



VERBALE DI RIUNIONE

L'anno **2024**, il giorno **23** del mese di **ottobre** in Cagliari alle ore 12:00, giusta convocazione del Presidente - nota n. 28179 del 16.10.2024 -, si è riunito l'**Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare di Sardegna** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, elenco annuale dei lavori 2024 e programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2026;
2. Bilancio di previsione 2025 e Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027, elenco annuale dei lavori 2025 e programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027;
3. Recepimento accordo di rinnovo del CCNL dei Lavoratori dei Porti 2024-2026;
4. INFORMATIVA_Olbia-Viale Isola Bianca. Rilascio concessione demaniale marittima pluriennale per Atto formale, alla Soc. CLISCAN S.r.l.. per i locali denominati "ex quarantena" e relative aree di pertinenza allo scopo di destinarli ad uso ristorazione;
5. Correzione refusi e recepimento integrazioni Ministero Vigilante al Regolamento di amministrazione e contabilità
6. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

		Presente	Assente		Presente	Assente
Presidente AdSP	Massimo Deiana	X				
Direzione Marittima di Cagliari	C.V. (CP) Fernando Fanari	X				
Direzione Marittima di Olbia	C.V. (CP) Paolo Bianca	X				
CATEGORIA/OO. SS.	MEMBRO EFFETTIVO			MEMBRO SUPPLENTE		
a) un rappresentante degli armatori	Francesco Del Giudice Edoardo Cossu Grondona	X		Luca Brandimarte Francesco Beltrano		
b) un rappresentante degli industriali	Antonello Argiolas		X	Giuseppe Ruggiu		
c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18	Giancarlo Acciaro		X	Antonio Di Monte		
d) un rappresentante degli spedizionieri	Salvatore Plaisant		X	Giovanni Fanciulli		
e) un rappresentante degli operatori logistici	Antonio Musso			Stefano Fercia	X	



intermodali operanti in porto						
f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Pier Paolo Olla		X	Silvia Cavaliere		
g) un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi	Vincenzo Brandi			Marco Argiolas	X	
h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Sandro Concas		X	Roberto Acciaro		
i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto	- Marco Manca - Michele Palenzona - William Zonca	X X		- Sergio Prontu - Gianluca Langiu - Valerio Mereu	X	
l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Francesco Galietti			Michele Pons	X	
l-bis un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale	Vincenzo Pani	X		Roberto Brugattu		
Totale presenti		9/14				
Totale assenti		5/14				

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, il supporto della Dott.ssa Federica Cannas Responsabile Ufficio di Presidenza e Supporto Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare.

Partecipano, in qualità di invitati permanenti senza diritto di voto, Fulgenzio Cocco - Confcooperative, Alberto Liguori - CACIP, Roberto Camedda - CONFAPI.



Il Presidente, accertato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, alle ore 12:10 dichiara aperta la seduta. Il verbale della seduta del 24 luglio 2024, non essendo pervenute proposte di modifica, è considerato approvato.

PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024-2026, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2024 E PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2024-2026

Il Presidente introduce l'argomento all'ordine del giorno e spiega che l'aggiornamento del documento, rispetto a quello approvato nel mese di luglio 2024, prevede le seguenti variazioni:

- Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92 – Importo QE Invariato. Ridistribuito importo sulle annualità in funzione della consegna del progetto esecutivo (a cura CACIP) attesa entro l'anno corrente.
- Lavori di realizzazione della rete fognaria in località Sa Scafa, presso il porto di Cagliari – Adeguato importo di QE stimato in seguito alla conclusione dell'esecuzione del lotto 1 (zona IV Regia).
- Lavori di realizzazione della rete fognaria in località Sa Scafa, presso il porto di Cagliari - Lotto 1 "Realizzazione della rete fognaria a servizio del parco della IV Regia" – Aggiornato importo QE in seguito alla ultimazione dei lavori (importo in riduzione).
- Lavori di realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio in località porto Foxi – Aggiornati importi di spesa preventivabili nelle annualità. Importo di QE invariato.
- Lavori di realizzazione centrale operativa master per i porti dell'AdSP – Aggiornati importi di spesa preventivabili nelle annualità. Importo di QE invariato.
- Realizzazione parcheggio di pertinenza degli uffici di via Riva di Ponente, Cagliari – Aggiornati importi di spesa preventivabili nelle annualità. Importo di QE invariato.
- Gestione integrata del sistema ambientale costituito dalle aree umide metropolitane – Riqualficazione aree riva est Laguna Santa Gilla: Studio finalizzato alla demolizione fabbricati abusivi, compresa demolizione Lotto 1 – Avvio intervento traslato al 2025.
- Strada di collegamento del Terminal Ro-Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – QE ridotto in seguito alla variante in ribasso.
- Lavori di ristrutturazione e sopraelevazione del fabbricato sito sul Molo Dogana del Porto di Cagliari – QE ridotto in seguito ad aggiudicazione dei lavori.
- Lavori di Manutenzione Straordinaria del fabbricato "Ex Dogana" da destinare ad Uffici dell'Ente presso il Porto di Arbatax – Nuovo intervento. Inserimento in Elenco Annuale 2024 per avvio procedura.
- Lavori di escavo attracchi porto di Olbia a quota -10 m s.l.m. e la canaletta di accesso a quota -11,00 m s.l.m. – Avvio della procedura posticipato al 2026.
- Lavori per la Posa in Opera nel Viale I. Bianca del Porto di Olbia di n. 43 Esemplari di Palma Phoenix Dactylifera – Lavoro rimosso poiché sarà realizzato nell'ambito dell'Accordo Quadro per le manutenzioni già in essere.

Le variazioni rispetto al Programma Triennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2024-2026 approvato nel mese di luglio 2024 sono le seguenti:

- Progettazione dei lavori di prosecuzione del banchinamento del terminal rinfuse del porto canale di Cagliari – Avvio del servizio posticipato al 2026.



- Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione per l'intervento di realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari – Importo ridistribuito nelle annualità in base all'avanzamento dei lavori.
- Raccolta e smaltimento rifiuti abbandonati da ignoti in aree demaniali nei porti AdSP – Avvio del servizio posticipato al 2025.
- Servizio di portierato presso i varchi doganali e banchina pubblica del porto canale e instradamento presso il porto storico di Cagliari – Importo ridefinito nelle annualità. QE incrementato.
- Sostituzione dei parabordi esistenti presso il molo Sabaudò, attracchi di ponente, porto storico di Cagliari – Importo complessivo incrementato.
- Bonifica bellica subacquea da ordigni bellici per l'approdo per mezzi di servizio in località Porto Foxi, Sarroch (Ca) – Nuovo inserimento per avvio procedura 2024.
- Servizio di pulizia degli immobili insistenti nelle aree demaniali del porto di Cagliari e servizio di centralino presso uffici molo dogana – Nuovo inserimento per avvio procedura 2024.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Portovesme – Servizio rimosso poiché svolto da soggetti terzi.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Portovesme – Servizio rimosso poiché svolto da soggetti terzi.
- Interventi di manutenzione straordinaria e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza di Porto Torres – Avvio intervento traslato al 2025.
- Fornitura arredi stazione marittima/check point Porto Torres – Avvio intervento traslato al 2025.
- Servizio di Verifica del PFTE e del progetto esecutivo dei Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – Aggiornato importo.
- Servizio di bus navetta tra le aree portuali "Pontile Isola Bianca" e "Porto Cocciani" di Olbia a favore dei passeggeri senza veicoli al seguito in arrivo ed in partenza al/dal "Porto Cocciani" per Stagione Estiva 2024 – Nuovo inserimento per avvio procedura 2024.
- Sviluppo ed implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN) – Modifica del nominativo del RUP.
- Servizi assicurativi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna (36+12) – Nuovo inserimento per avvio procedura 2024.
- Interventi di potenziamento della resilienza cyber dei grandi Comuni, dei Comuni capoluogo di Regione, delle Città Metropolitane, delle Agenzie regionali sanitarie e delle Aziende ed enti di supporto al Servizio Sanitario Nazionale, delle Autorità di sistema portuale, delle Autorità del Bacino del Distretto idrografico e delle Agenzie regionali per la protezione dell'ambiente a valere sul PNRR, Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.5 "Cybersecurity", M1C1I1.5 – Nuovo inserimento per avvio procedura 2024.

Non essendovi ulteriori interventi, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.



PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025-2027, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2025 E PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2025-2027

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 2 all'ordine del giorno e illustra la propria ottava e ultima relazione Programmatica. Afferma che, se nel 2024 il prodotto interno della Sardegna sfiorerà lo +0,5% – e, quindi, dopo la Campania (+0,57%), risulterà la regione del Mezzogiorno con il dato migliore – parte del merito può essere riconosciuto anche all'Autorità di sistema portuale sarda, capace di pianificare accuratamente ed investire in funzione di un incremento dei traffici e dello sviluppo del contesto socio-economico di riferimento. La capacità di investimento dell'Autorità, che anche per il 2025 si attesta nella media degli ultimi 8 anni (di poco superiore ai 100 milioni di euro), offre un chiaro segnale di vitalità della spesa pubblica, registrato anche a livello macroeconomico.

Afferma che nelle azioni programmate nell'ambito del Piano Operativo Triennale 2024-2026, così come nei Piani precedenti, si ritrova, infatti, l'evidenziazione dei temi dell'efficientamento energetico e del potenziamento infrastrutturale. In particolare, sottolinea che l'attività di fundraising nel settore ambientale da parte dell'Ente è stata focalizzata su due linee di finanziamento legate al PNRR/PNC, quali l'elettrificazione delle banchine (cold ironing) e, con un ampio ventaglio di interventi, il Programma di Azioni Integrate (PAI) 2022-2025, con cui, specificamente, si intende contribuire ad un avvio concreto e strutturato della transizione energetica del sistema portuale sardo, dando attuazione alle linee di intervento indicate nel Piano nazionale di ripresa e resilienza ed alle strategie previste nel Documento di pianificazione energetico ed ambientale (DEASP) dell'Ente.

Come illustrato nel POT 2024-2026, afferma che gli scali di sistema della Sardegna, con un'estensione globale di banchinamenti di lunghezza pari a circa 30 chilometri e spazi banchinali e retrobanchinali per oltre 1 milione e mezzo di metri quadri, rappresentano una realtà unica nello scenario nazionale portuale italiano ridisegnato dalla riforma del 2016.

Spiega che tali realtà, differenti per vocazione di traffico e fisiologiche criticità, richiedono all'Ente un particolare sforzo nell'attività di manutenzione degli scali, dei fondali e, in particolare, nella progettazione di nuove opere i cui oneri ammonteranno, complessivamente, in 41 milioni di euro, dei quali circa 10,5 milioni saranno imputati nell'esercizio 2025.

Informa che vedranno avvio gli interventi legati ai lavori di realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio in località Porto Foxi, per complessivi 22.140 milioni di euro, quelli di realizzazione dell'edificio polifunzionale presso l'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati situati in corrispondenza del piazzale delle Rocce Rosse nel porto di Arbatax, cui saranno destinati 1,32 milioni di euro, nonché la realizzazione del 2° lotto della Darsena servizi ed il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso (c.d. "Millepiedi") per complessivi, rispettivamente, 3,5 e 3,8 milioni di euro, a Porto Torres, mentre a Portovesme verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei prospicienti la banchina traghetti, per un totale di 2 milioni di euro.

Grazie all'attenta ed oculata pianificazione delle voci di uscita del bilancio, che ha sempre contraddistinto l'Ente, nelle due ultime annualità del triennio 2025-2027 informa che sono stati programmati ulteriori importanti interventi, che vedranno un impegno finanziario dell'Autorità per altri 122 milioni di euro dei 160 milioni previsti complessivamente per tali iniziative.

Informa che l'AdSP sta perfezionando, con il coinvolgimento di tutti gli enti territoriali competenti, il Documento di programmazione strategica di Sistema (DPSS), strumento di indirizzo sovraordinato rispetto ai



piani regolatori portuali dei singoli scali. Dare dunque avvio ad un percorso di “programmazione di sistema” per costruire il futuro dei porti sardi attraverso un’azione di confronto iniziale e costante con tutti i soggetti competenti finalizzato alla valorizzazione delle potenzialità dei singoli scali sarà dunque l’obiettivo principale dell’Autorità nel corso del 2025.

Comunica che il bilancio di previsione per l’esercizio 2025 chiude con i seguenti risultati:

- Disavanzo finanziario di competenza di € 85.449.698,17, determinato da un avanzo di parte corrente di € 14.710.267,54 e un disavanzo in conto capitale di € 100.159.965,71, che trova copertura nell’Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2024;
- Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2024 da applicare all’esercizio 2025 € 311.619.905,76, di cui vincolati € 310.605.583,38 e disponibili € 1.014.322,38;
- Fondo iniziale di cassa presunto, € 379.405.197,99;
- Fondo finale di cassa presunto, € 284.260.704,98;
- Avanzo economico presunto, € 9.482.267,54.

Non essendovi interventi, l’Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all’ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 3 ALL’ORDINE DEL GIORNO: RECEPIMENTO ACCORDO DI RINNOVO DEL CCNL DEI LAVORATORI DEI PORTI 2024-2026

Il Presidente introduce l’argomento di cui al punto numero 3 all’ordine del giorno e ricorda ai componenti che il Comitato di gestione “*delibera il recepimento degli accordi contrattuali relativi al personale dell’Autorità di sistema portuale*”. Le pattuizioni e previsioni contenute nell’ipotesi di verbale di accordo del 08.10.2024 sottoscritto tra le Segreterie nazionali delle OO.SS. Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Fiseuniport, Assoport, alla presenza della ANCIP quale uditor saranno sottoposte alla consultazione entro il 25 ottobre 2024 secondo quanto previsto dagli accordi interconfederali con le modalità che le OO SS definiranno tra le lavoratrici ed i lavoratori interessati. Spiega che sottopone l’ipotesi di accordo all’Organismo e, nel caso di esito positivo delle consultazioni, si procederà alla sottoscrizione formale.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Valerio Mereu - UIL TRASPORTI, in merito al contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, auspica un positivo scioglimento della riserva ed esprime soddisfazione per l’ottimo accordo raggiunto tra le parti.

Si congratula con il Presidente, con il Segretario Generale e con il loro staff, per la realizzazione degli interventi inseriti nel programma triennale. In Italia non è semplice spendere risorse, ma l’Autorità di Sistema Portuale è riuscita a fare tanto e bene.

Il Presidente informa che grazie al Segretario Generale, ai tecnici, al Dott. Varchetta, l’Ente ha partecipato ad un bando della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la cybersecurity, e si è classificato secondo in Italia, tra oltre 180 Enti che hanno presentato la domanda, ottenendo un finanziamento di 1,5 milioni di euro per la cybersecurity. Attualmente l’AdSP del Mare di Sardegna è già l’Authority più sicura dal punto di vista della cyber sicurezza.

Il Presidente chiede se vi siano interventi. Non essendovi interventi, l’Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all’ordine del giorno, esprime il proprio consensus.



PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA_OLBIA-VIALE ISOLA BIANCA. RILASCIO CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA PLURIENNALE PER ATTO FORMALE, ALLA SOC. CLISCAN S.R.L.. PER I LOCALI DENOMINATI "EX QUARANTENA" E RELATIVE AREE DI PERTINENZA ALLO SCOPO DI DESTINARLI AD USO RISTORAZIONE

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 4 all'ordine del giorno e informa che con Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria del 30.05.2023, si è concluso il procedimento amministrativo finalizzato al rilascio della concessione demaniale marittima alla società Cliscan.

Il 18 gennaio 2023 si è provveduto a richiedere al Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per la Sardegna la verifica dell'interesse culturale del patrimonio immobiliare pubblico e il Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per la Sardegna ha dichiarato il locale ex quarantena "d'interesse culturale". Il 9 gennaio 2024 si è provveduto a richiedere al Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per la Sardegna e alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Sassari e Nuoro, l'autorizzazione alla concessione del bene. Quest'ultima autorizzazione è pervenuta con decreto Corepacu n. 113 del 20.06.2024 della Commissione regionale per il patrimonio culturale della Sardegna.

PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: CORREZIONE REFUSI E RECEPIMENTO INTEGRAZIONI MINISTERO VIGILANTE AL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 5 all'ordine del giorno e rammenta che la verifica amministrativo-contabile disposta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ed eseguita dal 22.6.2022 al 21.10.2022, aveva evidenziato la necessità che l'Autorità modificasse il proprio Regolamento di amministrazione e contabilità. L'Ente ha quindi adottato un nuovo Regolamento con delibera del Comitato di gestione n. 6 del 27 aprile 2023. Il Ministero vigilante, tenuto conto del parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 210793 del 01.8.2023, ha formulato alcune osservazioni e richiesto modifiche in data 08.09.2023. La delibera del Comitato di Gestione ha recepito quanto indicato nella nota del MIT del 08.09.2023. Al riguardo, il Ministero vigilante, tenuto conto del parere formulato dal MEF in data 08.10.2024, ha fatto alcune osservazioni e ha invitato l'AdSP a recepirle in una nuova delibera, da sottoporre ad approvazione del Comitato. Fermo restando che le rimanenti modifiche operate rispetto alla prima versione, oltre a quelle di cui sopra, sono in linea con le indicazioni impartite e il Ministero non ha formulato osservazioni.

Il Presidente chiede se vi siano interventi. Non essendovi interventi, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 6 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente, introduce l'argomento di cui al punto numero 6 all'ordine del giorno e afferma che si sta chiudendo un anno molto positivo, che in alcuni casi è andato molto oltre le aspettative. Le contingenze generali sono migliori e comunica che nel mese di novembre Cagliari raggiungerà il 500 millesimo passeggero di crociera, cioè mezzo milione di passeggeri solo a Cagliari. Vi sarà il record di passeggeri in tutto il sistema portuale Sardegna. Sta crescendo il traffico contenitori, stanno aumentando le rinfuse, è aumentata la capacità di offrire servizi. Chiede se vi siano interventi.

Il rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi Marco Argiolas, in merito ai dragaggi nel porto di Olbia, chiede se siano intervenuti aggiornamenti.

Il Presidente informa che nel mese di luglio 2024 è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale il progetto preliminare di escavo della canaletta e degli approdi - canaletta a meno 11 m, approdi a meno 10,50



m -, per tutto il porto di Olbia Isola Bianca. Si tratta di un progetto complesso che prevede anche la realizzazione di alcune casse di colmata per raccogliere circa 250.000, dei circa 800.000 metri cubi che dovranno essere dragati. Al momento la Commissione VIA ha recepito tutte le osservazioni da parte degli Enti preposti. Nel caso di specie, l'AdSP ha ricevuto numerose osservazioni dall'Assessorato regionale all'ambiente, dall'Assessorato regionale all'agricoltura, dall'associazione dei miticoltori di Olbia, eccetera. Tutti hanno messo in evidenza la criticità rappresentata dall'escavo, e, soprattutto, dalla creazione di vasche di colmata, che creerebbero criticità per l'allevamento dei mitili e la sopravvivenza delle arselle. Spiega che è necessario realizzare casse di colmata così grandi, perché, attraverso un processo biologico possono essere restituiti all'ambiente depurati. Se dovessero essere conferiti a discarica, aumenterebbero i costi in maniera insostenibile. Dopo anni è stata ottenuta l'autorizzazione al conferimento in mare, ma in mare possono essere conferiti solo una volta che sono stati ripuliti. Quindi, 600.000 puliti in mare, 250.000 non puliti in vasca di colmata. E' pervenuto il parere e si risconterà entro 90 giorni.

Il rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi Marco Argiolas chiede informazioni relativamente alla Caserma dei Vigili del Fuoco a Olbia, sul Molo Cocciani, mai utilizzata.

Il Presidente risponde che, trovandosi su area Cipnes, non è di competenza dell'AdSP. Bisognerebbe interloquire con i Vigili del Fuoco, per capire come mai la struttura realizzata non è stata utilizzata.

Il C.V. (CP) Paolo BIANCA comunica che chiederà informazioni.

Il rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi Marco Argiolas spiega che il problema del porto di Sarroch è che in presenza di bassa marea le barche non possono uscire, qualsiasi sia il meteo, e ciò provoca disagi sia per il traffico passeggeri che per il traffico merci.

Il Presidente afferma che il problema è stato rappresentato dagli agenti marittimi e dalla Capitaneria, trattandosi di uno dei principali terminali petroliferi italiani, che ha una sua strategicità importante anche per quanto riguarda l'attività come sistema portuale. Ci si è determinati a procedere con tutte le attività propedeutiche dal punto di vista progettuale per questo, e sono stati stanziati circa 22 milioni di euro.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Valerio Mereu - UIL TRASPORTI chiede al Presidente un impegno affinché chi lavora all'interno e chi gestisce le società, possa operare con un adeguate tariffe guardiafuochi e barcaioi.

Il Presidente risponde che non è un tema di competenza dell'AdSP, perché si tratta di servizi le cui tariffe non vengono determinate dall'AdSP. Concorda ma è necessario interloquire con la Capitaneria,

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Valerio Mereu - UIL TRASPORTI dichiara di prendere atto e chiederà alla Capitaneria. Però, in altri porti, rispetto al porto di Cagliari, vi sono Regolamenti emanati dalle Capitanerie.

Il Presidente spiega che per esempio, nel porto di Ravenna privatamente alcuni soggetti che svolgono quell'attività si sono consorziati, e hanno presentato un loro tariffario. A Cagliari, per consorziarsi, non è necessario avere l'autorizzazione né dell'AdSP né di quella della Capitaneria. I Regolamenti ai quali fa riferimento sono Regolamenti che magari offrono indicazioni sulle modalità di svolgimento, ma molto tecniche.

Il C.V. (CP) Paolo Bianca - Direzione Marittima di Olbia afferma trattarsi di un'ordinanza con la quale viene stabilito come, dove, quando e perché intervengano i guardiafuochi, in ausilio del servizio prestato dai Vigili del Fuoco, ma non vi sono tariffe stabilite.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Marco Manca FILT CGIL chiede di sapere se la Regione Sardegna abbia designato il proprio rappresentante in seno al Comitato di gestione.



Il Presidente afferma che l'AdSP, pochi mesi dopo l'insediamento della Giunta, ha trasmesso la richiesta di designazione, ma la Regione Sardegna non ha ancora designato il proprio rappresentante. Non essendovi ulteriori interventi, ringrazia i componenti l'Organismo di partenariato per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta alle ore 13:05.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana