



VERBALE DI RIUNIONE

L'anno **2021**, il giorno **30** del mese di **aprile** in Cagliari (Provincia di Cagliari), alle ore 8:45, in modalità videoconferenza, giusta convocazione del Presidente con nota n. 8293 del 23.04.2021, si è riunito **l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare di Sardegna** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023, elenco annuale 2021 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022;
2. Riaccertamento residui al 31.12.2020;
3. Rendiconto generale 2020;
4. Informativa Relazione annuale 2020;
5. Informativa esito lavori commissioni consultive locali AdSP;
6. Rilascio licenza di impresa ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii. Grandi Trasporti Marittimi S.p.A.;
7. Informativa valutazione finale Obiettivi del Presidente di cui alla Direttiva Ministeriale n. 307 del 30 luglio 2020;
8. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

		Presente	Assente		Presente	Assente
Presidente AdSP	Prof. Avv. Massimo Deiana	X				
Comandante del Porto di Cagliari	C.V. (CP) Giulio Piroddi	X				
Comandante del Porto di Olbia	C. V. (CP) Giovanni Canu	X				
CATEGORIA/OO. SS.	MEMBRO EFFETTIVO			MEMBRO SUPLENTE		
a) un rappresentante degli armatori	Dott. Francesco Del Giudice	X		Dott. Massimo Mura		
b) un rappresentante degli industriali	Ing. Maurizio De Pascale		X	Dott. Giuseppe Ruggiu		
c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18	Dott. Giancarlo Acciario		X	Sig. Francesco Stara		
d) un rappresentante degli spedizionieri	Sig. Salvatore Plaisant	X		Sig. Giovanni Fanciulli		



e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Ing. Antonio Musso	X		Dott. Stefano Fercia		
f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Ing. Pier Paolo Olla		X	Ing. Michele Volpicella		
g) un rappresentante degli agenti e raccomandari marittimi	Dott. Michele Pons		X	Sig. Alberto Sini		
h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Sig. Francesco Pinna	X		Sig. Roberto Acciaro		
i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto	Sigg.ri - Francesco Monaco - Corrado Pani - William Zonca	X X X		Sigg.ri: - Massimiliana Tocco - Gianluca Langiu - Valerio Mereu		
l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Dott. Francesco Galietti		X	Sig. Emanuele Garzia	X	
l -bis un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale	Sig. Roberto Brugattu	X		Sig. Sandro Massidda		
Totale presenti		9/14				
Totale assenti		5/14				

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, della Dott.ssa Maria Valeria Serra e della Dott.ssa Federica Cannas.

Il Presidente, accertato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, alle ore 8.45 dichiara aperta la seduta. Partecipano, con un proprio rappresentante stabile senza diritto di voto, il Consorzio Industriale Provinciale di Sassari con il Dott. Gianfranco Dessì, Confcooperative Federlavoro Sardegna con



Fulgenzio Cocco, il Comune di Porto Torres con il Sindaco Massimo Mulas, il Dott. Lorenzo Fadda per Confcommercio.

Il verbale della seduta del 25.02.2021, non essendo pervenute proposte di modifica, è considerato approvato.

PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2021-2023, ELENCO ANNUALE 2021 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021-2022

Il **Presidente** introduce l'argomento di cui al punto numero 1 all'Ordine del giorno.

Relativamente al PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2021-2023 gli interventi previsti sono i seguenti:

- Realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano – Importo € 1.000.000
- Lavori per la fornitura e posa in opera della boa con gancio a scocco in sostituzione della bitta al porto Cocciani – Importo € 171.436,82Lavori di dragaggio fondali della canaletta di accesso al porto di Olbia, interessanti gli accumuli nelle celle indicate ai punti 1PI; 7-8PI; 8PI; 9PI; 10PI; 10- 11PI, per il conferimento in vasca di colmata – Importo € 220.603,00
- Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale in un tratto della via Dei Caduti e completamento della via Del Porto a Golfo Aranci – Importo € 183.000,00

Relativamente al PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021-2022 gli interventi sono i seguenti:

- Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A8 (acqua, aria, suolo, costa, pocket beach) CO e PO per l'Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres” – Importo € 847.368,08
- Servizio di monitoraggio ambientale durante e post operam – condizioni ambientali A8 (mammiferi) CO e PO per l'Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres” – Importo € 92.038,00
- Servizio di monitoraggio ambientale delle risorse ittiche e dei fondali durante e post operam (prescrizione A6) per l'Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres” – Importo € 250.673,84



- Servizio di monitoraggio ambientale rimpianto posidonia durante e post operam (prescrizione A.5.3) per l'Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres” – Importo € 251.452,72
- Ispettore di cantiere per l'Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres” – Importo € 54.533,02

Tutti i cinque servizi sopra elencati risultano già inseriti nel quadro economico del codice CUI L00141450924202000026 “Progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente” già inserito nella programmazione triennale dei lavori del 2020-2022.

- Adesione a Convenzione Consip S.p.A. – Enel energia S.p.A. (stipulata ai sensi dell'art. 26 L. 488/99) Fornitura energia elettrica per l'AdSP – Convenzione - Energia elettrica 18 – Lotto 7 Sardegna - fornitura per “Fisso 18 mesi opzione verde” – Importo € 1.000.000,00

L'Organismo di partenariato della risorsa mare alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: RIACCERTAMENTO RESIDUI AL 31.12.2020

Il Presidente comincia a trattare l'argomento di cui al punto numero 2 all'ordine del giorno, ricordando che, ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, si è provveduto all'analisi della situazione dei residui attivi e passivi provenienti da precedenti esercizi ed alla predisposizione della proposta di stralcio per quelle partite non più realizzabili o dovute. Tale analisi assicura il rispetto del principio della veridicità del bilancio, atteso che la gestione dei residui incide sull'attendibilità del risultato contabile finale ed in particolare sulla formazione dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2020 da applicare all'esercizio 2021. I residui sono stati analiticamente verificati, al fine di valutare la legittimità della loro permanenza in bilancio, la sussistenza del titolo giuridico oltre alla rettifica per arrotondamenti passivi o attivi, note di variazione o per economie di spesa. Il Collegio dei Revisori ha espresso parere favorevole circa la proposta di variazione dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2020, che risulta essere la seguente:

- residui attivi dichiarati insussistenti per complessivi € 9.539,23;
- residui passivi stralciati per complessivi € 2.739.496,26.

L'Organismo di partenariato della risorsa mare alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: RENDICONTO GENERALE 2020

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 3, ricordando che, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. c) della Legge 84/94 e ss.mm.ii., il Comitato di gestione approva il conto consuntivo entro il 30 aprile, secondo quanto previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità. Sottolinea che si tratta di un



bilancio che tiene conto del periodo di crisi pandemica, che ha generato profonde mutazioni anche nell'andamento dei traffici e, in generale, nell'attività dell'Ente. Vi è stata una contrazione delle entrate di circa 5 milioni, dovuta, principalmente, alla riduzione delle tasse di ancoraggio, dei diritti dei passeggeri, dei diritti dei crocieristi e di tutte le voci economiche del traffico portuale. Il traffico merci ha sostanzialmente mantenuto adeguati volumi. Nella seconda parte dell'anno vi è stata una ripresa del traffico passeggeri, che ha portato a contenere le perdite al di sotto del 50%. Cede la parola alla Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio Dott.ssa Maria Valeria Serra.

La Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio Dott.ssa Maria Valeria Serra spiega che il conto consuntivo 2020, nonostante durante l'anno vi siano stati vincoli dovuti ai limiti imposti dal decreto legge 34 e dalle circolari del MEF, ha chiuso, comunque, con dati positivi, confermando le potenzialità dell'Autorità di Sistema Portuale. L'esercizio 2020 chiude con i seguenti risultati:

- disavanzo finanziario di competenza € 10.138.350,74, quale differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate nel rendiconto finanziario;
- avanzo economico € 16.729.266,71, quale differenza tra ricavi e costi o incremento del patrimonio netto;
- avanzo di amministrazione € 356.480.801,00, quale somma algebrica della situazione di cassa al 31.12.2020 e dei residui attivi e passivi alla fine dell'esercizio, di cui vincolato € 252.434.509,08 e disponibile € 104.046.291,42.

Sul rendiconto finanziario sono evidenti i riflessi negativi indotti nel 2020 dalla pandemia da Covid-19 e dalle necessarie misure di contrasto alla stessa, che hanno determinato una fase di progressivo rallentamento dei traffici portuali e riscossione dei relativi proventi. Si è peraltro assistito alla cessazione dei traffici connessi alle attività del terminalista concessionario del terminal contenitori del porto canale di Cagliari. Precisa che, a differenza dei precedenti esercizi, i proventi derivanti dai diritti di porto per il traffico passeggeri e merci del Porto di Olbia, a far data dal 01.01.2020, sono confluiti nel bilancio dell'AdSP per l'intero loro ammontare. Fino al 31.12.2019, infatti, i predetti diritti venivano riscossi dalla società Sinergest S.p.A, concessionaria del Terminal Marittimo Isola Bianca del Porto di Olbia, che versava all'Ente l'importo corrispondente al 25% dei diritti riscossi e si faceva carico delle spese relative ai servizi di assistenza al traffico passeggeri e merci nonché delle spese di gestione del Terminal. Si giustifica in tal modo l'incremento registrato ai capitoli "Proventi servizi traffico merci e Ro-Ro", e "Proventi servizio traffico passeggeri", nonostante il notevole calo registrato nella movimentazione passeggeri e, seppur in minor misura, nel traffico merci. Il Collegio dei revisori ha fatto una verifica sugli atti di gestione e sui documenti contabili ed ha espresso parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo.

Il Presidente aggiunge che, nonostante la situazione pandemica, l'Autorità ha un grande avanzo di amministrazione, pari complessivamente a 356 milioni, di cui vincolati, per opere in corso, 252 milioni. È, dunque, in corso una intensissima attività di pianificazione e programmazione di interventi, che vede interessati tutti i porti. Si tratta di un bilancio solido, il rapporto tra risorse proprie dell'Ente e spese dell'Ente è stato gestito con molta oculatezza e ci si è orientati in maniera virtuosa all'interno di norme che continuano a penalizzare l'Ente. Il decreto "Sostegni" dovrebbe prevedere l'inserimento del porto di Arbatax nell'AdSP del Mare di Sardegna, che si confronterà non più con sette, ma con otto porti. L'Organismo di partenariato della risorsa mare alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.



PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA RELAZIONE ANNUALE 2020

Il Presidente dà l'informativa di cui al punto numero 4 all'ordine del giorno ed illustra la Relazione annuale, il documento attraverso il quale l'Autorità di Sistema Portuale riferisce annualmente al Ministero vigilante riguardo la propria attività. Il documento costituisce un report di sintesi sugli aspetti organizzativi e l'attività operativa, di pianificazione e sviluppo dei porti del Sistema, sulle attività svolte in ambito portuale relativamente agli articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94 e sull'articolo 68 del codice della navigazione, sulla manutenzione ordinaria e straordinaria e sugli interventi infrastrutturali e le opere di grande infrastrutturazione, sulla gestione del demanio, sulle tasse portuali.

PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA ESITO LAVORI COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI ADSP

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto n. 5 all'ordine del giorno, informando i componenti che nei giorni precedenti si sono svolte le riunioni delle cinque Commissioni consultive locali dell'AdSP, e sono stati verificati la permanenza dei requisiti e il raggiungimento degli obiettivi prefissati dalle imprese. Anche in questo caso si è dovuto tenere nella necessaria considerazione il periodo di particolare complessità avuto nel 2020, durante il quale, in alcuni casi, vi sono state fisiologiche contrazioni del traffico, patologicamente giustificabili con la situazione pandemica. Lo stato di verifica delle condizioni di permanenza dei requisiti di tutte le imprese portuali, comunque, ha dato un esito soddisfacente sia da un punto di vista del quadro economico, che dal punto di vista dei volumi movimentati.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Francesco Monaco interviene, facendo riferimento alla recentissima riunione della Commissione consultiva di Olbia, durante la quale, a margine della discussione principale inerente alla verifica dei requisiti degli articoli 16 presenti nel porto, si è inevitabilmente parlato della situazione pandemica in cui i porti si trovano. Afferma che sia noto a tutti che i lavoratori portuali nel periodo pandemico sono stati in prima linea, esponendosi a possibilità di contagio. Si tratta di uno dei settori economici che non si è mai fermato e i dati dimostrano che tutto il traffico ro-ro ha avuto un incremento. I casi di contagio registrati non sono tantissimi e sicuramente non è accertabile che tali contagi siano avvenuti in porto, anche se non lo si può escludere del tutto. Reputa positivo l'accordo sottoscritto tra organizzazioni sindacali, imprenditori e Governo sulla possibilità di ricorrere alle vaccinazioni nelle imprese, ma, in attesa che ciò avvenga, ritiene necessaria una convocazione del Comitato Igiene e Sicurezza in tutti i porti, perché vi sia la giusta attenzione sulle procedure da rispettare nello svolgimento delle operazioni portuali, perché, anche se ogni azienda ha aggiornato il proprio documento di rischio durante la pandemia, nel corso dello svolgimento delle operazioni lavoratori di diverse imprese entrano in contatto tra loro o, addirittura, con i passeggeri. Quindi, è necessario affrontare non solo il tema delle misure che i lavoratori portuali devono seguire all'interno del luogo di lavoro, ma anche quello relativo alle procedure di sicurezza della nave, che devono essere in sintonia con l'attività che i lavoratori portuali svolgono a bordo. Così pure è fondamentale che sia evitato, al momento dello sbarco o dell'imbarco, qualsiasi contatto fra operatori portuali e passeggeri. Vi è la necessità di un approfondimento, affinché tutte le procedure di sicurezza delle varie aziende e dei vari contesti siano in armonia.

Il Presidente ricorda quanto già comunicato in precedenza, e cioè che il 5 gennaio 2021, su istanza di tutti i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, Assoport ha scritto al Commissario Straordinario per l'emergenza pandemica Domenico Arcuri, per specificare che tutti i lavoratori del comparto portuale, sia quelli delle imprese, sia le guardie giurate, sia i dipendenti delle Autorità di Sistema, avrebbero dovuto essere



inseriti come categoria prioritaria nel Piano di vaccinazione, in quanto operatori di servizi essenziali, finalizzati a garantire la continuità di una parte molto importante dell'economia del Paese. Non si è avuto un riscontro, nonostante il tema sia stato portato più volte all'attenzione anche in sede di Conferenza Nazionale dei Presidenti AdSP. Si tratta comunque di uno dei punti su cui vi è attenzione. Mentre, invece, l'altro aspetto rappresentato dalle imprese e per il quale è stato chiesto un incontro all'ATS Sardegna, riguarda i presidi allestiti per effettuare i tamponi ai passeggeri in arrivo nei porti dell'AdSP. In un primo momento si era chiesto, senza interferire con il tampone per i passeggeri - cercando di evitare una coincidenza oraria con l'arrivo delle navi - che in questi presidi potessero essere effettuati periodicamente i tamponi anche agli operatori portuali, intendendo, per tali, i dipendenti delle imprese portuali e il personale della security non dipendente dall'AdSP, ossia le guardie giurate. In un primo momento questo screening è stato fatto, successivamente, poiché si è ritenuto che ciò potesse inquinare il dato statistico sulle positività dei passeggeri in ingresso, si è deciso di non effettuarlo più agli operatori portuali. Comunica di avere richiesto formalmente un incontro con i vertici dell'ATS, ringrazia il Segretario per essersi occupato della questione e ritiene di poter riuscire a monitorare presto il personale che opera in porto. È un impegno assunto con le rappresentanze dei lavoratori nelle Commissioni consultive locali. Ovviamente, l'impegno vi sarà anche per quanto riguarda le vaccinazioni.

PUNTO NUMERO 6 ALL'ORDINE DEL GIORNO: RILASCIO LICENZA DI IMPRESA EX ART. 16 L. 84/94 E SS.MM.II. GRENDI TRASPORTI MARITTIMI S.P.A.

Il Presidente illustra l'istanza pervenuta all'Ente da parte della Società Grendi Trasporti Marittimi S.p.A., concernente il rilascio quadriennale di un'autorizzazione ex art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere operazioni portuali per conto proprio e terzi presso un'area demaniale marittima, contestualmente richiesta in concessione ai sensi dell'art. 18 della predetta legge, comprendente un tratto di banchina di 350 metri e di un'area retrostante nel Porto Canale di Cagliari, al fine di intraprendere un'attività terminalistica tesa ad intercettare il traffico locale import/export della Sardegna. Comunica che la Commissione Consultiva Locale di Cagliari, nella seduta del 26.04.2021, ha espresso parere favorevole a maggioranza dei presenti, con l'astensione dei Rappresentanti degli Industriali e degli Imprenditori, in quanto portatori di interessi personali connessi alla pratica.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto William Zonca, in merito al Piano industriale - che suppone sia stato presentato all'AdSP- chiede di sapere se vi saranno ricadute positive sull'occupazione e in quali termini. Chiede inoltre - considerato che all'interno del porto vi è anche l'articolo 18, se non erra, in capo a Feeder and Domestic, se sia rimasta come proprietà in capo a Cacip e a Grendi, oppure se vi siano stati mutamenti, tenuto conto che la norma che doveva essere introdotta nell'ultimo decreto, per prevedere che un'impresa concessionaria possa essere contestualmente titolare di due differenti concessioni ex art. 18 L. 84/94, è stata stralciata.

Il Presidente risponde alla prima domanda, spiegando che nel Piano operativo industriale presentato da Grendi è prevista una dotazione organica che prevede al momento circa 15 occupati, tra cui 8 operai con mansioni di carrellista e gruista, e la società rende noto che *"al fine di realizzare il programma operativo intende operare, inizialmente, con risorse proprie e con personale dell'agenzia composta dagli ex lavoratori CICT, qualora costituita"*. Quindi, si sta impegnando ad assorbire parte del personale ex CICT, e anche, in previsione, dell'ammissibilità dell'emendamento per la costituzione dell'agenzia, a dare una prioritaria attenzione all'assorbimento di lavoratori provenienti dalla CICT.



Per quanto riguarda, invece, la seconda domanda, al momento all'AdSP è stata presentata un'istanza da Grendi e, ovviamente, non si può ragionare in termini di proposte di legge, che al momento non sono state approvate o ritenute ammissibili. L'articolo 18 comma 7 è ancora vigente con tutte le limitazioni che prevede, ma il 18 comma 7, com'è stato ampiamente specificato da tutta la giurisprudenza in merito, è collegato ad attività sovrapponibili. Ad oggi le società sono due entità diverse, nel momento in cui le società dovessero avere una identificazione, bisognerà valutare l'oggetto dell'attività per capire se esistano o meno delle sovrapponibilità, e in quale misura si stia parlando di concessioni per la medesima attività o per attività differenti. L'Organismo di partenariato della risorsa mare alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 7 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA VALUTAZIONE FINALE OBIETTIVI DEL PRESIDENTE DI CUI ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE N. 307 DEL 30 LUGLIO 2020

Il Presidente, in relazione all'argomento, ricorda che ogni anno il Ministro attribuisce ai Presidenti delle Autorità di Sistema portuale alcuni obiettivi. In data 27 aprile 2021 il Ministero ha comunicato la valutazione finale positiva, con il punteggio massimo del 100%, dei risultati rapportati all'attività svolta dal vertice decisionale dell'Ente nel corso del 2020, nelle varie fasi di declinazione degli obiettivi assegnati dal Ministro. Ritiene sia un riconoscimento dell'ottimo lavoro svolto dall'Ente e da tutto il personale, da tutti i collaboratori, dal Segretario generale e dai dirigenti. Contemporaneamente il Ministro ha assegnato i nuovi obiettivi per il 2021, particolarmente sfidanti e importanti, che sono in linea con il voluto cambio di passo che si vuole dare sia al sistema Paese che ai porti. Quindi, grande semplificazione, digitalizzazione, svolta green, con risparmio energetico e attenzione alla transizione ecologica, incremento delle attività infrastrutturali, e in questo, l'AdSP è già fortemente mobilitata. Il 2021 sarà un anno particolarmente impegnativo, perché sarà l'anno della ripresa, per la quale si avranno a disposizione risorse mai avute in precedenza. Quindi, è un impegno morale e politico, una grande responsabilità.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Francesco Monaco prende atto del riconoscimento sugli obiettivi da parte del Ministero al Presidente ed ai suoi collaboratori e, considerato il probabile inserimento di Arbatax all'interno della circoscrizione dell'AdSP, chiede se sia opportuno considerare il completamento della pianta organica dell'Ente.

Il Presidente fa presente di avere attivato le procedure di assunzione del personale, che porterà al 95% della copertura della pianta organica: sono stati banditi concorsi per 16 posti, ma poi si utilizzeranno le graduatorie per completare, con tutti i 22, la pianta organica. Informa che si terranno a breve le procedure preselettive, affidate, mediante gara, ad una società di selezione del personale, perché, come si immaginava, per 16 posti sono pervenute più di 1.100 domande. Trenta candidati per ciascun profilo verranno ammessi, poi, alla fase concorsuale vera e propria. Prima dell'estate si sarà in grado di completare il quadro assunzionale. Ricorda che durante la precedente seduta è stata approvata la modifica della pianta organica per l'istituzione della nuova Direzione security, separata dalla Direzione occupazione e impresa. Si procederà anche al concorso per un posto da dirigente della Direzione Occupazione e Impresa, che si occuperà di lavoro portuale, di servizi di interesse economico generale, e di tutte le attività connesse alle attività imprenditoriali all'interno dei porti. Quindi, entro l'estate si sarà in grado di assumere il personale mancante e completare la pianta organica rimanente, che poi, con l'ingresso di Arbatax dovrà o potrà essere necessariamente oggetto di una ulteriore modifica.

PUNTO NUMERO 8 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente informa che nei giorni precedenti è stata affidata l'attività di supporto tecnico-consulenziale per



la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema. Sono state aperte interlocuzioni con le realtà locali con le quali ci si deve confrontare: Porto Torres, Santa Giusta, Cagliari. Poi si procederà con Olbia, Golfo Aranci e Santa Teresa Gallura, per poter predisporre un documento di pianificazione strategica entro la fine dell'estate, in modo tale da poterlo portare in discussione con le singole realtà e avere entro la fine di questo esercizio, un DPSS approvato che possa consentire, poi, di elaborare i singoli Piani Regolatori Portuali. Ovviamente tutto ciò, sottolinea, sarà oggetto di approfondita discussione anche all'interno dell'Organismo di Partenariato e del Comitato di Gestione.

Terminata la trattazione dei punti all'ordine del giorno e non essendovi ulteriori interventi, ringrazia i componenti l'Organismo di partenariato della risorsa mare per avere partecipato e dichiara conclusa la seduta alle ore 9.45.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana