



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

VERBALE RELATIVO ALL'APERTURA DELLE BUSTE CONTENENTI LE OFFERTE
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI
ILLUMINAZIONE DELLE PARTI COMUNI PORTUALI DEL PORTO STORICO E
DEL PORTO CANALE – CIG 76456172BE - IMPORTO A B.A.: € 570.881,00 

† IVA ESENTE

L'anno duemiladiciotto, il giorno 21 del mese di novembre, alle ore 9:50, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sita nel Molo Dogana snc, si è riunita la Commissione nominata con Decreto n. 446 del 352 del 16.11.2018, per l'esame delle offerte tecniche ed economiche della gara relativa all'affidamento del Servizio di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Storico e del Porto Canale – CIG:76456172BE.

La Commissione è così composta:

Presidente Ing. sergio Murgia

Commissario Ing. Alessandro Meloni

Commissario Ing. Marco Mura

Segretaria Dott.ssa Antonella Pillitu

## Premesso che:

 nella seduta del 20 novembre 2018 la Commissione ha proceduto all'esame delle offerte tecniche pervenute e all'attribuzione dei punteggi secondo le indicazione contenute nei documenti di gara;

La Commissione ha, quindi, redatto la seguente tabella riassuntiva:

CONCORRENTE	CRITERIO A1)	CRITERIO A2)	CRITERIO A3)	SOMMA
<b>A</b> - I.M.B.I.	3,8	12,25	5,25	21,30
<b>B</b> - I.M.E.C.O.	20	3	8,5	31,50
C -				
E.F.F.E.C.I.P.I.	0	1,75	25	26,75
D - ENGIE	7,2	25	8,25	40,45

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

Assiste alla riunione la Sig.ra Vanessa Sanna in rappresentanza della Società I.M.B.I. Srl.



m &

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

Il Presidente dà lettura dei punteggi attribuiti agli elementi di natura qualitativa.

Procede, quindi, all'apertura delle "**buste C**" contenenti le offerte economiche che risultano le seguenti:

**A** - I.M.B.I.

ribasso offerto 32,141%

**B** - I.M.E.C.O.

ribasso offerto 25,555%

**C** - E.F.F.E.C.I.P.I.

ribasso offerto 23,759%

**D** – ENGIE

ribasso offerto 25,713%

Tenuto conto che per gli elementi di natura **quantitativa** l'attribuzione dei punteggi per ciascuna offerta dovrà avvenire attraverso l'interpolazione lineare, applicando la seguente formula,:

V(a)i=Ra/Rmax dove

Ra=Valore (ribasso) offerto dal concorrente a

Rmax= Valore (ribasso) dell'offerta più conveniente

la Commissione attribuisce i seguenti punteggi:

CONCORRENTE	OFFERTA ECONOMICA		
<b>A</b> - I.M.B.I.	30		
B - I.M.E.C.O.	23,70		
C - E.F.F.E.C.I.P.I.	22,20		
D - ENGIE	24		

Il Presidente da, quindi, lettura dei punteggi attribuiti all'offerta economica.

La Commissione procede, infine, a sommare tali punteggi a quelli attribuiti ai concorrenti per gli elementi qualitativi.

Il punteggio complessivo riportato dai concorrenti viene riassunto nello schema che segue:

CONCORRENTE	CRITERIO A1	CRITERIO A2	CRITERIO A3	OFFERTA ECONOMICA	SOMMA
<b>A</b> - I.M.B.I.	3,8	12,25	5,25	30	51,30
<b>B</b> - I.M.E.C.O.	20	3	8,5	23,70	55,20
<b>C</b> - E.F.F.E.C.I.P.I.	0	1,75	25	22,20	48,95
D - ENGIE	7,2	25	8,25	24	64,45





Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

Il Presidente comunica che risulta aggiudicatario provvisorio della gara la Società ENGIE Spa, che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 64,45/100 di cui 24/100 per il prezzo offerto e 40,45/100 per la proposta tecnica.

La Commissione, inoltre, rileva che l'offerta aggiudicataria non è soggetta alla verifica obbligatoria dell'anomalia, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, in quanto i punteggi assegnati con riferimento ai parametri qualitativi ed economici non sono entrambi pari o superiori ai 4/5 del rispettivo punteggio massimo attribuibile.

Le offerte vengono trasmesse al RUP per gli adempimenti di competenza.

L'aggiudicazione diventerà definitiva con Decreto del Presidente.

Il presente verbale consta di n. 3 fogli.

Alle ore 10:10 il Presidente chiude la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto:

Ing. Sergio Murgia

Ing. Alessandro Meloni

Ing. Marco Mura

Dott.ssa Antonella Pillitu