



**Porto Commerciale Isola Bianca**  
**Interventi di livellamento dei fondali in somma urgenza**  
**(art. 140 del Dlgs n. 36 del 31 marzo 2023)**

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

L'anno 2023, il giorno 18 del mese di aprile, il sottoscritto Geom. Mauro Orecchioni, funzionario presso la Direzione Tecnica Nord dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, nominato Responsabile Unico del Procedimento con Ordine di Servizio del Dirigente della DTN n. 13 del 17 aprile 2023, per l'esecuzione delle opere in argomento e aventi carattere di somma urgenza;

Vista la nota acquisita agli atti al prot. 7554 del 29 marzo 2023, trasmessa dalla Capitaneria di Porto, con la quale si chiede un intervento di ripristino delle quote di fondale degli ormeggi siti alla darsena dei moli 3 e 4, nello specchio acqueo in ingresso al molo n. 1 e al molo Bonaria nel porto Isola Bianca, e che detta richiesta è motivata dall'esigenza di garantire adeguati livelli di sicurezza durante le manovre di ormeggio nell'ambito portuale;

Preso atto che quanto sopra rappresentato è stato discusso nell'ambito di incontri tecnici e che il locale Corpo Piloti ha segnalato l'esigenza di un intervento di manutenzione dei fondali nei siti sopra richiamati;

Richiamato l'Ordine di Servizio del Dirigente della DTN n. 13/2023 che incarica lo scrivente di procedere all'affidamento dei lavori necessari al ripristino delle quote di fondale mediante un livellamento dello stesso, e che dette opere assumono carattere di somma urgenza;

Ritenuto che le procedure ordinarie per l'individuazione di un operatore economico per l'esecuzione delle opere, richiederebbero tempi non compatibili con l'esigenza di garantire un adeguato livello di sicurezza delle aree, anche in considerazione dell'imminente intensificarsi del traffico portuale;

Evidenziato che risulta improcrastinabile la necessità di effettuare specifici rilievi batimetrici nelle aree sopra menzionate, per avere un quadro dettagliato del sedime accumulatosi, per una successiva messa in sicurezza delle aree mediante un livellamento del fondale con sorbona, benna mordente o qualsiasi altro mezzo consentito dalla normativa vigente e utilizzabile in ambito portuale;



**VERIFICATO CHE LE CIRCOSTANZE D'URGENZA IMPONGONO DI INTERVENIRE SENZA INDUGIO SI RITIENE UTILE ED INDEROGABILE ESEGUIRE LE SEGUENTI OPERE:**

- Effettuazione immediata di specifici rilievi batimetrici nella darsena dei moli 3 e 4, nello specchio acqueo in ingresso al molo n. 1 e al molo Bonaria nel porto Isola Bianca.
- Predisporre un piano di monitoraggio della torbidità per consentire la regolare esecuzione delle opere.
- Procedere al livellamento dei fondali ed eliminare potenziali rischi per la navigazione nelle aree interessate.
- Disporre un sistema di contenimento della torbidità in fase di esecuzione delle opere, mediante l'utilizzo di panne anti-torbidità e/o bubble wall.

Per quanto innanzi esposto, il sottoscritto

**DICHIARA**

che per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, ricorrono gli estremi per la procedura di somma urgenza, di cui all' art. 140 del D.Lgs. 36/2023, al fine di evitare l'interruzione dell'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale, entro il limite di 500.000 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

Olbia 18 aprile 2023

**Il RUP**

**Geom. Mauro Orecchioni**