



DECRETO n° 365

Oggetto: Numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., assentibili, per l'anno 2022, nel Porto di Portovesme.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n.84 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla citata legge n. 84 del 1994;
- VISTO** il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);
- VISTO** il Decreto ministeriale 14 luglio 2021, n. 284 che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** l'art. 6, comma 1 lett. a) della succitata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che affida alle ADSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con poteri di regolamentazione e ordinanze;
- VISTI** gli artt. 8 e 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017;
- VISTA** la Delibera n. 57/2018 in data 30.05.2018 della Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 40/2015 con la quale l'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso - Portovesme ha individuato, in base alla definizione contenuta nell'art. 1, comma I del D.M. 132/2001, i servizi portuali da svolgersi nello scalo di Portovesme come sotto specificati:



- 1) **abbattimento polveri**: prestazione specialistica effettuata con mezzi idonei all'abbattimento delle polveri derivanti dalla movimentazione e stazionamento delle merci solide alla rinfusa;
- 2) **pulizia dell'ambito portuale**: attività di pulizia delle banchine e delle altre aree utilizzate per le operazioni portuali nell'ambito portuale, diversa da quella rientrante nei servizi resi a titolo oneroso ex art. 6 della legge n. 84/1994;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 55 del 02.03.2018, con il quale l'AdSP Mare di Sardegna, nelle more dell'adozione di regolamenti uniformi anche in materia di operazioni e servizi portuali, ha stabilito, tra l'altro, di recepire ed adottare, in via temporanea, per i soli porti di Oristano e Portoscuso-Portovesme, i provvedimenti adottati dalle Autorità marittime di Oristano e Portovesme, in vigore al 31.12.2017, nelle citate materie;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 468 del 03.12.2020, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha stabilito, sentita la Commissione Consultiva Locale del porto di Portovesme, ha determinato per l'anno 2021 il numero di autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 5 e 3 rispettivamente del D.M. n. 585/95 e del D.M. 132/01 che prevedono che ogni anno, sentita la Commissione Consultiva Locale, sia individuato il numero massimo di autorizzazioni ex art. 16, della suddetta legge n. 84/1994, da rilasciarsi per l'anno successivo, pari al numero massimo consentito dalle caratteristiche di ciascuno scalo;

VALUTATA la capacità operativa e l'assetto complessivo logistico dello scalo in argomento;

RILEVATO che il *trend* dei traffici nel porto di Portovesme, nel corso del 2021, non ha evidenziato elementi e/o situazioni tali che possano far ritenere necessaria una rivisitazione dei numeri di cui al citato Decreto n. 468/2020;

SENTITA la Commissione Consultiva Locale del porto di Cagliari nella seduta del 25.11.2021;

DECRETA

di determinare il numero massimo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.m.ii., assentibili per l'anno 2022 nel Porto di Portovesme, come sotto specificato:

- 1) n. 02 (due) imprese adibite ad operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi concessionarie di aree e banchine portuali ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;



- 2) n. 03 (tre) imprese adibite ad operazioni portuali non concessionarie di aree e banchine portuali, fermo restando che l'eventuale terzo operatore dovrà, necessariamente, alla fine delle operazioni portuali, ricoverare gli eventuali mezzi operativi fuori dalla banchina pubblica;
- 3) n. 08 (otto) unità per servizi portuali tra quelli individuati nell'Ordinanza n. 40/2015 emanata dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso.

Cagliari, 29 Novembre 2021

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana (*)

*Documento firmato digitalmente e pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 sulla sezione Amministrazione Trasparente del sito internet www.adspmaredisardegna.it.

Il Presidente
Il Responsabile del procedimento
Il Capo Area
Il Segretario Generale