamente presentato istanza finalizzata all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17 sopra richiamato ma, tenuto conto dell'ormai prossima adozione del 1° POI elaborato dall'Ente, è stato ritenuto opportuno posticipare l'utilizzo dei fondi di cui alla norma in riferimento fino all'adozione del suddetto piano, valutato altresì il ridotto limite temporale residuo. Come estesamente riferito nei paragrafi precedenti, con l'adozione, per l'anno 2022, del POI di Sistema Portuale, l'AdSP del Mare di Sardegna ha previsto e realizzato l'avvio di una nutrita serie di iniziative formative a favore dei dipendenti delle imprese portuali di cui agli art. 16 e 17 della Legge di cui trattasi.

Con Decreto n. 458 del 14.12.2022, previo parere favorevole del competente Ministero, questo Ente ha prorogato fino al 01.01.2026 la citata Agenzia A.L.P.S. s.r.l. di cui all'art. 17 c. 5 della legge in argomento.

Poiché, per le cause accennate al paragrafo 3.1., non è stato possibile realizzare tutte le iniziative formative originariamente pianificate, l'Ente ha avviato un processo di aggiornamento del POI 2022, allo scopo di portare a compimento, con esigenze e dati adeguati al 2024, i corsi non erogati negli anni precedenti.

Al fine di consentire alla competente DOI Direzione Occupazione ed Impresa di modulare gli interventi nella maniera più efficace possibile, in un'ottica di ottimizzazione delle risorse disponibili rapportata alle concrete esigenze delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 L. 84/94, e reputando necessaria l'acquisizione di ulteriori dati informativi in aggiunta a quanto già inserito nella Revisione annuale del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii., approvata con Delibera del Comitato di gestione n. 29 del 30 novembre 2023 e formalizzata con Decreto presidenziale n. 402 del 5 dicembre 2023, l'Ente ha inviato apposita nota prot. n. 02915 del 01.02.2024 a tutte le imprese portuali del sistema.

Attraverso tale comunicazione, l'AdSP ha chiesto di compilare una tabella acclusa alla nota stessa, inserendovi le reali necessità formative correlate alle attività autorizzate ed effettivamente svolte, rapportate anche agli investimenti in corso e futuri, nel quadro dei contenuti presenti all'interno del programma operativo annuale o pluriennale consegnato all'Ente e non tralasciando di valutare, quale possibile obiettivo formativo, il raggiungimento di una elevata polifunzionalità del proprio personale dipendente.

L'Agenda ALPS ha dato immediato riscontro, richiedendo un gran numero di corsi per un elevato numero di partecipanti, la cui organizzazione verrà sviluppata nel corso dei prossimi mesi, attingendo le relative risorse, così come stabilito internamente dalla competente Direzione Amministrazione e Bilancio, dal Capitolo U 121/90 – Prestazioni di Terzi per attività di sviluppo e di mercato, sul conto dei residui, per un importo stimato, per l'anno 2024, di circa € 130/150mila.

3.5 Notizie in merito all'affidamento dei servizi di interesse generale e, in particolare, in merito agli adempimenti posti in essere per i servizi raccolta rifiuti prodotti dalle navi.

PORTI SUD SARDEGNA

Porto di Cagliari

Servizi di pulizia e raccolta rifiuti.

- Servizio di pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti delle aree comuni

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Società Etambiente Soc. Coop.

Avvio: 01.08.2022

Scadenza: 31.07.2025 con opzione di rinnovo per un ulteriore anno.

- Servizio di centralino e di pulizia giornaliera e periodica degli uffici, degli spazi comuni e spazzatura degli spazi esterni presso gli immobili e le aree portuali di Cagliari

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Gruppo Servizi Associati S.p.A

Avvio: 01.10.2021

Scadenza: 30.09.2024.



- Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti provenienti dalle navi e dei residui del carico
Attualmente il servizio è svolto in regime di concorrenza da imprese iscritte al registro di cui all'articolo 68 cod. nav. fino all'individuazione di nuovo contraente
- Servizio idrico integrato e gestione della rete fognaria
Nel corso dell'anno 2021 i servizi sono stati svolti direttamente dall'AdSP che sta concordando l'affidamento al Gestore unico.

Servizio di trasporto passeggeri imbarco/sbarco porto di Cagliari molo Sabauda esterno- molo Rinascita

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Società Turmo Travel Srl

Avvio: 11.01.2023

Scadenza: 10.01.2024 con opzione di rinnovo per ulteriori 2 anni

Stazione marittima e accoglienza navi da crociera

Contratto quindicennale a decorrere dal 28/12/2013

Servizi di portierato

- Servizio di portierato nelle aree demaniali da effettuarsi nelle aree portuali demaniali ad esclusione delle aree sensibili

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: La Service srl

Avvio: 01.05.2022

Scadenza: 30.04.2024

- Servizio di portierato presso il varco doganale del porto canale e instradamento presso il porto storico di Cagliari

Procedura di gara: Negoziata per affidamento sottosoglia

Aggiudicatario: Securitas Metronotte Toscana srl

Avvio: 24.05.2023

Scadenza: 30.05.2024

Manutenzione ordinaria e straordinaria sistema di video sorveglianza e teleallarme

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: DAB Sistemi Integrati srl

Avvio: 02.07.2017

Scadenza: 15.09.2026

Servizio di controllo degli impianti portuali

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Coopservice soc. coop.

Avvio: 24.01.2023

Scadenza: 23.01.2027

Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio verde dell'Ente

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Primavera 83' srl

Avvio: 14.06.2021

Scadenza: 13.06.2024

Servizi di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del porto storico e del porto canale di Cagliari

- Procedura di gara: negoziata

Aggiudicatario: IEM srl

Avvio: 14/02/2023

Scadenza: 14/06/2023

- Procedura di gara: negoziata

Aggiudicatario: ATEC sas

Avvio: 11/07/2023



Scadenza: 10/03/2024

Porto di Oristano

Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria del verde

Procedura di gara: Negoziata per affidamento sottosoglia

Aggiudicatario: Clamigi srl

Avvio: 10.05.2023

Scadenza: 09.05.2025

Servizio di controllo degli impianti portuali

Procedura di gara: Negoziata

Aggiudicatario: RTI Alarm System s.r.l. e La Nuorese soc. coop a r.l

Avvio: 01.02.2023

Scadenza: 24.03.2024

Porto di Arbatax

Servizio di controllo degli impianti portuali

Procedura di gara: Negoziata

Aggiudicatario: La Nuova Vedetta S.r.l

Avvio: 01.10.2022

Scadenza: 31.03.2024

PORTI NORD SARDEGNA

Servizi di pulizia e raccolta rifiuti

A seguito di procedura aperta è stato stipulato il contratto d'appalto, rep. 3034 del 10 dicembre 2020, del Servizio di pulizia e raccolta rifiuti nelle aree portuali e demaniali nei porti del Nord Sardegna - CIG 82104093D8, è stato aggiudicato alla ditta De Vizia Transfer spa con sede legale in Torino, via Duino n. 136, codice fiscale e P.IVA n. 03757510015.

La durata del servizio è di 3 (tre) anni, dal 17.01.2021, Importo del servizio: € 2.201.097,08.

Nel caso in cui l'AdSP eserciti l'opzione di rinnovo, il corrispettivo complessivo per l'intera durata dello stesso (tre anni oltre i tre anni dell'eventuale opzione) ammonta a € 4.783.885,440.

Servizio idrico e rete fognaria

Nel porto dell'Isola Bianca (Olbia) la rete e il servizio sono garantiti dalla Società Abbanoa S.r.l..

Nel Porto Industriale di Cala Cocciani (Olbia) non sono presenti infrastrutture gestite dall'AdSP.

Nel porto di Golfo Aranci la rete e il servizio sono garantiti dalla Società Abbanoa S.r.l.

Nel Porto Industriale Porto Torres la rete idrica e il servizio sono garantiti dal Consorzio ASI.

Nel Porto commerciale storico di Porto Torres la fornitura dell'acqua è assicurata dalla Società Abbanoa -

Servizi di manutenzione e riparazione

Il Servizio di manutenzione degli spazi verdi e impianti di irrigazione nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, della durata di 3 anni + 3, è stato aggiudicato all'O.E. R.T.I. Santo Stefano Soc. Coop. Sociale di Cagliari (capogruppo) e AM 22 S.r.l. di Palombara Sabina (RM) (mandante).

Importo del servizio: € 564.919,95 per tre anni; € 1.129.839,90 per sei anni.

Gestione degli impianti di illuminazione e le relative manutenzioni

A seguito di procedura negoziata, per i porti del Nord Sardegna, il servizio elettrico è stato aggiudicato alla ditta TARAS QUIRICO SRL con sede legale in Via Petra Niedda, 1a 07026 Olbia (Sassari), fino al mese di dicembre 2023 per un importo pari a € 133.584,33.

Il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici installati negli immobili dei Porti del Nord Sardegna è svolto, nell'ambito dei servizi di "Facility management", in adesione alla convenzione CONSIP il 24.11.2023, per la durata di 7 anni aggiudicato alla ditta RTI L'Operosa S.p.A. Vivenda S.p.A. La Pultra S.r.l. Getec Italia S.p.A. Saccir S.p.A. Consorzio Del BO S.C.A.R.L.

Nel porto Isola Bianca e nel porto pescherecci di Golfo Aranci il servizio di manutenzione degli impianti antincendio è garantito con l'Accordo Quadro per le categorie OG1 e OG11 aggiudicato alla ditta RTI



GE.CO.MAR.SRL (mandatario) - I.E.M. di Piras Pier Paolo & C.SNC il cui contratto è stato stipulato in data 03.03.2021 con Rep. n. 3051 del 03.03.2021.

Il porto commerciale di Golfo Aranci e il porto di Porto Torres è dotato di sistema antincendio con estintori carrellati.

Stazione marittima passeggeri e servizi di supporto ai passeggeri

Nel porto di Olbia Isola Bianca, la stazione marittima è gestita come segue:

- Per la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici, a seguito di procedura aperta, è stato stipulato un contratto con scadenza ad febbraio 2024 con l'.O.E. CPL Concordia Soc.
- Per le pulizie dell'immobile e delle relative pertinenze, a seguito di procedura aperta, è stato stipulato un contratto con scadenza a febbraio 2024 con l'operatore economico aggiudicatario Euro& Promos Facility Management SpA;

Nel porto Cocciani non è presente alcun edificio adibito a stazione marittima.

Nel Porto di Golfo Aranci, i servizi di manutenzione e di pulizia della stazione marittima sono garantiti nell'ambito dei servizi di "Facility management", per la durata di 7 anni.

Nel porto di Porto Torres (Civico e Industriale) sono presenti delle tensostrutture di competenza dell'ADSP a servizio dei controlli di security e sala di attesa per i passeggeri, le relative manutenzioni e pulizie sono garantiti nell'ambito dei servizi di "Facility management".

Servizio di controllo degli impianti portuali - Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci e Santa Teresa

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: RTI Italpol Vigilanza Srl

Avvio: 01.02.2022

Scadenza: 31.01.2026



4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione

4.1 Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2023 ed Opere di grande infrastrutturazione

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	€ 15.092.921,24	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	€ 13.685.994,01	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	€ 2.156.156,53	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	€ 16.682.653,30	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	€ 4.026.918,40	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	€ 17.079351.,86	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	€ 2.106.004,67	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Porto Torres – riqualificazione,	B27E16000030005	€ 550.000,00	Progettazione esecutiva	



manutenzione e completamento aree archeologiche porto commerciale				
Porto di Porto Torres - Manutenzione straordinaria e spostamento di strutture amovibili e impianti ai fini del miglioramento della fruizione della stazione marittima/check point		€ 200.000,00	progettazione	
Accordo quadro manutenzione opere edili (OG1) e impianti tecnologici (OG11) Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	4%
Accordo quadro opere marittime - categoria OG7 - Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	
Accordo quadro opere stradali - categoria OG3 - Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	
Accordo quadro per la manutenzione delle aree del Nord Sardegna rientrate nelle categorie - OG6 – OS24 e complementari OG3		6.093.752,00	Esecuzione	
Lavori di riqualificazione della zona IV Regia in loc Sa Scafa	D28C18000000005	2.103.666,04	Esecuzione	0,0%
Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	19.523.008,87	Progettazione esecutiva	0,0%



Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92	B21B22001310005	2.293.490,54	Progettazione definitiva	0,0%
Intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale	D21G06000020003	337.906.305,70	Progettazione esecutiva	0,0%
Manutenzione pavimentazione passeggiata Marina Militare	B27F22000010005	1.679.666,95	Esecuzione	0,0%
Realizzazione di nuova rete fognaria in zona Sa Scafa	B21B21005590005	1.693.304,00	Progettazione definitiva	0,0%
Lavori di realizzazione della viabilità, della rete di smaltimento delle acque meteoriche e di demolizione di due edifici in località Su Siccu	B21I22000090005	900.000,00	Progettazione esecutiva	0,0%
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	8.130.986,66	Esecuzione	0,0%
Intervento di manutenzione dell'impianto di illuminazione del Porto di Arbatax	B47H21008140005	3.470.000,00	Progettazione esecutiva	0,0%
Realizzazione parcheggio di pertinenza degli	B21B2300037000	€ 600.000,00	Progettazione	



OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
uffici di via Riva di Ponente - Cagliari				
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	€ 15.092.921,24	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	€ 13.685.994,01	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	€ 2.156.156,53	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso



Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	€ 16.682.653,30	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	€ 4.026.918,40	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	€ 17.079351,86	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	€ 2.106.004,67	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9),	Stipula contratto per appalto integrato complesso



			10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	
Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	19.523.008,87	ADSP / € 13.819.378,00 Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	Progettazione esecutiva
Nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale	D21G06000020003	337.906.305,70	AdSP / € 655.881,20 dal MIT (nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323) / € 99.35 milioni PNRR – Fondo complementare DL 59/2021. Decreto Ministeriale n. 330 del 13/8/21	Progettazione esecutiva
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	8.130.986,66	PNRR - Interventi sviluppo ZES	Esecuzione



5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

Con Delibera del Comitato di Gestione n. 30 del 20 dicembre 2018, così come modificata e integrata con Delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 30 novembre 2020, è stato approvato il “Regolamento d’uso delle Aree Demaniali Marittime ricadenti nella Circostrizione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa Gallura e Arbatax)”, nel quale al “Titolo III”, dall’art. 39 all’art. 55, è stata esplicitamente regolamentata la “Disciplina dei Canoni Demaniali, della Cauzione e dell’Assicurazione delle Pertinenze Demaniali Marittime”.

Si ritiene necessario ed opportuno preliminarmente far presente che durante l’anno 2023 è stato applicato l’indice Istat del + (più) 25,15%, quale aggiornamento misura unitaria canoni relativi alle concessioni demaniali marittime, giusta Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come previsto dalla Legge n. 494 del 04 dicembre 1993.

CONCESSIONI EX ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE	CANONE 2023 RICHIESTO	CANONE 2023 DA RISCUOTERE	CANONE 2023 RISCOSSO
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI OLBIA	€. 1.213.694,74	€. 11.498,01	€. 1.202.196,73
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI GOLFO ARANCI	€. 190.156,30	€. 0,00	€. 190.156,30
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI PORTO TORRES	€. 2.408.778,21	€. 52.446,25	€. 2.356.331,96
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI SANTA TERESA GALLURA	€. 6.759,00	€. 0,00	€. 6.759,00
TOTALE GENERALE CANONI 2023 PORTI DEL NORD SARDEGNA	€. 3.819.388,25	€. 63.944,26	€. 3.755.443,99
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI CAGLIARI	€. 2.734.852,35	€. 579.294,15	€. 2.155.558,20
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI ORISTANO	€. 147.443,91	€. 19.196,21	€. 128.247,70
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI PORTOVESME	€. 81.566,50	€. 31.285,76	€. 50.280,74
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI ARBATAX	€. 462.163,48	€. 28.142,14	€. 434.021,34
TOTALE GENERALE CANONI 2023 PORTI DEL SUD SARDEGNA	€. 3.426.026,24	€. 657.918,26	€. 2.768.107,98
TOTALE GENERALE CANONI 2023 EX ART. 36 COD. NAV. AdSP MARE DI SARDEGNA	€. 7.245.414,49	€. 721.862,52	€. 6.523.551,97

CONCESSIONI EX ART. 18 L. 84/94	CANONE 2023 RICHIESTO	CANONE 2023 DA RISCUOTERE	CANONE 2023 RISCOSSO
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI OLBIA	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00



TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI GOLFO ARANCI	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI PORTO TORRES	€. 644.029,38	€. 0,00	€. 644.029,38
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI SANTA TERESA GALLURA	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
TOTALE GENERALE CANONI 2023 PORTI DEL NORD SARDEGNA	€. 644.029,38	€. 0,00	€. 644.029,38
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI CAGLIARI	€. 4.096.451,07	€. 4,00	€. 4.096.447,07
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI ORISTANO	€. 226.224,80	€. 0,00	€. 226.224,80
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI PORTOVESME	€. 996.639,05	€. 0,00	€. 996.639,05
TOTALE CANONI 2023 – PORTO DI ARBATAX	€. 0,00	€. 0,00	€. 0,00
TOTALE GENERALE CANONI 2023 PORTI DEL SUD SARDEGNA	€. 5.319.314,92	€. 4,00	€. 5.319.310,92
TOTALE GENERALE CANONI 2023 EX ART. 18 L. 84/94 AdSP MARE DI SARDEGNA	€. 5.963.344,30	€. 4,00	€. 5.963.340,30

Per quanto riguarda modalità e tempi per il recupero di eventuali canoni non versati (sia entro il termine indicato nella concessione che nella eventuale lettera di richiesta), gli unici riferimenti normativi sono, come di consueto:

- l'articolo 274 della legge finanziaria 2005: "Relativamente alle somme non corrisposte all'erario per l'utilizzo, a qualsiasi titolo, di immobili di proprietà dello Stato, decorsi novanta giorni dalla notificazione, da parte dell'Agenzia del Demanio ovvero degli Enti gestori, della seconda richiesta di pagamento delle somme dovute, anche a titolo di occupazione di fatto, si procede alla loro riscossione mediante ruolo, ed ove necessario, con la rivalutazione monetaria e gli interessi legali.";
- l'articolo 10, comma 4, della legge 160/1989 "Per la riscossione dei crediti assistiti da titoli esecutivi (definiti i provvedimenti concessori nel precedente comma 3), le amministrazioni dello Stato e gli Enti gestori del demanio marittimo si avvalgono del servizio centrale della riscossione...", oggi Equitalia Servizi Spa.

Comunque, può essere sempre emessa prima l'ingiunzione di cui al TURD n. 638/1919, come previsto dall'articolo 13 della legge 84/1994, che costituisce anche titolo esecutivo legittimante alla formazione del ruolo.

Si è anche provveduto a sollecitare e reiterare le richieste del canone dovuto e non corrisposto, inserendo nella lettera l'avvertenza dell'escussione del debito, con gli interessi sia legali che moratori, con l'attivazione del deposito cauzionale agli atti, oltre all'espletamento, secondo il caso, delle successive azioni legali volte al recupero forzoso e quanto altro di competenza dell'Ente.

Per talune fattispecie si è provveduto ad attivare la prevista procedura per il recupero del canone dovuto oltre interessi tramite escussione del deposito cauzionale agli atti.



Si specifica, ulteriormente, che per talune pratiche si è reso necessario avviare l'apposita procedura di ingiunzione di sgombero e/o di pagamento relativamente a canoni richiesti e non corrisposti.

Sono, infine, state acquisite al protocollo molteplici istanze di rateizzazione e/o dilazione del termine di pagamento del canone anche del canone minimo, per le quali si è provveduto, caso per caso, a valutare e concedere quanto richiesto.



ALLEGATI

Tabella n. 1 - Personale

Tabella n. 2 - Tasse

Tabella n. 3 - Traffici

Tabella n. 4 - Opere portuali



ALLEGATO 1

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Di cui: Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	8	6			1.389.440,34
Quadri A	4	4			490.776,30
Quadri B	17	16			1.858.420,30
Impiegati distinti per livelli:					
1° livello	19	13			1.222.010,60
2° livello	19	14			1.212.369,27
3° livello	18	17			1.355.695,02
4° livello	23	23	23		1.614.084,87
5° livello	3	1			90.780,93
Operai	0	0	0	0	
TOT	111	94	23	0	9.233.577,63
Cat. protette ex L. 68/99 artt. 1 + 18	7%+1%				
2° livello		1			86.597,80
3° livello		3			239.240,30
4° livello		2			140.355,21
TOT DIPENDENTI IN FORZA		100			9.699.770,94
Segretario Generale					263.813,24

I costi indicati sono comprensivi degli oneri relativi al personale cessato in corso d'anno e degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente

Totale Categoria U112 Oneri per il personale in attività di servizio 2023 9.963.584,18



ALLEGATO 2

	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023
Tasse portuali	16.525.974,31	18.276.303,00	17.971.100,25
tassa di ancoraggio	6.481.244,17	8.039.579,33	9.505.801,91
diritti e addizionali	-	-	-
sovratasse	-	-	-
TOTALE	23.007.218,48	26.315.882,33	27.476.902,16

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Globali AdSP

ALLEGATO 3

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	24.237.577	13.561.862	10.675.715
a1	petrolio grezzo	12.564.488	12.564.488	0
a2	prodotti raffinati	11.108.530	763.942	10.344.588
a3	gas	202.162	61.468	140.694
a4	altre rinfuse liquide	362.397	171.964	190.433
B	Rinfuse solide, di cui:	4.107.120	2.631.451	1.475.669
b1	cereali	387.158	356.708	30.450
b2	mangimi	108.045	108.045	0
b3	carbone	1.624.732	1.602.232	22.500
b4	minerali	1.493.023	195.929	1.297.094
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide	494.161	368.536	125.625
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	28.344.697	16.193.313	12.151.384
D	Merci varie in colli, di cui:	12.605.960	6.806.787	5.799.173
d1	contenitori	333.975	181.479	152.497
d2	ro-ro	12.271.984	6.625.308	5.646.676
d3	altro	0	0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	40.950.657	23.000.100	17.950.557
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	6.642.953	3.120.966	3.087.653
g1	di linea	6.208.619	3.120.966	3.087.653
g2	crocieristi	434.334	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	122.737	66.825	55.912
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Cagliari

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	23.664.545	12.988.830	10.675.715
a1	petrolio grezzo	12.564.488	12.564.488	0
a2	prodotti raffinati	10.667.878	323.290	10.344.588
a3	gas	142.756	2.062	140.694
a4	altre rinfuse liquide	289.423	98.990	190.433
B	Rinfuse solide, di cui:	757.428	379.727	377.701
b1	cereali	30.450	0	30.450
b2	mangimi	6.215	6.215	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	348.186	121.283	226.903
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	372.577	252.229	120.348
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	24.421.973	13.368.557	11.053.416
D	Merci varie in colli, di cui:	4.657.161	2.600.968	2.056.193
d1	contenitori	216.667	130.319	86.348
d2	ro-ro	4.440.494	2.470.649	1.969.845
d3	altro	0		
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	29.079.134	15.969.525	13.109.609
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	600.281	126.820	129.613
g1	di linea	256.433	126.820	129.613
g2	crocieristi	343.848		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	122.737	66.825	55.912
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0		
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0		
l2	vuoti	0		

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Olbia

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo	0		
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	0		
a4	altre rinfuse liquide	0		
B	Rinfuse solide, di cui:	111.641	3.151	108.490
b1	cereali	3.151	3.151	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	103.837	0	103.837
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	4.653		4.653
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	111.641	3.151	108.490
D	Merci varie in colli, di cui:	6.318.645	3.409.989	2.908.656
d1	contenitori	117.308	51.160	66.149
d2	ro-ro	6.201.337	3.358.829	2.842.507
d3	altro	0		
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	6.430.287	3.413.140	3.017.146
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	3.531.371	1.766.552	1.764.819
g1	di linea	3.531.371	1.766.552	1.764.819
g2	crocieristi	79.156	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Porto Torres

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	366.602	366.602	0
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	308.661	308.661	0
a3	gas	49.772	49.772	0
a4	altre rinfuse liquide	8.169	8.169	0
B	Rinfuse solide, di cui:	1.353.249	1.012.584	340.665
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	997.884	997.884	0
b4	minerali	340.491	0	340.491
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	14.874	14.700	173
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.719.851	1.379.186	340.665
D	Merci varie in colli, di cui:	1.352.019	669.082	682.937
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	1.352.019	669.082	682.937
d3	altro	0		
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	3.071.871	2.048.269	1.023.602
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	1.027.879	524.103	503.776
g1	di linea	1.027.879	524.103	503.776
g2	crocieristi	1.444	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Golfo Aranci

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	0	0	0
a3	gas	0	0	0
a4	altre rinfuse liquide	0	0	0
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	0	0	0
b5	fertilizzanti	0	0	0
b6	altre rinfuse solide	0	0	0
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0
D	Merci varie in colli, di cui:	141.054	72.374	68.680
d1	contenitori	0		0
d2	ro-ro	141.054	72.374	68.680
d3	altro	0	0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	141.054	72.374	68.680
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	483.384	242.598	240.786
g1	di linea	483.384	242.598	240.786
g2	crocieristi	2.373	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Oristano

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	206.430	206.430	0
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	131.991	131.991	0
a3	gas	9.634	9.634	0
a4	altre rinfuse liquide	64.805	64.805	
B	Rinfuse solide, di cui:	1.083.303	614.754	468.549
b1	cereali	353.557	353.557	0
b2	mangimi	101.830	101.830	0
b3	carbone	32.801	32.801	0
b4	minerali	527.612	59.063	468.549
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	67.503	67.503	
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.289.733	821.184	468.549
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	0	0	0
d3	altro	0	0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	1.289.733	821.184	468.549
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	0	0	0
g1	di linea	0	0	0
g2	crocieristi	7.369	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Portovesme

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo	0		
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	0		
a4	altre rinfuse liquide	0		
B	Rinfuse solide, di cui:	706.470	615.875	90.595
b1	cereali	0		
b2	mangimi	0		
b3	carbone	571.547	571.547	0
b4	minerali	102.429	12.074	90.354
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	32.495	32.254	241
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	706.470	615.875	90.595
D	Merci varie in colli, di cui:	113.508	34.053	79.455
d1	contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	113.508	34.053	79.455
d3	altro	0	0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	819.978	649.928	170.050
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	636.025	315.654	320.371
g1	di linea	636.025	315.654	320.371
g2	crocieristi	0		
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Arbatax

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo		0	0
a2	prodotti raffinati		0	0
a3	gas		0	0
a4	altre rinfuse liquide		0	0
B	Rinfuse solide, di cui:	2.060	5.359	89.669
b1	cereali		0	0
b2	mangimi		0	0
b3	carbone		0	22.500
b4	minerali		3.509	66.959
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide	2.060	1.850	210
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	2.060	5.359	89.669
D	Merci varie in colli, di cui:	23.572	20.320	3.252
d1	contenitori		0	0
d2	ro-ro	23.572	20.320	3.252
d3	altro		0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	25.632	25.679	92.921
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	26.954	16.189	10.621
g1	di linea	26.810	16.189	10.621
g2	crocieristi	144	0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

Porto di Santa Teresa

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo		0	0
a2	prodotti raffinati		0	0
a3	gas		0	0
a4	altre rinfuse liquide		0	0
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali		0	0
b2	mangimi		0	0
b3	carbone		0	0
b4	minerali		0	0
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide		0	0
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	0	0	0
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori		0	0
d2	ro-ro	0		
d3	altro		0	0
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	0	0	0
F	N° navi	0		
G	N° passeggeri	246.717	129.050	117.667
g1	di linea	246.717	129.050	117.667
g2	crocieristi		0	0
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.



OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2023				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	€ 15.092.921,24	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	€ 13.685.994,01	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	€ 2.156.156,53	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	€ 16.682.653,30	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	€ 4.026.918,40	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	€ 17.079351,86	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	€ 2.106.004,67	Stipula contratto per appalto integrato complesso	0,0%



ALLEGATO 4

Porto di Porto Torres – riqualificazione, manutenzione e completamento aree archeologiche porto commerciale	B27E16000030005	€ 550.000,00	Progettazione esecutiva	
Porto di Porto Torres - Manutenzione straordinaria e spostamento di strutture amovibili e impianti ai fini del miglioramento della fruizione della stazione marittima/check point		€ 200.000,00	progettazione	
Accordo quadro manutenzione opere edili (OG1) e impianti tecnologici (OG11) Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	4%
Accordo quadro opere marittime - categoria OG7 - Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	
Accordo quadro opere stradali - categoria OG3 - Nord Sardegna		€ 5.830.000,00	Esecuzione	
Accordo quadro per la manutenzione delle aree del		6.093.752,00	Esecuzione	



ALLEGATO 4

Nord Sardegna rientrante nelle categorie - OG6 – OS24 e complementari OG3				
Lavori di riqualificazione della zona IV Regia in loc Sa Scafa	D28C18000000005	2.103.666,04	Esecuzione	0,0%
Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	19.523.008,87	Progettazione esecutiva	0,0%
Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92	B21B22001310005	2.293.490,54	Progettazione definitiva	0,0%
Intervento di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale	D21G06000020003	337.906.305,70	Progettazione esecutiva	0,0%
Manutenzione pavimentazione passeggiata Marina Militare	B27F22000010005	1.679.666,95	Esecuzione	0,0%
Realizzazione di nuova rete fognaria in zona Sa Scafa	B21B21005590005	1.693.304,00	Progettazione definitiva	0,0%
Lavori di realizzazione della viabilità, della rete di smaltimento delle	B21I22000090005	900.000,00	Progettazione esecutiva	0,0%



ALLEGATO 4

acque meteoriche e di demolizione di due edifici in località Su Siccu				
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	8.130.986,66	Esecuzione	0,0%
Intervento di manutenzione dell'impianto di illuminazione del Porto di Arbatax	B47H21008140005	3.470.000,00	Progettazione esecutiva	0,0%
Realizzazione parcheggio di pertinenza degli uffici di via Riva di Ponente - Cagliari	B21B2300037000	€ 600.000,00	Progettazione	
OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	€ 15.092.921,24	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso



ALLEGATO 4

Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	€ 13.685.994,01	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	€ 2.156.156,53	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	€ 16.682.653,30	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso



ALLEGATO 4

Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	€ 4.026.918,40	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	€ 17.079351.,86	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	€ 2.106.004,67	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Stipula contratto per appalto integrato complesso



ALLEGATO 4

Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	19.523.008,87	ADSP / € 13.819.378,00 Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	Progettazione esecutiva
Nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale	D21G06000020003	337.906.305,70	AdSP / € 655.881,20 dal MIT (nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323) / € 99.35 milioni PNRR – Fondo complementare DL 59/2021. Decreto Ministeriale n. 330 del 13/8/21	Progettazione esecutiva
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	8.130.986,66	PNRR - Interventi sviluppo ZES	Esecuzione