



COORDINATE E NUMERO IDENTIFICATIVO DELLE SORBONATURE A CAMPIONE ESEGUITE A SEGUITO DEGLI ESITI DELLE PROSPEZIONI ESEGUITE

1	40° 50.913'N 8° 24.032'E	2	40° 50.918'N 8° 24.030'E	3	40° 50'54.85"N 8° 24.077"E
4	40° 50.930'N 8° 24.099'E	5	40° 50.935'N 8° 24.097'E	6	40° 50'55.03"N 8° 24.065"E
7	40° 50'55.14"N 8° 24'0.38" E	8	40° 50.945'N 8° 24.167'E	9	40° 50.950'N 8° 24.167'E
10	40° 50.947'N 8° 24.133'E	11	40° 50.953'N 8° 24.204'E	12	40° 50.952'N 8° 24.239'E
13	40° 50.934'N 8° 24.062'E	14	40°50'895"N 8° 23.981'E	15	40° 50.899'N 8° 23.978'E
16	40° 50'50.45"N 8° 23.56.31"E	17	40° 50'54.65"N 8° 23'56.63"E	18	40° 50'54.84"N 8° 23'57.02"E
19	40° 50.904'N 8° 23.973'E				

PROGETTO DEFINITIVO

Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Autosole di Roccariccioli e della Raccordo della Barbetta. All. Fidejurti del Piano Circolare di Porto Torres - CUP B21G1100040001



HUB Portale di Porto Torres  
TAV 03- PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DEI SAGGI ESEGUITI

Progettist

sales

Responsabile delle indagini archeologiche:

Architettura Giuseppe Lopez

SCHEMA ALLINEAMENTI

