



DISPOSITIVO

PARERE DEL COMITATO DI GESTIONE N. 14
seduta del 30 novembre 2020

Punto all'ordine del giorno: *Esame di una istanza di primo rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Golfo Aranci, per la durata di 4 anni, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94*

Presenti al momento della votazione

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Giulio Piroddi	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- C.V. (CP) Giovanni Canu (Direzione Marittima Olbia) - C.F. (CP) Matteo Gragnani (Capitaneria di Porto di Oristano) - C.F. (CP) Federico Pucci (Capitaneria di Porto di Porto Torres)	X X X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";

VISTO in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;



- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato in modalità videoconferenza con nota n. 22801 del 23.11.2020;
- VISTO** in particolare, l’art. 9, comma 5, lettera f), con il quale viene attribuito al Comitato di gestione il compito di esprimere i pareri di cui all’art. 8, comma 3, lettere f), m), n) e q) e di cui all’articolo 6-bis, lettera c-bis);
- PRESO ATTO** di quanto comunicato dal Presidente nel corso della seduta con riferimento all’istanza pervenuta all’Ente e relativa al primo rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Golfo Aranci, per la durata di 4 anni, ai sensi dell’art. 16 L. 84/94, ai successivi adempimenti procedurali ed alle relative conclusioni ad essi collegate proposte dal competente Ufficio istruttore;
- PRESO ATTO** altresì del parere non vincolante espresso dalla competente Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia-Golfo Aranci, la quale, nel corso della seduta del 24.11.2020, ha espresso a maggioranza il proprio avviso non favorevole, motivandolo sostanzialmente non già da riscontrate carenze documentali dell’istanza o da mancanza di requisiti previsti dalla legge, quanto piuttosto da un dichiarato senso di timore che l’ingresso di un nuovo soggetto ex art. 16 sul mercato portuale gallurese possa sottrarre quote di traffico agli operatori già esistenti, oltre che dalla preoccupazione che il nuovo traffico possa far venir meno la vocazione turistica del paese di Golfo Aranci o possa causare conseguenze negative alla viabilità cittadina;
- ACQUISITO** il consensus dell’Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 30.11.2020;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;
- VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione;
- CONSIDERATO** che, con riferimento all’anno 2020, il numero massimo delle imprese autorizzabili allo svolgimento di operazioni portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci non è stato raggiunto, e che pertanto lo “slot” ancora libero può essere utilizzato ed occupato da una nuova impresa istante;
- CONSIDERATO** altresì che, in base all’esame della documentazione pervenuta e ritenuta completa dall’Ufficio competente, la società istante ha dimostrato di possedere tutti i requisiti di cui agli artt. 3 e 6 del D.M. 31 marzo 1995, n. 585, con particolare riferimento alla idoneità personale e professionale all’esercizio delle attività portuali da parte del richiedente, alla sussistenza di una articolata capacità tecnica, costituita da un vasto complesso di beni mobili (navi, attrezzature di proprietà come reach stacker, forklift e trattori portuali) utilizzabili per lo svolgimento delle attività richieste, alla capacità finanziaria solida, desunta da bilanci e referenze bancarie, ed alla presenza di un organigramma dei dipendenti ben strutturato;
- CONSIDERATO** inoltre che la società istante, nell’ambito del programma operativo presentato, ha posto in evidenza sia gli investimenti pianificati, ammontanti a € 1.800.000,00, sia le assunzioni future, che infine le prospettive della nuova linea di traffico Marina di Carrara - Golfo Aranci



RITENUTO

- Cagliari, inizialmente limitata a tre tocche settimanali ma che, in base allo sviluppo dei traffici e del mercato, potrebbe ulteriormente svilupparsi fino a quattro tocche settimanali; pertanto opportuno, per le motivazioni su esposte, ovvero la presenza di uno slot libero, la piena sussistenza dei requisiti previsti dalla legge e la completezza della documentazione presentata, discostarsi dal parere non favorevole, comunque non vincolante, espresso dalla Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci;

PRESO ATTO

dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento,

ESPRIME

all'unanimità parere favorevole, in aderenza alle conclusioni tratte dal competente Ufficio istruttore dell'AdSP, relativamente al rilascio dell'autorizzazione di cui all'istanza rappresentata dal Presidente nel corso della seduta, con le motivazioni di cui alle premesse del presente parere.

Il presente parere sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale Lavoro Portuale, Sezione Operazioni e Servizi portuali.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana