



Decreto n. 270

Oggetto: Lavori di ripristino da eseguirsi nella darsena pescherecci.
CIG ZDA24FFF6 - CUP D27J06000010001

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il certificato di ultimazione dei lavori di realizzazione di una darsena pescherecci nella zona ovest del Porto di Cagliari del 02/05/2017, predisposto dal Direttore dei Lavori Ing. Alessandra Mannai ai sensi dell'art.199 del DPR 207/10;

VISTO il Certificato di collaudo statico del 21/07/2017 e di collaudo tecnico amministrativo del 26/10/2017, predisposti dal collaudatore Ing. Roberto Ruggiero;

TENUTO CONTO che successivamente al collaudo si sono verificati dei cedimenti limitatamente ad una delle zone di confine tra le opere fondate su pali e quelle poggianti sul terreno bonificato;

CONSIDERATO che il suddetto cedimento è stato monitorato dalla Direzione dei Lavori congiuntamente all'appaltatore dei lavori (RTI Impresa Pietro Cidonio Spa – Vipp Lavori speciali Srl);

CONSIDERATO altresì, che in data 20/02/2018 è stato effettuato un sopralluogo congiunto tra la DL, il RTI ed il progettista (Società Modimar) del RTI, durante il quale è stato accertato che



il cedimento di cui trattasi si è stabilizzato e può, pertanto, considerarsi completamente esaurito;

TENUTO CONTO che il progettista ha suggerito, in occasione del succitato sopralluogo, di attendere non meno di 30 giorni prima di procedere al ripristino del cedimento, al fine di consentire eventuali ulteriori assestamenti dei terreni;

VISTA la nota del 18/05/2018 (prot. n.9348/18) con la quale il Direttore dei Lavori ha chiesto al RTI di *“volersi attivare per il ripristino del cedimento concordando le modalità, esecutive e temporali”*, avvisando che in difetto l’Ente *“procederà direttamente provvedendo ad addebitare i relativi costi a codesta Impresa, detraendoli da quanto ancora spettante per lo stato finale”*;

TENUTO CONTO che non si è avuto alcun riscontro entro i 7 giorni indicati nella nota e che, comunque, il RTI si trova in forti difficoltà finanziarie, come si evince dalle note agli atti dell’Ente di subappaltatori e fornitori che vantano crediti importanti nei confronti del RTI stesso;

VISTE le specifiche tecniche trasmesse dal progettista del RTI per il ripristino del cedimento che comportano una spesa, come stimato dall’Ufficio Tecnico dell’Ente, a base di gara di € 17.300,00, di cui € 300 di oneri per la sicurezza;

CONSIDERATO che l’appaltatore vanta un credito nei confronti dell’Ente di € 232.868,92, relativo allo stato finale dei lavori, e che, pertanto, il ripristino di cui trattasi potrà essere eseguito decurtando l’importo dalla succitata cifra;

VISTO il Decreto n.204 del 06/06/2018 col quale è stato stabilito di affidare i succitati lavori di ripristino invitando a presentare offerta le n.4 le Ditte iscritte all’Albo Fornitori dell’Ente alla categoria OG3 (Strade) per importi inferiori a € 150.000, con aggiudicazione col criterio del minor prezzo;



- VISTA** la nota del 05/07/2018 (prot. n.12918), con la quale sono state invitate a presentare offerta le Ditte CO.BI.SAR., Fap Soc. Coop., T.E.S. Garden e Romano Franca;
- VISTE** le offerte pervenute in data 12/07/2018 delle Ditte Fap Soc. Coop. (prot. n.13330) e T.E.S. Garden (prot. n. 13337);
- VISTO** il verbale di apertura delle offerte del 16/07/2018, da cui risulta che la Ditta T.E.S. Garden ha presentato l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione per un importo di € 13.900,00, corrispondente ad un ribasso del 20% sull'importo posto a base di gara pari a € 17.000;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare i lavori di ripristino del blocco in cls a tergo della banchina di riva tra il pontile n.1 e n.2, facente parte dei piazzali, della nuova darsena pescherecci del Porto di Cagliari alla Ditta T.E.S. Garden per un importo di € 13.900,00 + € 300,00 di oneri per la sicurezza + € 3.124,00 (IVA 22%), per complessivi € 17.324,00.

La suddetta spesa trova copertura sul quadro economico dell'intervento di realizzazione della darsena pescherecci di cui al Decreto n.84 del 19/05/2016 di approvazione della perizia suppletiva e di variante n.1 e verrà decurtata dall'importo dello stato finale (pari a € 232.868,92) spettante al RTI Impresa Pietro Cidonio Spa – VIPP Lavori Speciali Srl appaltatrice dell'intervento.

Cagliari, 16.07.2018

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai