



DISPOSITIVO

PARERE DEL COMITATO DI GESTIONE N. 15
seduta del 25 febbraio 2021

Punto all'ordine del giorno: *Esame di una istanza di primo rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Olbia, per la durata di 4 anni, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94*

Presenti al momento della votazione

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C. V. (CP) Mario Valente	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- C.V. (CP) Giovanni Canu (Direzione Marittima Olbia)	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 e ss.mm.ii., assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: la Dott.ssa Natalia Manca, il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"* e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 *"Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali"*;
- VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato in modalità videoconferenza con nota n. 3566 del 18.02.2021;
- VISTO** in particolare, l'art. 9, comma 5, lettera f), con il quale viene attribuito al Comitato di gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'art. 8, comma 3, lettere f), m), n) e q) e di cui all'articolo 6-bis, lettera c-bis);
- PRESO ATTO** di quanto comunicato dal Presidente nel corso della seduta con riferimento all'istanza pervenuta all'Ente e relativa al primo rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di



operazioni portuali nel porto di Olbia, per la durata di 4 anni, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94, ai successivi adempimenti procedurali ed alle relative conclusioni ad essi collegate proposte dal competente Ufficio istruttore;

PRESO ATTO altresì del parere non vincolante espresso dalla competente Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia-Golfo Aranci, la quale, nel corso della seduta del 22.01.2021, ha espresso il proprio avviso favorevole all'unanimità;

CONSIDERATO che, con riferimento all'anno 2021, il numero massimo delle imprese autorizzabili allo svolgimento di operazioni portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci non è stato raggiunto, e che pertanto gli "slot" ancora liberi possono essere utilizzati ed occupati da una nuova impresa istante;

CONSIDERATO altresì che, in base all'esame della documentazione pervenuta e ritenuta completa dall'Ufficio competente, la società istante ha dimostrato di possedere tutti i requisiti di cui agli artt. 3 e 6 del D.M. 31 marzo 1995, n. 585, con particolare riferimento alla idoneità personale e professionale all'esercizio delle attività portuali da parte del richiedente, alla sussistenza di una articolata capacità tecnica, costituita da un vasto complesso di beni mobili (navi, attrezzature di proprietà come reach stacker, forklift e trattori portuali) utilizzabili per lo svolgimento delle attività richieste, alla capacità finanziaria solida, desunta da bilanci e referenze bancarie, ed alla presenza di un organigramma dei dipendenti ben strutturato;

CONSIDERATO inoltre che la società istante, nell'ambito del programma operativo presentato e confermato, ha posto in evidenza sia gli investimenti pianificati, ammontanti a € 1.800.000,00, gran parte dei quali in macchinari e mezzi meccanici, sia le assunzioni future, che infine le prospettive della nuova linea di traffico Marina di Carrara - Olbia - Cagliari, inizialmente limitata a tre toccate settimanali ma che, in base allo sviluppo dei traffici e del mercato, potrebbe ulteriormente svilupparsi fino a quattro toccate settimanali;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 25.02.2021;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

ESPRIME

all'unanimità parere favorevole, in aderenza alle conclusioni tratte dal competente Ufficio istruttore dell'AdSP e dalla Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, relativamente al rilascio dell'autorizzazione di cui all'istanza rappresentata dal Presidente nel corso della seduta, con le motivazioni di cui alle premesse del presente parere.

Il presente parere sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale Lavoro Portuale, Sezione Operazioni e Servizi portuali.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana