

COMITATO DI GESTIONE
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA
CAGLIARI, 25 GIUGNO 2020

Relazione finalizzata alla competente espressione di parere prevista all'art. 9, comma 5, lettera f) della Legge 84/94 e ss.mm.ii. in merito al seguente punto dell'O.d.G.:

Esame delle istanze di primo rilascio e di rinnovo di autorizzazioni (annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni) allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94

OPERAZIONI PORTUALI NEL PORTO DI CAGLIARI

Non sono state presentate, per l'anno 2020, istanze per il rilascio di nuove Licenze di Impresa ex art. 16/18 L. 84/94.

OPERAZIONI PORTUALI NEI PORTI DI OLBIA E GOLFO ARANCI

1) La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia risultava nel 2019 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/2016 rilasciata in data 14/04/2016) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2019 (e precisamente con nota del 29.11.2019, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23192), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento per il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere operazioni portuali in conto terzi per la durata di 4 anni, nell'ambito dei porti di Olbia e Golfo Aranci, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

L'istanza è stata quindi integrata con due successive note assunte rispettivamente al prot. AdSP n. 1426 del 20 gennaio 2020 ed al prot. AdSP n. 2146 del 28 gennaio 2020, che hanno completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di accordare alla Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" soc. coop. a r.l. di Olbia il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 per svolgere operazioni portuali in conto terzi, per la durata di 4 anni, nell'ambito dei porti di Olbia e Golfo Aranci.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, svoltasi in data 27.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

2) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, era in possesso, nel 2019, di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno.

Con istanza datata 22 novembre 2019, assunta in data 28.11.2019 al prot. AdSP n. 23068, la società ha chiesto, a similitudine dell'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi all'ottenimento di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di concedere alla Forship s.p.a. di Genova il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 per svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, svoltasi in data 27.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

OPERAZIONI PORTUALI NEL PORTO DI PORTO TORRES

L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres risultava nel 2019 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 14/2017 rilasciata in data 17/10/2017) avente validità triennale (con scadenza quindi al 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2019 (e precisamente con nota del 25.11.2019, assunta in data 28.11.2019 al prot. AdSP n. 23109), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento per il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere operazioni portuali per la durata di 4 anni, nell'ambito del porto di Porto Torres, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

A seguito di una richiesta di integrazione, inviata dall'Ente con nota prot. n. 25259 del 23.12.2019, con le successive note:

- a. del 17.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1337;
- b. del 20.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1416;
- c. del 20.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1419;

d. del 28.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 2189;

e. del 28.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 2211,

l'impresa ha completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di accordare alla Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l. di Porto Torres il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 per svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi, per la durata di 4 anni, nell'ambito del porto di Porto Torres.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, svoltasi in data 20.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

OPERAZIONI PORTUALI NEL PORTO DI ORISTANO

1 - Rinnovo autorizzazioni per operazioni portuali ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. e rilascio nuove autorizzazioni ex art. 18 della medesima Legge.

a) Si premette che la **Società Sarda di Bentonite s.r.l.** è in possesso di licenza ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. al fine di svolgere operazioni portuali in conto proprio scaduta il 31.12.2019.

Con istanza pervenuta in data 26.06.2019 – prot. n. 12667, la suddetta Società ha presentato istanza di rilascio di autorizzazione ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere, nel quadriennio 2020/2023, operazioni portuali in conto proprio nelle aree attualmente assentite ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Considerato che, dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rinnovo dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

b) Si premette che la **Società HSL s.r.l.** è in possesso di licenza ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. al fine di svolgere operazioni portuali in conto proprio scaduta il 31.12.2019.

Con istanza pervenuta in data 12.04.2019 – prot. n. 7743 e successiva integrazione dell'11.12.2019 – prot. n. 24051, la Società ha presentato istanza di rilascio di autorizzazione ai sensi del combinato

disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere, nel quadriennio 2020/2023, operazioni portuali in conto proprio nelle aree attualmente assentite in concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rinnovo dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

2 - Rilascio nuove autorizzazioni per operazioni portuali ex art. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii..

a) La **Società Maffei Sarda Silicati SpA**, in data 27.11.2019 – prot. n. 23027, ha presentato istanza per il rilascio di autorizzazione ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere, nel quadriennio 2020/2023, operazioni portuali in conto proprio nelle aree attualmente assentite in concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

b) Con istanza pervenuta in data 22.08.2019 – prot. n. 16714, la **Società SIMEC SPA** ha presentato istanza per il rilascio di autorizzazione ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere, nel quadriennio 2020/2023, operazioni portuali in conto proprio nelle aree banchinali attualmente assentite in concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

c) Con istanza pervenuta in data 28.11.2019 – prot. n. 23158, la **Società Martini SpA** ha presentato istanza per il rilascio di autorizzazione ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere operazioni portuali in conto proprio nelle aree attualmente assentite in concessione demaniale marittima ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Considerato che, dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rinnovo dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI NEL PORTO DI PORTOVESME

1 - Rinnovo Licenze di Imprese ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. per operazioni e servizi portuali.

a) Rinnovo quadriennale della Licenza di Impresa rilasciata alla Società **ENEL Produzione SPA** scaduta il 31.12.2019, al fine di continuare a svolgere, nello scalo di Portovesme, operazioni e servizi portuali in conto proprio e in conto terzi presso le aree banchinali attualmente assentite in concessione alla medesima ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

La suddetta Società ha presentato, entro i termini previsti dalla vigente normativa, istanza di rinnovo, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., della Licenza di Impresa di cui trattasi, per il quadriennio 2020/2023.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima, sotto il profilo qualitativo e quantitativo, è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rinnovo dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie connesse alla suddetta istanza sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 25.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio.

b) Rinnovo quadriennale della Licenza di Impresa rilasciata alla Società **EURALLUMINA SPA** scaduta il 20.03.2020, al fine di continuare a svolgere, nello scalo di Portovesme, operazioni e servizi portuali in conto proprio e in conto terzi presso le aree banchinali attualmente assentite in concessione alla medesima ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

La suddetta Società ha presentato, entro i termini previsti dalla vigente normativa, istanza di rinnovo ventennale (2020/2040), ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., della Licenza di Impresa di cui trattasi. L'Eurallumina S.p.A. ha sospeso la propria attività nel marzo 2009 e, nelle more del rilancio della produzione di allumina, risulta fondamentale per la medesima l'abbattimento dei costi energetici. A tale proposito, la Società di cui trattasi intende procedere alla riconversione degli attuali impianti alimentati a carbone ad impianti ad energia prodotta da GNL. Il completamento di tale riconversione è prevista per il 2023 con un investimento stimato in Euro 700.000,00. Tuttavia, la Società ha dichiarato che, allo stato attuale, non sono presenti progetti in fase avanzata per la realizzazione dell'impianto GNL. Per tale motivo, al momento, non può essere presa in considerazione la durata ventennale, fermo restando che, all'approvazione definitiva del suddetto progetto, la durata dell'autorizzazione, connessa alla concessione demaniale, potrà essere rideterminata al fine di consentire sia la realizzazione che l'ammortamento degli impianti stessi.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla suddetta Società, la quale, nonostante il blocco degli impianti produttivi, ha comunque garantito tutte le operazioni minime di manutenzione ordinaria e straordinaria e di security volte a mantenere l'efficienza dei propri impianti e a prevenirne l'obsolescenza, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare.

Pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rinnovo quadriennale, limitatamente al periodo dal 21.03.2020 al 20.03.2024, dell'autorizzazione in argomento, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie connesse alla suddetta istanza sono state sottoposte al parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 25.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

Per quanto concerne la procedura di rilascio della concessione demaniale marittima ex art. 18 della sopra citata Legge, visto il suddetto parere favorevole, la competenza istruttoria è in capo all'Ufficio Demanio

2 - Rilascio nuova Licenza di Impresa ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. per operazioni e servizi portuali.

a) Con istanza pervenuta in data 29.11.2019, assunta al prot. n. 23253 del 02.12.2019 e successiva integrazione del 18.02.2020 – prot. n. 3994, la **Società SIR S.p.A.** con sede legale in Brindisi ha chiesto il rilascio di autorizzazione finalizzata allo svolgimento di operazioni e servizi portuali per conto terzi di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., presso il porto di Portovesme per un periodo di quattro anni.

Al fine della corretta istruttoria dell'istanza sopra indicata, in particolare, per accertamento del possesso di tutti i requisiti previsti dall'art. 3 del D.M. n. 585/1995, si è reso necessario procedere alla richiesta, ad integrazione di quanto già trasmesso, di ulteriore documentazione.

Dall'istruttoria della suddetta istanza è emerso quanto segue:

- la Società SIR Srl ha avviato la propria attività nel 2007, con un capitale sociale di Euro 500.000,00 interamente versato e, negli ultimi 2 anni, è diventata una delle maggiori imprese portuali all'interno del porto di Brindisi, riuscendo, grazie ad importanti investimenti distribuiti tra attrezzature, mezzi d'opera e impiantistica portuale, ad implementare nuovi traffici marittimi. Nell'ambito dei principali settori di attività in cui opera la SIR Srl risultano: servizi ambientali (bonifica siti contaminati anche da amianto, allestimento discariche e trattamento rifiuti), trasporti e logistica (trasporto merci e rifiuti, stoccaggio e deposito merci per distribuzione), impresa portuale (operazioni portuali di imbarco/sbarco di merci e rifiuti nel porto di Brindisi) e servizi di global services (servizi industriali per le grandi aziende del settore energetico, petrolifero, chimico e siderurgico);
- tra gli obiettivi principali della Società risulta l'implementazione del settore portuale, in quanto ritenuto strategico per il completamento dell'attività principale;
- la Società intende svolgere tutti i servizi portuali individuati nella sopra citata Ordinanza, consistenti in abbattimento polveri e pulizia in ambito portuale;
- la Società ha intenzione di aprire un nuovo ufficio amministrativo a Portovesme al fine di gestire in maniera celere le pratiche amministrative e non legate al territorio;
- al 31.12.2018 la Società ha conseguito un fatturato pari a circa 14 mln di euro, annoverando tra i suoi principali clienti L'Enel Spa, l'Ilva Spa, Arcelor Mittal Italia Spa, Eni Spa etc.;
- per quanto riguarda gli investimenti previsti per lo scalo di Portovesme, l'impresa ha ipotizzato, durante il primo anno di attività, presumibilmente stimato nel 2020, lo spostamento di una propria gru portuale dotata di tramoggia dal porto di Brindisi allo scalo di Portovesme oltre all'eventuale acquisto e all'installazione di una pesa bilico a ponte fuori terra smontabile con rampe in ferro. Successivamente, in base ai traffici realizzati e ai contratti sottoscritti e alle commesse acquisite, la Società formalizzerà l'acquisto di una nuova gru portuale con benna completa di tramoggia e cassone metallico necessaria per lo scarico delle rinfuse e che potrebbe operare già nel 2022. Inoltre, qualora vi fosse la necessità di avere, già dalla seconda metà del 2021, una seconda gru in banchina, la Società, che sta attualmente formalizzando l'acquisto di una gru da destinare al porto di Brindisi, potrebbe dirottare la stessa nel porto di Portovesme;
- la Società, dopo il primo anno considerato di startup (2020), prevede già per il 2021 di movimentare notevoli quantità di merci varie alla rinfusa (1.2 mln/tons annui) quali carbone fossile, cippato di biomasse, cenere dalla combustione di biomasse, gesso chimico ed altre merci mediante acquisizione di contratti con l'Enel Spa. La Società prevede, inoltre, l'acquisizione di ulteriori contratti con la Società LOG-MET Iberica SA, CO.MO.SUD. Srl e altri, per la movimentazione di rottami ferrosi, merci varie e attrezzature di grandi dimensioni;
- nel breve periodo, ovvero entro il 2024, in maniera molto cautelativa, la Società prevede di aumentare tali volumi fino ad 1.5 Mln/tons di merci movimentate, precisando che tali stime tengono conto delle difficoltà connesse al periodo di startup, nonché dei tempi di fornitura,

trasporto, montaggio e collaudo di una nuova gru portuale e delle nuove attrezzature. Le predette stime riferite agli anni 2021-2024 sono supportate da tre significativi fattori:

- eventuale acquisizione dell'appalto indetto da Enel Spa per la movimentazione delle proprie materie prime e rifiuti;
- aumento dei volumi in esportazione di rottami ferrosi, destinati all'Est Europa e alla Turchia;
- nuovi accordi commerciali con clienti che attualmente non utilizzano lo scalo di Portovesme per la movimentazione di merci e che, pertanto, potrebbero essere disponibili ad avere migliori convenienze economiche derivanti da questa nuova opportunità logistico/commerciale.

L'Impresa, dotata di un organico pari a n. 190 unità, prevede, per il solo scalo di Portovesme, la presenza iniziale di n. 1 impiegato amministrativo e di n. 2 operatori portuali (Coordinatore di banchina e Addetto al controllo carico e pesa con CCNL dei porti). Successivamente, la Società prevede, inoltre, l'assunzione di ulteriore personale fino ad un massimo di n. 11 unità procedendo ad attingere dal bacino di personale già operante nel porto di Portovesme o di Cagliari rimasto privo di lavoro a causa dell'attuale crisi. L'intenzione, pertanto, è quella di avere un organico operativo tale da garantire turni di lavoro a ciclo continuo.

Considerato che dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare e, pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione di cui trattasi, come previsto dalla vigente normativa, le risultanze istruttorie connesse alla suddetta istanza sono state sottoposte al preventivo parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 25.02.2020, regolarmente e validamente costituita (presenti n. 8 rappresentanti di Categoria su 12), si è espressa come segue:

- Il Rappresentante della Categoria degli Imprenditori, Dott. Fabrizio Bertacchi, ha espresso parere negativo al rilascio dell'autorizzazione di cui trattasi, atteso che la nuova Società andrebbe ad inserirsi prevalentemente nel segmento di traffici connesso con la movimentazione di merci da e per gli stabilimenti industriali della Società ENEL Produzione dove, attualmente, opera la Società Sardagrù Srl.
- I Rappresentanti dei Lavoratori presenti, Sigg. Brugattu, Borsoi, Giallora, Putzolu e Galli, hanno espresso parere negativo, ribadendo le argomentazioni del Dott. Bertacchi e evidenziando, altresì, che le caratteristiche dello scalo di Portovesme non consentono la concomitanza di pluralità di imprese che svolgono la medesima attività per conto terzi; inoltre i suddetti rappresentanti dei lavoratori manifestano il timore che, con l'ingresso di una nuova Società, possano determinarsi esuberanti di personale atteso che la medesima sarà dotata di personale e mezzi propri.
- La Rappresentante della Categoria degli Industriali, Dott.ssa Maria Cristina Rivara, esprime parere favorevole, atteso che dal punto di vista amministrativo ed istruttorio nulla osta al rilascio dell'autorizzazione richiesta.
- La Rappresentante della Categoria degli Autotrasportatori, Dott.ssa Patrizia Pinna, esprime parere favorevole, atteso che dal punto di vista amministrativo ed istruttorio nulla osta al rilascio dell'autorizzazione richiesta.

Preso atto che la maggioranza dei presenti ha espresso parere negativo, il Presidente, nell'esprimere il proprio voto favorevole al rilascio dell'autorizzazione di cui trattasi, ha fatto presente che, come previsto dalla vigente normativa, la Commissione Consultiva Locale esprime parere non vincolante, e che rientra tra le proprie prerogative la facoltà di discostarsi dal predetto parere con adeguate motivazioni.

Accertato che, in merito al rilascio dell'autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/1994 alla Società SIR S.p.A., è intendimento del Presidente dell'AdSp Mare di Sardegna discostarsi dal predetto parere negativo espresso dai componenti della Commissione Consultiva, previo parere del Comitato di Gestione, con le seguenti motivazioni:

1. che ai sensi del c. 7 dell'art. 16 della Legge n. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale o, laddove non istituita, l'autorità marittima, sentita la commissione consultiva locale, determina il numero massimo di autorizzazioni che possono essere rilasciate ai sensi del comma 3, in relazione alle esigenze di funzionalità del porto e del traffico, assicurando, comunque, il massimo della concorrenza nel settore;

2. che con Decreto presidenziale n. 500/2019 è stato recepito il parere della Commissione Consultiva Locale del Porto di Portovesme, la quale, nella seduta del 27.11.2019, in occasione della determinazione del numero massimo di autorizzazione ex art. 16 della Legge, assentibili per l'anno 2020, ha espresso, all'unanimità, parere favorevole al rilascio, per l'anno 2020, delle seguenti autorizzazioni:

- n. 2 imprese adibite ad operazioni portuali per conto proprio e conto terzi concessionarie di aree e banchine portuali ai sensi dell'art. 18 della Legge 84/94 e ss.mm.ii.;
- n. 2 (due) imprese adibite ad operazioni portuali per conto terzi non concessionarie di aree e banchine portuali;
- n. 8 unità per servizi portuali;

3. che nello scalo di Portovesme, allo stato attuale, risulta rilasciata una sola autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi ad Impresa non concessionaria di banchina;

4. che, nello scalo in argomento, il numero delle autorizzazioni assentibili per lo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi riservato alle Imprese non concessionarie di banchina non è stato saturato.

5. che, come previsto dalla vigente normativa, è necessario garantire la più ampia concorrenza nel settore, in relazione al traffico di merci ed alla funzionalità dello scalo di cui trattasi,

per le sopra citate motivazioni, si ritiene che il principio da seguire sia quello a favore della concorrenza, autorizzando il maggior numero di operatori possibile entro il predetto limite.

OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI NEL PORTO DI SANTA TERESA GALLURA

1) La società **Moby s.p.a.** di Milano ha presentato una istanza datata 20 novembre 2019, assunta in data 21.11.2019 al prot. AdSP n. 22555, finalizzata al rinnovo della autorizzazione, già rilasciata per l'anno precedente, allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio

(sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (scad. 31.12.2020).

L'istanza è stata quindi integrata con due successive note assunte rispettivamente al prot. AdSP n. 0809 del 13 gennaio 2020 ed al prot. AdSP n. 2113 del 27 gennaio 2020, che hanno completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

Al termine dell'esame dei documenti, l'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, ritiene di poter considerare con favore il rinnovo della autorizzazione di durata annuale (anno 2020) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.

2) La società **Blue Navy Sardegna di Navigazione s.r.l.** di Sassari ha presentato documentata istanza assunta in data 07.01.2020 al prot. AdSP n. 0250, finalizzata al rinnovo della autorizzazione, già rilasciata per l'anno precedente, allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (scad. 31.12.2020).

La Società ha quindi inviato la nota integrativa assunta al prot. AdSP n. 02334 del 29.01.2020.

Al termine dell'esame dei documenti, l'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza degli stessi, la soddisfazione dei requisiti previsti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, ritiene di poter considerare con favore il rinnovo della autorizzazione di durata annuale (anno 2020) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEL PORTO DI CAGLIARI

Con istanza pervenuta in data 14.11.2019 – prot. n. 22041, la **Società Nuova Icom S.r.l.** con sede legale in Assemini – Z.I. Macchiareddu – P.IVA 03853590929, ha chiesto il rilascio quadriennale, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., dell'autorizzazione al fine di svolgere servizi portuali in conto terzi di cui alle categorie da 1 a 6 così come disciplinate dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui al Decreto Presidenziale n. 237/2009.

Le risultanze della procedura istruttoria non hanno rilevato motivi ostativi al rilascio quadriennale dell'autorizzazione in argomento, atteso che la Società di cui trattasi risulta, sotto il profilo qualitativo e quantitativo, strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare.

Come previsto dalla vigente normativa, in data 25.02.2020, la pratica è stata sottoposta al preventivo parere della Commissione Consultiva Locale, la quale ha espresso, a maggioranza dei presenti, parere favorevole al rilascio della suddetta autorizzazione.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEI PORTI DI OLBIA E GOLFO ARANCI

1) **La Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia risultava nel 2019 in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2016 rilasciata il 14 aprile 2016) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2019), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione.

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2019 (e precisamente con nota del 29.11.2019, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23195), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento per il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere cinque servizi specialistici portuali (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione) in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci per la durata di 4 anni, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

L'istanza è stata quindi integrata con due successive note assunte rispettivamente al prot. AdSP n. 1426 del 20 gennaio 2020 ed al prot. AdSP n. 2146 del 28 gennaio 2020, che hanno completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di accordare alla Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” soc. coop. a r.l. di Olbia una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 per svolgere cinque servizi specialistici portuali (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita

delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione) in conto terzi, per la durata di 4 anni, nell'ambito dei porti di Olbia e Golfo Aranci.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, svoltasi in data 27.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

2) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, era in possesso, nel 2019, di una autorizzazione allo svolgimento del servizio portuale di incolonnamento da svolgersi in conto terzi ed in conto proprio presso il porto di Golfo Aranci.

Con istanza datata 22 novembre 2019, assunta in data 28.11.2019 al prot. AdSP n. 23067, la società ha chiesto, a similitudine dell'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in conto terzi ed in conto proprio il servizio specialistico portuale di incolonnamento per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi all'ottenimento di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di rinnovare l'autorizzazione, come richiesto dalla società istante.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, svoltasi in data 27.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEL PORTO DI PORTO TORRES

1) **L'Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres risultava nel 2019 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 15/2017 rilasciata il 17.10.2017) avente validità triennale (scadenza 31/12/2019).

L'impresa ha provveduto, entro il 1° dicembre 2019 (e precisamente con nota del 25.11.2019, assunta in data 28.11.2019 al prot. AdSP n. 23112), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento per il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto proprio ed in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres, avente validità quadriennale, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 e del D.M. 132/2001 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

A seguito di una richiesta di integrazione, inviata dall'Ente con nota prot. n. 25259 del 23.12.2019, con le successive note:

- a) del 17.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1337;
- b) del 20.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1416;
- c) del 20.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 1419;
- d) del 28.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 2189;
- e) del 28.01.2020 assunta in pari data al prot. AdSP n. 2211,

l'impresa ha completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi al rilascio di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di accordare alla Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l. di Porto Torres una nuova autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 per svolgere quattro servizi specialistici portuali in conto proprio ed in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale), per la durata di 4 anni, nell'ambito del porto di Porto Torres.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, svoltasi in data 20.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

2) L'Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres era titolare nel 2019 di una autorizzazione allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres con validità annuale (scadenza 31/12/2019), avente ad oggetto il seguente servizio:

- Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive).

L'impresa ha presentato istanza di rilascio di una nuova autorizzazione annuale, a completa similitudine di quella ottenuta l'anno precedente, inoltrando, con nota del 28.11.2019, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23105, la documentazione comprovante la sussistenza dei requisiti in relazione al personale ed ai mezzi utilizzati per lo svolgimento delle sopra richiamate attività.

L'istanza è stata quindi integrata con una successiva nota assunta al prot. AdSP n. 0338 dell'8 gennaio 2020, che ha completato la documentazione necessaria al corretto e completo esame della pratica.

L'ufficio competente dell'AdSP, verificata la completezza della documentazione presentata, la adeguata strutturazione dell'impresa, la soddisfazione dei requisiti richiesti dalle vigenti normative e l'assenza di motivi ostativi all'ottenimento di quanto richiesto, considera con favore l'opportunità di rinnovare l'autorizzazione, come richiesto dalla società istante.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, svoltasi in data 20.02.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere positivo all'unanimità da parte dei componenti la Commissione.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEL PORTO DI ORISTANO

La **Società Seagull Srl**, in data 13.02.2020 – prot. n.3644, ha presentato istanza per il rilascio quadriennale dell'autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., al fine di svolgere i servizi portuali in conto terzi tra quelli individuati dall'Ordinanza n. 02/2002 emanata dalla Capitaneria di Porto di Oristano e recepita dall'Ente con Decreto Presidenziale n. 55/2018, con esclusione delle categorie nn. 1 e 11.

Ai sensi dell'art. 3 c. 2 della predetta Ordinanza, che recepisce le disposizioni di cui al D.M. 132/2001 (art. 3 c. 2.), il termine ultimo per la presentazione delle nuove istanze per il rilascio/rinnovo di autorizzazione per lo svolgimento di servizi portuali è stabilito perentoriamente entro il 1° dicembre di ogni anno.

Tuttavia, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, interpellato per fattispecie analoghe, con nota pervenuta in data 24.05.2016 – prot. n. 4245 ha chiarito che la perentorietà del termine per la presentazione delle domande, indicato dall'art. 3 c. 2 del citato DM 132/01, opera quando deve farsi una comparazione tra le domande ai fini della loro selezione non potendosi superare il numero massimo di autorizzazioni assentibili per l'anno di riferimento. Ciò al fine di assicurare la parità di trattamento fra i concorrenti. Ma nel caso in cui vi sia capienza, il principio da seguire è quello a favore della concorrenza, autorizzando il maggior numero di operatori possibile entro il predetto limite.

Tenuto conto che per lo scalo di Oristano, per l'anno 2020, non risulta saturato il numero massimo di autorizzazioni assentibili per lo svolgimento di servizi portuali, l'istanza sopra citata è stata posta in istruttoria e dalla documentazione trasmessa dalla Società di cui trattasi, risulta che la medesima è strutturata adeguatamente rispetto all'attività da espletare. Pertanto, non essendo emersi motivi ostativi al rilascio della autorizzazione richiesta, la pratica è stata sottoposta al preventivo parere della Commissione Consultiva Locale, la quale, nella seduta del 26.02.2020, ha espresso all'unanimità parere favorevole.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEL PORTO DI PORTOVESME

Vedasi paragrafo relativo alle operazioni portuali.

SERVIZI SPECIALISTICI PORTUALI NEL PORTO DI SANTA TERESA GALLURA

Nessuna istanza.