



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC**

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

## RISPOSTA AI QUESITI

**Oggetto: Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2. A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. Hub portuale di Porto Torres. Convenzione 9 del 7.11.2013.**

**Supporto al Responsabile del Procedimento per le attività di verifica del progetto definitivo ed esecutivo.**

### QUESITO N.1

In riferimento al bando in oggetto sottopongo la seguente richiesta di chiarimento:

- Qual è l'esatto importo del servizio oggetto di gara, su cui effettuare il ribasso percentuale? (poiché a pag. 6 del disciplinare di gara è indicata la somma di € 67.455,95; mentre a pag. la diversa somma di € 81.153,92).

### RISPOSTA N.1

L'importo a base di gara, sul quale verrà applicato il ribasso è € 81.153,92, come indicato al paragrafo 16. CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA / TEMPO del disciplinare di gara.

### QUESITO N.2

Con riferimento alla Procedura aperta per l'appalto di servizi di ingegneria e architettura per l'attività di Supporto al Responsabile del Procedimento per la verifica del progetto definitivo ed esecutivo relativo ai lavori di Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. Hub portuale di Porto Torres si fa notare che l'onorario professionale previsto, come riportato nell'allegato al Capitolato "All D Parcella DM 17-06-16" risulta essere calcolato su un importo lavori pari a € 8.509.546,24 nettamente inferiore all'importo lavori dichiarato nel Disciplinare di gara. Si chiede pertanto se l'Amministrazione non ritenga di dover ridefinire l'onorario previsto in accordo all'importo lavori stimato pari a € 30.241.348,76.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

## RISPOSTA N.2

L'importo dei lavori (€ 8.509.546,24) sul quale, ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, è stata calcolata la parcella, è stato quantificato alla luce del fatto che il progetto presenta opere ripetute (es: formazione dei cassoni).

In considerazione di quanto sopra in ossequio al principio di cui all'art. 1 del D.M. 21 agosto 1958 è stata applicata una riduzione corrispondente ad una aliquota pari a 1/5 dei lavori effettivi.

## QUESITO N.3

Con riferimento alla gara in oggetto, con la presente siamo a richiedere cortesemente chiarimenti in merito alla formazione del gruppo di verifica. Nello specifico:

- Secondo quanto indicato al punto 7.3.1 Gruppo di verifica, *“ciascuno dei soggetti indicati nel gruppo di verifica deve essere componente di una associazione temporanea (in qualità di mandante o mandatario) oppure professionista in organico del concorrente, con status di dipendente, amministratore, socio attivo, consulente su base annua.”*
- Considerato che gli organismi ammessi alla presente gara debbano essere **“Organismi di Ispezione di tipo A e tipo C”** ( P.to 7.1 a) Requisiti di idoneità professionale) come sancito dal regolamento (CE) 765 del 2008 nel rispetto del D.Lgs. 50/2016 art.26 comma 6 lett. a) che stabilisce che **“per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, [l'attività è effettuata dai seguenti soggetti] da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020”**.

Trattandosi di Organismo di tipo A accreditato che per lo svolgimento del proprio lavoro e a comprova delle proprie competenze si dota di un albo di ispettori costituito anche da consulenti con contratti in esclusiva (non necessariamente con contratti di consulenza su base annua come indicato sul disciplinare al p.to 7.3.1 pag. 16);

Visto e considerato quanto sopra, in virtù della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26/02/2014 con la quale non si può artificialmente ridurre la concorrenza commerciale degli operatori economici, siamo pertanto a chiedere se il requisito possa ritenersi ugualmente soddisfatto.

## RISPOSTA N.3

In merito al quesito formulato occorre preliminarmente precisare che ai fini della partecipazione è richiesto esclusivamente la presentazione di una proposta di gruppo di verifica secondo le

2/3

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Sede Legale: Molo Dogana - 09123 Cagliari - Tel. +39 070.679531

info@adspmaredisardegna.it - www.adspmaredisardegna.it - adsp@pec.adspmaredisardegna.it



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

modalità previste dall'art. 7.3 del disciplinare e dell'allegato A del Capitolato (req. B.3) da inserire nell'offerta tecnica BUSTA B.

Difatti, la contrattualizzazione del Gruppo di Verifica secondo le prescrizioni della lex specialis costituisce requisito di esecuzione del contratto e non di partecipazione alla procedura, non ledendo pertanto alcuna restrizione della concorrenza.

#### QUESITO N.4

In riferimento alla gara in oggetto con la presente siamo a richiedere specifiche in merito al numero di pagine da produrre nella redazione della Relazione B- caratteristiche metodologiche. Secondo quanto indicato alla pag. 24 del Capitolato Prestazionale "Il concorrente dovrà redigere una relazione di massimo n. 4 facciate (formato A4) nella quale dovrà evidenziare il numero di revisioni progettuali aggiuntive di cui al criterio B1, il numero di riunioni di approfondimento aggiuntive di cui al criterio B2 e, con riferimento al criterio B3, la qualificazione professionale del gruppo di verifica con particolare riferimento alla sua composizione e struttura e all'esperienza specifica maturata dai componenti il team nella verifica di progetti di dimensioni e complessità assimilabili a quelli oggetto della presente procedura di gara."

Tuttavia, alla pagina 25 del medesimo documento troviamo scritto "Il concorrente dovrà redigere una relazione di massimo n. 6 facciate (formato A4)".

Si chiede pertanto quale sia il numero di cartelle effettive da produrre.

#### RISPOSTA N.4

Coerentemente a quanto indicato al Criterio di valutazione A alla pag. 22 del Capitolato Prestazionale "Il concorrente dovrà redigere una relazione di massimo n. 4 facciate (formato A4)", anche al punto B3 alla pag. 24 del Capitolato Prestazionale si cita testualmente "Il concorrente dovrà redigere una relazione di massimo n. 4 facciate (formato A4)".

Quanto indicato a pag. 25 risulta mero errore materiale.

Il RUP  
Ing. Bastiano Deledda

3/3