



Decreto n.419

Oggetto: Servizio relativo alla caratterizzazione, ai sensi del DM 173/2016, dei sedimenti interessati dal dragaggio da eseguirsi nell'ambito dei lavori di realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale - CUP D21G06000020003 – CIG 8505925F59

- Avvio procedura ex art.36, comma 2 del D.Lgs 50/2016 -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.276 del 20/07/2020 col quale è stata aggiudicata la gara per l’affidamento dell’incarico di adeguamento della progettazione definitiva dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro Ro nell’avamposto ovest del Porto Canale al RTP Modimar Srl, F&M Ingegneria Spa, VDP S.r.l., Dott. Geol Mauro Pompei, Dolmen Srl;
- CONSIDERATO** che l’intervento prevede il dragaggio, sino alla profondità di -11 m s.l.m.m., dei fondali antistanti i nuovi banchinamenti e che, pertanto, è necessario procedere alla caratterizzazione ex DM 173/2016 dei relativi sedimenti marini, per valutarne la qualità e le conseguenti opzioni di gestione, nonché per richiedere l’autorizzazione ex art.109 del D.Lgs 152/06;
- VISTO** il progetto predisposto dall’Ufficio Tecnico dell’Ente, che ha stimato per l’esecuzione delle analisi chimiche, fisiche, microbiologiche ed ecotossicologiche su n.125 sezioni un importo di € 157.500 + IVA, comprensivo anche dell’assistenza in loco al campionamento e della predisposizione della relativa relazione;
- VISTO** l’art.36 comma 2 del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall’art. 1 della Legge 120/2020, che prevede che le stazioni appaltanti procedano all’affidamento di servizi di importo superiore ad € 75.000 e fino alle soglie di cui all’articolo 35 del medesimo D.Lgs 50/2016 mediante procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto



anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

CONSIDERATO che nell'Albo Fornitori dell'Ente sono iscritte per la categoria servizi B.26 (Caratterizzazione chimiche, fisiche, microbiologiche ed ecotossicologiche) un numero sufficiente di Ditte che possono essere invitate a presentare offerta;

TENUTO CONTO che la prestazione può essere affidata col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis e dell'art.95 comma 4 lett.b) del D.Lgs 50/2016, essendo le modalità di esecuzione del servizio stabilite dal DM 173/2016;

VISTI gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

DECRETA

- di approvare il progetto predisposto dall'Ufficio Tecnico;
- di affidare il servizio relativo alla caratterizzazione, ai sensi del DM 173/2016, dei sedimenti interessati dal dragaggio da eseguirsi nell'ambito dei lavori di realizzazione dei banchinamenti del nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale, invitando a presentare offerta tutte le Ditte iscritte all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria servizi B.26 (Caratterizzazione chimiche, fisiche, microbiologiche ed ecotossicologiche).

La relativa spesa, stimata pari a € 157.500 + IVA (22%) per complessivi € 192.150, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.651/2006, fra le somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce "rilievi, accertamenti ed indagini".

Cagliari, 09.11.2020

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai