



## VERBALE DI RIUNIONE - RESOCONTO SOMMARIO

L'anno **2022**, il giorno **30** del mese di **novembre** in Cagliari, alle ore 12:30, in modalità mista, sia in presenza che in videoconferenza, giusta convocazione del Presidente - nota n. 28990 del 23.11.2022 - si è riunito il **COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale seduta del 28 ottobre 2022;
2. 3<sup>a</sup> variazione al bilancio di previsione 2022;
3. Aggiornamento del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, aggiornamento dell'Elenco Annuale e aggiornamento del Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2022-2023;
4. Aggiornamento del Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2023-2024;
5. Aggiornamento 2022 Sistema di Programmazione, Misurazione e Valutazione delle performance;
6. Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
7. Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii. – Revisione annuale;
8. Informativa Regolamento per il funzionamento delle Commissioni consultive locali ex art. 15 della legge 84/94 e ss.mm.ii. per gli scali facenti parte della circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
9. Informativa Adozione del Manuale operativo delle ispezioni safety – Ed. 2022;
10. Informativa Aggiornamento sullo stato di attuazione del P.O.I. Piano Operativo di Intervento anno 2022;
11. Informativa Fissazione del numero massimo delle imprese autorizzabili a svolgere operazioni e servizi specialistici portuali nei porti della circoscrizione di competenza dell'AdSP MS;
12. Istanza di rilascio nuova autorizzazione ex art. 16 legge 84/94 per operazioni portuali in conto proprio (Cooperativa Produttori Arborea) presso il Porto di Oristano propedeutica all'ottenimento della concessione demaniale marittima ex art. 18 della legge 84/94;
13. Istanza di rilascio nuova autorizzazione ex art. 16 legge 84/94 per operazioni portuali in conto terzi (SIR SpA) nel porto di Oristano.
14. Informativa relativa alla proroga di n. 36 mesi dell'autorizzazione all'ALPS Srl per la fornitura di manodopera temporanea nei porti del Sistema – Agenzia ex art. 17, c. 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
15. Ordinanza Disposizioni transitorie concernenti l'utilizzo delle zone demaniali marittime soggette alla pianificazione attuativa prevista nella Zona A del Piano Regolatore Portuale del Porto di Cagliari;
16. Definizione dei confini della circoscrizione territoriale dell'ex Autorità Portuale di Cagliari (ai sensi della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8 del 26.02.2019);
17. Informativa concessioni demaniali marittime porti di Cagliari, Arbatax, Portovesme, Olbia, Porto Torres;
18. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

<i>Componenti del Comitato di gestione</i>		Presenti	Assenti
ENTE	RAPPRESENTANTE		
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)	X	
Direttore Marittimo del porto sede dell'AdSP	C. V. (CP) Mario Valente (in presenza)	X	



Su designazione del Direttore Marittimo: - Rappresentanti dell'Autorità Marittima Competente designati dal Direttore Marittimo in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di Sistema Portuale	Direzione Marittima Olbia C.F. (CP) Paolo Bianca	X	
	Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Dario Di Berna (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Oristano - C.F. (CP) Federico Pucci (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Portoscuso - T.V. (CP) Paolo Maria Onori (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Golfo Aranci - T. V. (CP) Giorgio Palmerini Golfo Aranci (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - T.V. (CP) Mattia Caniglia Arbatax (da remoto)	X	
	Delegazione di Spiaggia di Santa Teresa Gallura - C° 1°cl. Np Gianluca Siano (da remoto)	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (in presenza)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta (da remoto)	X	
<b>Componenti del Collegio dei Revisori</b>		<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
Collegio dei Revisori	Dott. Giovanni Logoteto (da remoto)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. Giuseppe De Turrìs (da remoto)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. <sup>ssa</sup> Alessandra Toparini (da remoto)	X	

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, della Dott.ssa Maria Valeria Serra Dirigente Direzione Amministrazione e Bilancio e della Dott.ssa Federica Cannas Responsabile Ufficio di Presidenza e Supporto Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare.

**Il Presidente**, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 12:30.

#### **PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA DEL 28.10.2022**

**Il Presidente** introduce il primo punto all'ordine del giorno, ossia l'approvazione del verbale della seduta precedente e, non essendovi osservazioni, lo sottopone alla votazione del Comitato, che lo approva all'unanimità.



## **PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: 3^ VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022**

**Il Presidente** introduce l'argomento all'ordine del giorno e cede la parola alla Dottoressa Serra che comincia ad illustrare la variazione al bilancio di previsione 2022.

**La Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio Dott.ssa Maria Valeria Serra** spiega che la terza variazione al bilancio di previsione 2022 è necessaria per adeguare le previsioni dell'anno in chiusura nei termini fissati dalla legge e dal Regolamento di amministrazione e contabilità, entro il 30 novembre. Con la terza nota di variazione, l'Ente procede a rideterminare ed aggiornare le previsioni dei capitoli in entrata e in uscita sulla base delle esigenze già intervenute e di quelle presunte, per la restante parte dell'esercizio in corso. Sono state previste maggiori entrate per complessivi € 21.579.277,72 e maggiori spese per € 2.185.000,00. Il bilancio di previsione per l'esercizio in corso, aggiornato con la terza nota di variazione, presenta nuovi saldi presunti. Il disavanzo finanziario presunto per l'anno in corso, passa da € 47.118.118,81, come da precedente seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022, a € 27.723.841,08 e trova copertura sull'avanzo di amministrazione vincolato, essendo determinato dalle spese previste in conto capitale per interventi, inseriti negli strumenti programmatori e già vincolati sull'Avanzo di amministrazione. Comunica che il Collegio dei revisori ha verificato tutte le risultanze contabili e i prospetti presentati e ha espresso parere favorevole all'approvazione da parte del Comitato di gestione della terza nota di variazione al bilancio di previsione 2022.

**Il Presidente** rende noto che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Prof. Massimiliano Piras, dell'Avv. Ignazia Paola Maria Palitta, con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi, la 3^ variazione al bilancio di previsione 2022.

## **PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022-2024, AGGIORNAMENTO DELL'ELENCO ANNUALE E AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2022-2023**

### **PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2023-2024**

**Il Presidente** introduce gli argomenti di cui ai punti numero 3 e numero 4 all'ordine del giorno e comincia ad illustrare le variazioni del programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, che sono le seguenti:

- Demolizione capannoni ex area Vigili del Fuoco: QE aggiornato post-aggiudicazione: Importo € 666.417,74.
- Progetto Speciale 02 – Interventi di ampliamento del Check Point presso il varco sant'Agostino del porto di Cagliari compresa area servizi: Importo annualità aggiornato post-aggiudicazione: Importo 2022 € 500.000,00, importo QE invariato.



- Gestione integrata del sistema ambientale costituito dalle aree umide metropolitane - Riqualficazione aree riva est Laguna Santa Gilla: Studio finalizzato alla demolizione fabbricati abusivi, compresa demolizione. Lotto 1: Importo annualità aggiornato in base alle preventivabili spese di rilievo previste nel 2022. post-aggiudicazione: Importo 2022 € 17.500,00, importo QE invariato.
- Manutenzione straordinaria e bonifica del piazzale retrostante gli uffici di via Riva di Ponente: Importo annualità aggiornato in base alle preventivabili spese previste nel 2022, ridotte rispetto alla precedente stura a causa del Ritardo acquisizione nulla osta da parte del comune di Cagliari. Importo 2022 € 13.500,00, importo QE invariato.
- Interventi di manutenzione straordinaria delle solette delle celle antirisacca della banchina di riva del Porto di Arbatax: QE aggiornato post-aggiudicazione: Importo € 149.903,00.
- Porto di Olbia - Lavori strutturali per adeguamento sismico Stazione Marittima Isola Bianca: QE aggiornato post-aggiudicazione: Importo € 142.827,67
- Realizzazione della stazione marittima/check point presso il molo ponente del porto di Porto Torres: Importo annualità aggiornato post-aggiudicazione: Importo 2022 € 110.000,00, importo QE invariato.

Relativamente al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, gli aggiornamenti sono i seguenti:

- Messa in sicurezza e/o demolizione relitti recuperati: Servizio il cui avvio della procedura di affidamento è anticipata al 2022. QE finale invariato pari a € 260.000.
- Realizzazione data center "business continuity" e "disaster recovery" presso la sede di Cagliari, compresa assistenza sistemistica: Nuovo inserimento. QE pari a € 215.000.

Relativamente al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024, gli aggiornamenti sono i seguenti:

- Messa in sicurezza e/o demolizione relitti recuperati: Servizio rimosso poiché l'avvio della procedura di affidamento è anticipato al 2022.

Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Prof. Massimiliano Piras, dell'Avv. Ignazia Paola Maria Palitta, con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi, l'aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale dei lavori 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023 e l'aggiornamento programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024.

## **PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO 2022 SISTEMA DI PROGRAMMAZIONE, MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PERFORMANCE**

Il **Presidente** spiega che con l'aggiornamento di cui trattasi si provvede a coordinare il SPMVP-Sistema di Programmazione, Misurazione e Valutazione delle Performance con il PIAO-Piano integrato di attività e organizzazione e la disciplina vigente in materia. Le Pubbliche Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con più di cinquanta dipendenti, hanno l'obbligo di adozione del PIAO, entro il 31 gennaio di ogni anno. Nel PIAO sono integrati i documenti che in passato hanno accolto

4



la programmazione delle diverse attività delle Pubbliche Amministrazioni, tra questi anche il Piano della Performance. In sede di prima applicazione per l'anno 2022 è stata prevista, quale termine per l'adozione del PIAO, la data del 30 giugno 2022 e, fino al predetto termine, è stato differito anche il termine del 31 gennaio per l'adozione del Piano della Performance. Tuttavia, l'Autorità al fine di consentire, come previsto dalla Direttiva MIMS n. 28 del 4.2.2022, la tempestiva assegnazione degli obiettivi presidenziali alle Direzioni dell'Ente nonché al fine di garantire la prosecuzione e la conclusione degli obiettivi pluriennali già in corso, si è determinata a procedere all'adozione di un Piano della Performance semplificato in data anteriore alla scadenza. Il Piano della performance così adottato è stato poi aggiornato e integrato in ragione degli esiti dei monitoraggi periodici e trasfuso nel PIAO adottato con decreto del Presidente n. 222 del 29 giugno 2022. Comunica che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva, con i voti favorevoli del Presidente, del Prof. Massimiliano Piras, dell'Avv. Palitta e con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi.

**PUNTO NUMERO 6 ALL'ORDINE DEL GIORNO: REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO DELLE OPERAZIONI PORTUALI E DEI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI ED ACCESSORI ALLE OPERAZIONI PORTUALI, AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE N. 84/1994 E SS.MM.II. NEI PORTI COMPRESI NELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

**Il Presidente** introduce l'argomento di cui al punto numero 6 all'ordine del giorno e spiega che allo stato attuale, nei porti di competenza dell'Ente, risultano vigenti diversi ed eterogenei Regolamenti che disciplinano l'esercizio delle operazioni portuali e dei servizi specialistici, complementari ed accessori alle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.. In particolare, nel porto di Cagliari e nei porti del Nord Sardegna, sono stati emanati dalle sopresse autorità portuali appositi provvedimenti disciplinanti la materia, mentre, negli scali di Oristano, Portovesme e Arbatax, nelle more dell'adozione di Regolamenti uniformi, sono state recepite le Ordinanze delle locali Autorità marittime relative esclusivamente alla disciplina dei servizi portuali, atteso che per il rilascio delle licenze per operazioni portuali, le varie Autorità marittime si rifacevano direttamente al DM 585/95. Dalla complessiva regolamentazione vigente nei predetti scali emergono, principalmente, disomogeneità sia nella determinazione dei canoni/cauzioni annui relativi alle licenze d'impresa ex art. 16 della Legge, sia nell'individuazione delle categorie di servizi portuali all'interno dei medesimi. Al fine di armonizzare le procedure di cui trattasi, l'Ente deve obbligatoriamente procedere all'adozione di un Regolamento unico per tutta l'AdSP, che si applicherà alle nuove istanze di rilascio e/o rinnovo, la cui autorizzazione avrà decorrenza dal 01.01.2023, mentre alle autorizzazioni in corso di validità si continuerà ad applicare, fino alla data di naturale scadenza, la regolamentazione vigente al momento del rilascio, soprattutto per quanto attiene al canone di riferimento.

**Il Segretario Generale** segnala la necessità di correggere un refuso all'interno del documento contenente il Regolamento: laddove è scritto "articolo 5, punti 1 e 2", è da intendersi "articoli 4 e 5".

**Il Presidente** informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva all'unanimità.



## **PUNTO NUMERO 7 ALL'ORDINE DEL GIORNO: PIANO DELL'ORGANICO DEL PORTO DEI LAVORATORI DELLE IMPRESE 2022-2024, DI CUI AGLI ARTICOLI 16, 17 E 18 – ART. 8, CO. 3, LETT. S-BIS) E CO. 3-BIS LEGGE 84/94 E SS.MM.II. – REVISIONE ANNUALE**

Il **Presidente** spiega che l'aggiornamento al POPS 2022 – 2024 è stato elaborato quale «documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto», alla luce dell'avvenuta adozione del POI 2022 da parte dell'AdSP del Mare di Sardegna. A tal proposito, rammenta che l'art. 8, comma 3bis, della Legge 84/94 prevede che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, sulla base del Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18, sentiti il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, adotti i Piani Operativi di Intervento per il lavoro portuale, finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale. Alla luce di tale disposizione, l'Ente ha elaborato il "Piano operativo di intervento di sistema 2022", che, dopo aver ottenuto i pareri positivi di MIMS ed ANPAL, è stato adottato con Decreto Presidenziale n. 303/2022 e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente. I soggetti compilatori del questionario di aggiornamento al POPS, intesi come imprese portuali, hanno quindi avuto la possibilità di calibrare le proprie risposte sulla base del POI già adottato, e quindi sulla base della realizzazione, della concretizzazione delle proprie istanze recepite e tradotte in corsi formativi dal POI. L'Ente ha semplicemente operato un confronto temporale dei dati a distanza di un anno dalle ultime elaborazioni, per esaminarne le eventuali variazioni e, in caso positivo, analizzarne le possibili cause. Il collegamento tra i due strumenti pianificatori è divenuto quindi elemento essenziale e fondamentale per il percorso di crescita formativa e professionale dei lavoratori portuali dell'isola, e la realizzazione dei contenuti del POI, come auspicato dall'Ente, ha avuto un notevole riverbero sui contenuti dell'aggiornamento del POPS, in particolare sulle risposte relative alle policy occupazionali delle imprese. La realizzazione degli obiettivi del POI 2022, prevista tra il quarto trimestre del corrente anno e la fine del terzo trimestre del 2023 porterà certamente ulteriori riflessi nella revisione del POPS del prossimo anno. L'auspicio dell'AdSP è che tale sforzo organizzativo, oltre che finanziario, produca un innalzamento della qualità della manodopera portuale, un ampliamento del numero degli operatori polifunzionali, un impulso verso il ricollocamento di profili riqualificati e verso possibili nuove assunzioni. Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva all'unanimità.

## **PUNTO NUMERO 8 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI EX ART. 15 DELLA LEGGE 84/94 E SS.MM.II. PER GLI SCALI FACENTI PARTE DELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Il **Presidente** informa che l'articolo 2 del Decreto ministeriale in data 20 settembre 2022, concernente la ricostituzione delle Commissioni consultive locali dei porti di Cagliari, Olbia-Golfo Aranci, Oristano, Porto Torres e Portovesme, prevede che il funzionamento del suddetto organo sia disciplinato mediante l'adozione di apposito Regolamento da parte dell'AdSP. In effetti, la Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci non si era mai dotata di un proprio regolamento di funzionamento, motivo per cui l'indicazione



ministeriale è stata considerata come l'occasione opportuna per colmare la suddetta lacuna. Il Regolamento in questione formalizza semplicemente quelli che sono i già noti meccanismi di funzionamento della Commissione Consultiva, ossia composizione, funzioni, pareri, provvedendo in taluni casi a portare chiarezza su questioni prettamente organizzative, quali partecipazione da remoto, convocazioni, incompatibilità.

#### **PUNTO NUMERO 9 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA ADOZIONE DEL MANUALE OPERATIVO DELLE ISPEZIONI SAFETY – ED. 2022**

**Il Presidente** spiega che l'ANAC, come noto, con la Delibera n. 1208 del 22 novembre 2017 ha espressamente individuato le aree di rischio che caratterizzano le attività delle AdSP, tra le quali figura anche la (AR3) "Vigilanza ispettiva nelle sedi portuali". L'AdSP, nel proprio Piano Anticorruzione e Trasparenza 2021-2023, ha pertanto previsto, come obiettivo per il 2022, di adottare un apposito manuale operativo delle ispezioni, da affiancare a quanto già contemplato nel codice di comportamento per tutti i settori a rischio. Tale previsione è stata inoltre ribadita all'interno del PIAO, adottato con decreto n. 222 del 29 giugno 2022. Al fine di ottemperare a quanto previsto dagli strumenti di pianificazione citati, l'Ente ha pertanto adottato, con Decreto presidenziale n. 396 in data 8 novembre 2022, un "Manuale operativo delle ispezioni safety AdSP Mare di Sardegna" interamente elaborato in house a cura del personale dipendente dalla propria Direzione Occupazione e Impresa D.O.I.. Il Manuale, oltre a fornire una breve sintesi delle vigenti normative in materia di sicurezza ed igiene del lavoro in ambito portuale, analizza le caratteristiche professionali che il personale ispettivo delle AdSP deve possedere, nonché le principali regole comportamentali da osservare durante lo svolgimento dei sopralluoghi, in relazione sia al contesto spaziale ove questi hanno luogo, che ai soggetti con i quali l'ispettore deve interfacciarsi nel corso della propria attività. L'obiettivo dichiarato, al di là del mero ottemperamento di un obbligo burocratico, è che controllori e controllati riescano a trovare la giusta ispirazione per svolgere al meglio, con rispetto, con collaborazione, con empatia, le proprie attività, nell'interesse della sicurezza e nell'interesse del porto.

#### **PUNTO NUMERO 10 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA AGGIORNAMENTO SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL P.O.I. PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO ANNO 2022**

**Il Presidente** ricorda che l'Ente ha recentemente elaborato il "Piano operativo di intervento di sistema 2022", che, dopo aver ottenuto i pareri positivi di MIMS ed ANPAL, è stato adottato con Decreto Presidenziale n. 303/2022 e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente. Il Piano è stato redatto sia sulla base del vigente POPS, che alla luce dei riscontri pervenuti ad un apposito questionario inviato a tutte le imprese portuali del sistema. L'elaborazione delle risposte, il numero dei partecipanti proposti al programma formativo e le tipologie di azioni offerte hanno suggerito la necessità di articolare il POI su due distinti livelli temporali di realizzazione. Il primo livello ha come obiettivo il raggiungimento di alcuni target denominati "Formazione operativa", oltre che dei corsi di inglese inclusi nella "Formazione professionale". Il secondo livello, che prenderà avvio e si esaurirà presumibilmente nel 2023, riguarderà ancora una volta una parte dei target individuati nell'ambito della "Formazione operativa", ma anche alcuni corsi più approfonditi, che avranno l'obiettivo di ampliare il bagaglio culturale dei discenti ma soprattutto di agire da impulso per consentire alle proprie imprese di provenienza lo sviluppo di nuovi approcci, di nuove competenze e di nuove soluzioni,



anch'essi inclusi nella "Formazione professionale". Come previsto dal POI, il primo step ha preso avvio nel corso del quarto trimestre del 2022 ed estenderà presumibilmente i propri effetti, ancorché parziali, anche nel 2023. Già ad inizio novembre è stato pubblicato sul sito dell'Ente il primo avviso di manifestazione di interesse per l'organizzazione di corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale, ed entro la fine dello stesso mese si procederà alla pubblicazione dei rimanenti avvisi, diretti alla fornitura di corsi professionali per operatori meccanici e di un corso di inglese. Rende noto con orgoglio che l'AdSP del Mare di Sardegna è la seconda Autorità di Sistema, su 16, che ha approvato e reso operativo il Piano operativo di intervento: solamente due Autorità di Sistema su 16 hanno avviato il POI, e questo, ovviamente, è un segnale di grande attenzione verso il comparto del lavoro portuale.

**PUNTO NUMERO 11 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA FISSAZIONE DEL NUMERO MASSIMO DELLE IMPRESE AUTORIZZABILI A SVOLGERE OPERAZIONI E SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEI PORTI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI COMPETENZA DELL'ADSP MS PORTI DI OLBIA- GOLFO ARANCI E PORTO DI PORTO TORRES**

**Il Presidente**, informa che, non essendovi state significative modifiche alle strutture ed alle infrastrutturazioni portuali né all'assetto complessivo logistico in tali porti, ed in considerazione del fatto che lo scorso anno non sono state presentate nuove istanze, tenendo conto del trend positivo dei traffici, i cui volumi sono ritornati ampiamente a livelli pre-pandemici, l'Ente ha ritenuto opportuno e congruo prevedere, per l'anno 2023, la fissazione di un numero massimo di imprese portuali autorizzabili allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio e in conto terzi, ex artt. 16/18 L. 84/94, e di servizi specialistici portuali in conto proprio e in conto terzi, ex art. 16 L. 84/94 pari a quello fissato per l'anno 2022. Le rispettive Commissioni Consultive Locali, nelle sedute del 24.11.2022, hanno tutte espresso unanime parere favorevole rispetto a quanto proposto dal competente Ufficio e confermato dall'Ente.

**PUNTO NUMERO 12 ALL'ORDINE DEL GIORNO: ISTANZA DI RILASCIO NUOVA AUTORIZZAZIONE EX ART. 16 LEGGE 84/94 PER OPERAZIONI PORTUALI IN CONTO PROPRIO (COOPERATIVA PRODUTTORI ARBOREA) PRESSO IL PORTO DI ORISTANO PROPEDEUTICA ALL'OTTENIMENTO DELLA CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA EX ART. 18 DELLA LEGGE 84/94**

**Il Presidente** comunica che con istanza pervenuta in data 06.06.2022, la Cooperativa Produttori Arborea ha presentato istanza volta ad ottenere l'autorizzazione di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., nonché una concessione demaniale marittima ex art. 18 della medesima legge, al fine di svolgere operazioni portuali per conto proprio presso un tratto della Banchina denominata Riva nord del porto di Oristano per il quadriennio 2023/2026. La Cooperativa sopra citata, che opera fin dal 1956, intende effettuare nella banchina dello scalo di Oristano lo sbarco di prodotti cerealicoli in conto proprio destinati allo stabilimento retrostante, per il successivo stoccaggio, lavorazione ed impacchettamento delle materie prime destinate ai soci allevatori e a terzi esterni localizzati in Sardegna. Con nota del 27.06.2022, l'Ente nel dare comunicazione di avvio del procedimento ai sensi della Legge n. 241/90, ha chiesto la trasmissione, ad integrazione di quanto allegato all'istanza, della documentazione dalla quale si evinca la capacità tecnica per il Porto di Oristano, l'organico necessario per l'espletamento delle attività richieste con l'indicazione dei dipendenti già in





organico ed iscritti nel libro paga cui applicare il trattamento retributivo/contributivo minimo del CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti, ai sensi dell'art. 17 comma 13 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii., il Piano di Sicurezza, nonché l'informativa in materia di raccolta dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR – Regolamento (UE) 2016/679 per la privacy. Con nota pervenuta in data 05.07.2022, la Società ha trasmesso quanto richiesto dall'Ente. Dall'istruttoria della suddetta istanza è emerso che la Cooperativa è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare. Pertanto, propone il rilascio dell'autorizzazione richiesta per il quadriennio 2023/2026, sempre che l'esito delle verifiche delle autocertificazioni presso gli Organi/Amministrazioni competenti non evidenzino motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione in argomento. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione esprime all'unanimità parere favorevole, in aderenza alle conclusioni tratte dal competente Ufficio istruttore dell'AdSP e dalla Commissione Consultiva Locale del Porto di Oristano, relativamente al rilascio dell'autorizzazione ex art. 16 legge 84/94 per operazioni portuali in conto proprio presso il porto di Oristano propedeutica all'ottenimento della concessione demaniale marittima ex art. 18 della legge 84/94.

#### **PUNTO NUMERO 13 ALL'ORDINE DEL GIORNO: ISTANZA DI RILASCIO NUOVA AUTORIZZAZIONE EX ART. 16 LEGGE 84/94 PER OPERAZIONI PORTUALI IN CONTO TERZI (SIR SPA) NEL PORTO DI ORISTANO**

**Il Presidente** comunica che con istanza pervenuta in data 21.06.2022, la Società "SIR SpA" ha presentato istanza volta ad ottenere l'autorizzazione di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., al fine di svolgere operazioni portuali per conto terzi presso il porto di Oristano per un periodo di quattro anni. Con nota del 27.06.2022, l'Ente nel dare comunicazione di avvio del procedimento ai sensi della Legge n. 241/90, ha chiesto la trasmissione, ad integrazione di quanto allegato all'istanza, della documentazione volta ad accertare la sussistenza dei requisiti del richiedente. Con nota pervenuta in data 25.07.2022 e successiva integrazione del 26.08.2022, la predetta Società ha trasmesso quanto richiesto dall'Ente. Dall'istruttoria della suddetta istanza è emerso che la Società è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare. Pertanto, propone il rilascio dell'autorizzazione richiesta per il quadriennio 2023/2026, sempre che l'esito delle verifiche delle autocertificazioni presso gli Organi/Amministrazioni competenti non evidenzino motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione in argomento. Segnala che durante la valutazione nelle Commissioni consultive locali, dove spesso ha riscontrato resistenze di tipo "protezionistico", l'unica impresa presente fino a oggi per il conto terzi del porto di Oristano, la Seagull, invece, ha dichiarato di non temere la concorrenza, che anzi, rappresenta uno stimolo in più per migliorare. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione all'unanimità parere favorevole, in aderenza alle conclusioni tratte dal competente Ufficio istruttore dell'AdSP e dalla Commissione Consultiva Locale del Porto di Oristano, relativamente al rilascio dell'autorizzazione ex art. 16 legge 84/94 per operazioni portuali in conto terzi nel porto di Oristano.

#### **PUNTO NUMERO 14 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA RELATIVA ALLA PROROGA DI N. 36 MESI DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ALPS SRL PER LA FORNITURA DI MANODOPERA TEMPORANEA NEI PORTI DEL SISTEMA – AGENZIA EX ART. 17, C. 5 DELLA LEGGE 84/94 E SS.MM.II.**

**Il Presidente** ricorda che in conformità alle indicazioni impartite dal Ministero, è stata costituita l'ALPS Srl, che opera nell'ambito della circoscrizione di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna con un organico di



n. 29 unità full-time equivalent, che ha dato avvio al periodo sperimentale di 12 mesi dal 02.01.2020. In aderenza alle disposizioni di cui all'art. 199 comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n.77, l'Autorità, acquisito l'assenso del Ministero, ha prorogato di ulteriori 24 mesi il citato periodo di sperimentabilità dell'Agenzia di cui trattasi. Allo stato attuale, considerata l'imminente scadenza dell'Agenzia, l'Ente ha proceduto alla valutazione dell'utilizzo della manodopera temporanea da parte delle imprese ex art. 16 della citata Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.. Tale complessiva valutazione può essere riassunta nel sottoindicato prospetto dal quale emerge una chiara necessità di mantenere la presenza dell'Agenzia di cui trattasi:

Periodo	n. giornate	Aumento % ricorso all'Agenzia
Gen/Ott 2020	129	/
Gen/Ott 2021	808	+526,36%
Gen/Ott 2022	1.097	+35,77%

In particolare, sebbene la stessa risulti maggiormente attiva nel Porto di Cagliari, ha comunque garantito la manodopera temporanea anche presso lo scalo di Portovesme. Inoltre, sono in corso interlocuzioni per futuri avviamenti presso gli scali di Olbia, Oristano, Porto Torres ed Arbatax, in ragione del fatto che l'ALPS Srl è un'Agenzia di Sistema, destinata all'intero comparto portuale dell'Adsp. Pertanto l'Ente ha chiesto al Ministero di valutare la possibilità di considerare un'ulteriore proroga di 36 mesi dell'autorizzazione in argomento, al fine di garantire la continuità del servizio in parola presso tutti gli scali di Sistema. Con la medesima nota, questo Ente ha, altresì, chiesto al suddetto Ministero di voler valutare la possibilità di mantenere invariato il predetto numero di F.T.E., atteso quanto previsto al terzo capoverso della Circolare Ministeriale prot. n. M\_TRA/PORTI/8739 del 05.07.2010. Tale soluzione avrebbe garantito la migliore e più ordinata operatività portuale e un più sereno e meno conflittuale clima a livello sociale. Il Ministero, con nota pervenuta in data 10.11.2022, ha comunicato di non avere osservazioni da formulare in merito alla proroga dell'operatività dell'Agenzia, nonché al mantenimento del numero dei lavoratori che costituiscono l'attuale organico dell'Agenzia. In data 24.11.2022, l'Ente ha sentito nel merito la Commissione Consultiva di Cagliari. Quindi, l'Agenzia ha superato a pieni voti il periodo di prova, non è più considerata una mera erogatrice di IMA, cioè di indennità di mancato avviamento, ossia una mera fornitrice di supporti reddituali per i soggetti che non lavorano. Tra l'altro è una delle società e delle imprese che ha richiesto maggiori attività formative.

#### **PUNTO NUMERO 15 ALL'ORDINE DEL GIORNO: ORDINANZA DISPOSIZIONI TRANSITORIE CONCERNENTI L'UTILIZZO DELLE ZONE DEMANIALI MARITTIME SOGGETTE ALLA PIANIFICAZIONE ATTUATIVA PREVISTA NELLA ZONA A DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI CAGLIARI**

**Il Presidente**, in merito all'utilizzo di zone demaniali marittime soggette alla pianificazione attuativa prevista nella zona A del Piano Regolatore del porto di Cagliari, spiega che nelle more dell'approvazione dei piani attuativi, la compatibilità urbanistica ed edilizia degli interventi sarà verificata alla luce delle disposizioni contenute in un'ordinanza che verrà a breve emanata. Le zone soggette, per previsione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Cagliari, a pianificazione attuativa, saranno assoggettate a determinate condizioni ai fini



del loro utilizzo: dovranno avere una durata limitata, che non dovrà superare il 31.12.2027, periodo entro il quale saranno predisposti ed approvati l'adeguamento tecnico- funzionale ed il piano attuativo della zona di cui trattasi; dovranno essere rispettate le destinazioni d'uso ed i parametri di edificabilità previsti per la Zona A nel Piano Regolatore Portuale; potranno essere realizzate esclusivamente opere di facile rimozione, così come definite dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 120 del 24.05.2001; l'investimento dovrà essere ammortizzato nel periodo di validità della concessione; le opere da realizzare non dovranno compromettere futuri e diversi sviluppi della zona, che potranno essere indicati in sede di redazione del piano attuativo; potranno essere più favorevolmente valutati gli interventi che prevedono la riqualificazione di aree degradate con costi a carico del concessionario, nonché l'erogazione dei servizi di maggiore interesse per l'utenza ai fini dello sviluppo delle attività previste nella zona; gli interessati dovranno assumere l'impegno di rimuovere tutte le eventuali attrezzature funzionali al provvisorio uso dell'area senza condizionamenti per le successive trasformazioni della stessa e senza aver nulla a pretendere; a tal fine, dovrà essere presentata apposita dichiarazione attestante che il periodo di validità della concessione demaniale marittima è congruo per il recupero dell'investimento e che, al termine della concessione, le aree occupate verranno sgomberate con oneri a carico del concessionario e senza alcuna pretesa di rimborso e/o indennizzo. Rende noto di avere informato l'Organismo di partenariato e, non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva all'unanimità.

**PUNTO NUMERO 16 ALL'ORDINE DEL GIORNO: DEFINIZIONE DEI CONFINI DELLA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELL'EX AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI (AI SENSI DELLA CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 8 DEL 26.02.2019)**

**Il Presidente** introduce l'argomento di cui al punto numero 16 all'ordine del giorno, ricordando al Comitato che quando fu istituita l'Autorità Portuale di Cagliari, con la legge 84/94, i confini furono stabiliti con decreto ministeriale, nel caso di specie dal molo di Levante fino al Porto di Sarroch Porto Foxi. Fa presente che le aree costituenti la Laguna di Santa Gilla ed il demanio costiero che si estende dalla Località Giorgino nel Comune di Cagliari fino alla zona industriale nel Comune di Sarroch non sono per la gran parte suscettibili di un utilizzo, sia presente che futuro, per le funzioni dei porti così come individuate dall'art. 4 della Legge 84/94. L'amministrazione di tale tratto di demanio costiero comporta, per l'Autorità di Sistema, lo svolgimento di attività di vigilanza e manutenzione, con particolare riferimento all'esecuzione di dispendiosi interventi periodici di smaltimento di rifiuti ivi abbandonati e repressione di situazioni di abusivismo, a fronte dell'introito di esigui canoni demaniali. Le predette attività di controllo e di manutenzione sottraggono risorse umane alle attività costituenti la mission dell'Ente. Inoltre, la competenza sul predetto compendio costiero comporta necessariamente la destinazione di risorse finanziarie provenienti dalle tasse portuali e dai diritti di porto versati dagli utenti del demanio portuale. Peraltro, questa Autorità non può recuperare le risorse finanziarie da destinare alle suddette attività mediante l'aumento dei canoni - che, ai sensi dell'art. 13 della L. 84/94, costituiscono entrate dell'Ente - in quanto per le concessioni demaniali marittime concernenti attività di pesca e turistico-ricreative non possono essere applicate tariffe diverse da quelle stabilite dalla normativa nazionale. Pertanto, si ritiene che i suindicati beni demaniali marittimi debbano essere esclusi dalla circoscrizione territoriale di competenza dell'Ente, così come a suo tempo individuata dal citato D.M.



06.04.1994. La competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna comprenderebbe, quindi, il Porto Storico, il Porto Canale, gli impianti portuali per la movimentazione delle rinfuse liquide in località Macchiareddu (Società Chimica Assemini S.r.l.) nel Comune di Cagliari ed in Località Porto Foxi nel Comune di Sarroch, (Versalis S.p.A., Sarlux S.r.l.), nonché gli spazi destinati, sempre in località Porto Foxi, all’ormeggio delle imbarcazioni dei servizi tecnico-nautici ubicati ed alla realizzazione della nuova Darsena Servizi. Questa Autorità ha peraltro individuato l’ambito di competenza coincidente con il demanio portuale in occasione della definizione delle circoscrizioni territoriali dei porti di nuova acquisizione, ai sensi della legge D. Lgs. 4 agosto n.169, in ottemperanza alle disposizioni della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8 del 26.02.2019, con la quale si attribuisce direttamente agli Enti gestori localmente interessati, in sede di Comitato di Gestione, sentito anche l’Organismo di Partenariato ove ritenuto necessario, la definizione esatta dei confini della circoscrizione di ogni singola Autorità di Sistema Portuale. Le funzioni amministrative nel demanio marittimo di cui si chiede l’esclusione dalla circoscrizione territoriale dell’Autorità, verrebbero svolte dalla Regione Autonoma della Sardegna. Pertanto, propone di definire i confini della nuova circoscrizione territoriale dell’ex Autorità Portuale di Cagliari così come individuati nell’elaborato tecnico trasmesso al Comitato.

**Il Direttore Marittimo C.V. CP Mario Valente**, avendo affrontato la problematica, con riferimento all’organizzazione interna della Capitaneria, sottolinea la grande difformità tra ambito portuale e ambito demaniale. Si tratta di concetti diversi, squadre di lavoro differenti, metodologie operative diverse, che in tal modo saranno definiti meglio.

**Il Presidente** rende noto di avere informato l’Organismo di partenariato e, non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva all’unanimità.

#### **PUNTO NUMERO 17 ALL’ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PORTI DI CAGLIARI, ARBATAX, PORTOVESME, OLBIA, PORTO TORRES**

**Il Presidente** illustra l’informativa concessioni demaniali marittime porti di Cagliari, Arbatax, Portovesme, Olbia, Porto Torres, che sono le seguenti:

##### CAGLIARI

- 01/CA - Impresa Portuale di Cagliari Srl (Concessionario)  
Richiesta di nuovo rilascio ex art. 36 Cod. Nav. con contestuale anticipata occupazione, ex art. 38 Cod. Nav.;
- 02/CA ETA Ambiente S.p.A. (Concessionario)  
Richiesta di nuovo rilascio ex art. 36 Cod. Nav.;
- 03/CA C.R.A.M.M. dei Fratelli Graziano (Concessionario)  
Richiesta di rinnovo ex art. 36 Cod. Nav.;
- 04/CA E-distribuzione SpA (Concessionario)  
Richiesta di rilascio ex art. 36 Cod. Nav.;
- 05/CA Università degli Studi di Cagliari (Concessionario)  
Rinnovo Convenzione;



- 06/CA – MDM Italia S.r.l. (Concessionario) - Falkon Art Fic Club S.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 07/CA – Marinedi S.r.l. (Concessionario) - Hidra Services S.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 08/CA – Marina di Sant’Elmo S.r.l. (Concessionario) - Inox Nautica di Stefano Manca (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 09/CA – Marina di Sant’Elmo S.r.l. (Concessionario) - Creative Yachting Solutions Coop arl (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 10/CA – Cagliari Cruise Port (Concessionario) - Niu Capital S.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 11/CA – Cagliari Cruise Port (Concessionario) - Viaggiare S.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav..

#### ARBATAX

- 01/AR – Turismar S.r.l. (Concessionario) - Nereo Charter S.r.l.s. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 02/AR – Turismar S.r.l. (Concessionario) - Ditta Depau Nicola (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 03/AR – Turismar S.r.l. (Concessionario) - Cale S.r.l.s. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 04/AR – Turismar S.r.l. (Concessionario) - ETB Sardegna S.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 05/AR – ENI S.p.A. (Concessionario) - Ditta Gerbino Francesco (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav..

#### PORTOVESME

- 01/PV - Reno s.r.l. (Concessionario) - Dem Yacht s.r.l. (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav..

#### OLBIA

- 01/OL – Mau Beach S.r.l. (Concessionario) ed Muma Beach di SALIS Gavino (affidatario della gestione)  
Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.;
- 02/OL – Almi Entertainment S.r.l.s.  
Richiesta di rilascio ex art. 36 Cod. Nav..

#### PORTO TORRES

- 01/PT – Sarda MGB S.r.l.  
Richiesta di nuovo rilascio ex art. 36 Codice della Navigazione

### **PUNTO NUMERO 18 ALL’ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI**



**Il Presidente**, tra le varie ed eventuali, informa il Comitato della richiesta del Comune di Portoscuso relativa alla Celebrazione del Centenario dell'Eccidio dei F.lli Fois. Atal proposito, ricorda che nel porto di Portoscuso il 29 dicembre del 1922, per mano di una squadra fascista, vennero aggrediti e picchiati a morte i fratelli Salvatore e Luigi Fois, che lavoravano come battellieri in porto ed erano impegnati nella difesa dei lavoratori. Si tratta di un episodio di storia che è stato ricordato anche da Emilio Lussu in "Marcia su Roma e dintorni". Il Sindaco del Comune di Portoscuso ha richiesto, nella ricorrenza del centenario, di intitolare ai fratelli Fois la banchina commerciale presso la quale avvenne l'eccidio, apponendo una targa commemorativa. Comunica il suo apprezzamento per la proposta e l'intendimento di accogliere la richiesta del Sindaco, valutandola un gesto simbolico soprattutto per le giovani generazioni, affinché la vicenda personale e politica dei fratelli Fois possa trasmettere il rispetto di valori irrinunciabili.

**Il Direttore Marittimo C.V. CP Mario Valente** esprime il proprio coinvolgimento e comunica di avere già dato qualche indicazione in merito al Capo del circondario. L'Autorità Marittima è favorevole all'iniziativa e sarà presente il giorno nel quale avverrà la cerimonia in ricordo dei due lavoratori portuali.

**Il Presidente** ringrazia il Direttore Marittimo Mario Valente ed il Comandante Onori dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso e comunica che informerà il Sindaco di Portoscuso. Non essendovi ulteriori contributi, ringrazia il Comitato, formula gli auguri per le prossime festività e dichiara conclusa la seduta alle ore 13:30.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo Deiana