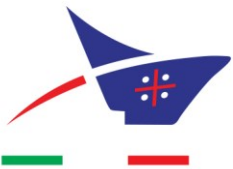


Oggetto: Verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari – CUP D21B19000280006 – CIG 9812288C34
- *Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -*

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.337 del 28/09/0022 con cui è stato affidato al Leonardo Consorzio Europeo l'incarico di predisposizione della progettazione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n.1 del 24.10.2022 con cui il RUP ha dato avvio alla progettazione dell'intervento di cui trattasi;
- VISTA** la nota del 26/04/2023 (prot. n.9892) con cui il predetto Consorzio ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo dei lavori pari a € 8.952.780,55, comprensivo di oneri per la sicurezza;
- CONSIDERATO** che, affinché possa procedersi all'approvazione della suddetta progettazione, è necessaria la sua preventiva verifica da parte di soggetti di cui all'art.26 comma 6 lett.a) o b) del D.Lgs 50/2016;
- TENUTO CONTO** che l'importo per l'esecuzione della verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi, calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016 (*“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello*



qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016) per la categoria V.02 (viabilità) è pari a € 58.546,44 al netto degli oneri di legge;

VISTO l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art.51 comma 1 lett.a) punto 2.1 del D.L. 77/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 139.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

RAVVISATA comunque, l'opportunità di procedere mediante richiesta preventivi ad almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per le verifiche di progetti ed in possesso dei requisiti ex art.26 comma 6 lett.a) o b) del D.Lgs 50/2016;

VISTO l'art.95, comma 3, lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che possano essere *“aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, i contratti relativi all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura e degli altri servizi di natura tecnica e intellettuale di importo pari o superiore a 40.000 euro”*;

VISTE le Linee Guida n.1 dell'ANAC (*“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*), aggiornate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n.138 del 21/02/2018 che al paragrafo VI fornisce *“indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo”* e, in particolare, sugli elementi di valutazione;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- di affidare l'incarico per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari invitando a presentare offerta almeno n.3 operatori economici, iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la verifica di progetti ed in possesso dei requisiti ex art.26 comma 6 lett.a) o b) del D.Lgs 50/2016;
- di affidare l'incarico di cui sopra con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali:



- Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni e ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra quelli qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento (verifica di progetti nelle categorie V.02, S.03, E.19, IA.03 e D.04 di cui al DM 17/06/2016) **punti 40**
- Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dall'illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico **punti 30**
- Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica **punti 30**

La relativa spesa, pari a € 58.546,44 + cassa (4%) + IVA (22%) per complessivi € 74.283,72, graverà sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione 2023 e verrà inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione".

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai