



## **DECRETO n° 363**

**Oggetto: Numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., assentibili, per l'anno 2022, nel Porto di Cagliari.**

### **Il Presidente dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n.84 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla citata legge n. 84 del 1994;
- VISTO** il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);
- VISTO** il Decreto ministeriale 14 luglio 2021, n. 284 che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** l'art. 6, comma 1 lett. a) della succitata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che affida alle ADSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con poteri di regolamentazione e ordinanze;
- VISTO** l'art. 7 del "*Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art. 16 della legge n.84/1994 nel porto di Cagliari*" approvato con decreto presidenziale n. 237/2009, il quale prevede, in aderenza a quanto previsto dal combinato disposto di cui agli artt. 5 e 3 rispettivamente del D.M. n. 585/95 e del D.M. 132/01, che "*l'Autorità Portuale, sentita la Commissione Consultiva Locale, determina il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciarsi per l'anno successivo ... (omissis)*";
- VISTO** il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017;



- VISTA** la Delibera n. 57/2018 in data 30.05.2018 della Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto presidenziale n. 469 del 03.12.2020, con il quale è stato stabilito, sentita la Commissione Consultiva Locale, di mantenere invariato il numero massimo delle autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. da rilasciarsi per l'anno 2021 nel Porto di Cagliari, fissato in n. 10 autorizzazioni per l'esercizio di operazioni portuali e n. 10 autorizzazioni per l'esercizio di ciascuna delle 6 categorie di servizi portuali individuati nell'allegato A del sopra citato Regolamento di cui al Decreto n. 237/2009;
- RILEVATO** che il *trend* dei traffici nel porto di Cagliari, nel corso del 2021, non ha evidenziato elementi e/o situazioni tali che possano far ritenere necessaria una rivisitazione dei numeri di cui al citato Decreto n. 469/2020;
- SENTITA** la Commissione Consultiva Locale del porto di Cagliari nella seduta del 25.11.2021;

### DECRETA

di mantenere invariato il numero massimo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., da rilasciarsi per l'anno 2022 nel Porto di Cagliari, stabilito in n. 10 autorizzazioni per l'esercizio di operazioni portuali e n. 10 autorizzazioni per l'esercizio di ciascuna delle 6 categorie di servizi portuali individuati nell'allegato A del sopra citato Regolamento adottato con Decreto n. 237/2009.

*Cagliari, 29 Novembre 2021*

IL PRESIDENTE  
Prof. Avv. Massimo Deiana (\*)

\*Documento firmato digitalmente e pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 sulla sezione Amministrazione Trasparente del sito internet [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it).

L'Addetto  
Il Responsabile del procedimento  
Il Capo Area  
Il Segretario Generale