



## ORDINE DI SERVIZIO n. 7

**Oggetto:** Manutenzione straordinaria delle mede di segnalamento del canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari – *Affidamento incarico di RUP.*

### Il Dirigente dell'Area Tecnica:

**VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.Lgs. n. 66/2010 - Codice dell'ordinamento militare, art. 114 - Servizio dei fari e del segnalamento marittimo della Marina militare, comma terzo, che stabilisce che “Ferma la competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (*oggi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili*) in ordine alla costruzione, modifica e manutenzione straordinaria dei manufatti e delle infrastrutture del servizio, il servizio dei fari e del segnalamento marittimo provvede, altresì: a) all'acquisizione, installazione e manutenzione degli impianti di segnalamento ottico acustico e radioelettrico”;

**VISTO** il D.P.R. n. 90/2010 - Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'articolo 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246, art. 168 - Area di competenza del Servizio dei fari, comma primo, che dispone che “Il Servizio fari gestisce la segnaletica marittima fissa e galleggiante dislocata lungo le coste della penisola e delle isole e nei porti di interesse nazionale sostenendone le spese”;

**VISTA** la nota del 25/10/2021, prot. 22793, con la quale la Capitaneria del Porto di Cagliari ha comunicato il malfunzionamento dei segnalamenti marittimi installati lungo il canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari;

**VISTI** gli esiti della recente riunione tenutasi con la Capitaneria ed il Corpo dei Piloti del porto di Cagliari, nella quale si è appreso che gran parte dei segnalamenti marittimi del porto canale non sono funzionanti;

**CONSIDERATO** che il Servizio fari, nonostante le numerose e pregresse richieste di intervento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria, non sta intervenendo per eseguire la manutenzione dei segnalamenti marittimi, malgrado sia una propria competenza attribuitagli della normativa vigente;



**RAVVISATA** la necessità di dover eseguire, stante l'urgenza e l'esigenza di assicurare la navigabilità anche in ore notturne degli specchi acquei portuali, e nonostante le competenze attribuite dalla normativa al Servizio fari, la manutenzione per il ripristino della funzionalità dei segnalamenti marittimi necessari per la sicurezza della navigazione;

**VISTO** l'art. 5 della Legge 241/90, ai sensi del quale "il dirigente di ciascuna unità organizzativa provvede ad assegnare a sé o ad altro dipendente addetto all'unità la responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il singolo procedimento nonché, eventualmente, dell'adozione del provvedimento finale";

**CONSIDERATO** che l'Ing. Francesco Pitzus possiede l'esperienza professionale per svolgere l'incarico di RUP per le procedure che si rendono necessarie per la manutenzione straordinaria di cui in oggetto, come previsto dalle Linee Guida dell'Anac n.3, approvate con Deliberazione n.1096 del 26/10/2016 ed aggiornate con Deliberazione n. 1007 del 11/10/2017;

### **DISPONE**

di assegnare all'Ing. Francesco Pitzus l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per la manutenzione straordinaria delle mede di segnalamento del canale di avvicinamento al porto canale di Cagliari.

Cagliari, 20.04.2022

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

Ing. Sergio Murgia