



## AREA TECNICA

**Porto di Olbia - Isola Bianca e Cocciani “Verifica e ripristino attrezzature portuali”.**  
**Intervento di somma urgenza ai sensi dell’art. 163 del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dal**  
**D.Lgs.56/2017”**

### VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 163 del D.Lgs. 50 del 18 Aprile 2016)

L’anno 2018 il giorno 19 del mese di gennaio, il sottoscritto Ing. Alessandro Meloni in qualità Dirigente dell’Area tecnica:

**Considerate** le estreme condizioni meteo - marine verificatesi nelle ultime settimane e che ancora permangono con un livello di criticità consistente;

**Dato atto** che è necessario:

- verificare l’integrità e il corretto funzionamento di alcune attrezzature installate nei porti di Olbia (Isola Bianca e Cocciani) tra cui n.2 boe e i relativi segnali luminosi,
- predisporre le lavorazioni tali da garantire, in particolari condizioni meteo marine, l’installazione di n. 4 pali luminosi ricaricabili che verranno posizionati all’occorrenza dagli operatori portuali, al fine di garantire la sicurezza della navigazione.
- sistemare la segnaletica stradale verticale danneggiata dalle forti raffiche di vento delle ultime settimane

**Considerato** inoltre che le procedure ordinarie per l’individuazione di un contraente richiedono tempi non compatibili con la sicurezza delle aree,

**Evidenziato** che risulta improcrastinabile la necessità di effettuare le verifiche delle attrezzature portuali predette, mediante la procedura di Somma Urgenza in base all’ art. 163 del D.Lgs. 50 del 18 Aprile 2016;

Per quanto innanzi esposto, il sottoscritto

**DICHIARA:**



## AREA TECNICA

---

che per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, ricorrono gli estremi per la procedura di somma urgenza, di cui all' art. 163 del D.Lgs. 50 del 18 Aprile 2016, al fine di evitare l'interruzione dell'attività istituzionale dell'Autorità portuale entro il limite di 200.000,00 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

**Ing. Alessandro Meloni**

*(Documento firmato in originale)*