



## **DETERMINA D.T.N. n. 14 del 08/06/2021**

**OGGETTO: “LAVORI RELATIVI ALLO SPOSTAMENTO DI N. 2 TORRI FARO RIMOVIBILI ED ESTENSIONE IMPIANTO DI VIDEO-SORVEGLIANZA C/O IL MOLO MADONNA DI BONARIA NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA.**

**Approvazione Perizia Tecnica.**

### **IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE TECNICA NORD**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14 febbraio 2018, di nomina dell’Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 – Codice dei Contratti pubblici;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell’elaborazione della nuova struttura organizzativa dell’A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l’estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali, ai porti di nuova acquisizione;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente n. 232 del 26 giugno 2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente n.123 del 26/04/2021 con il quale veniva approvata la perizia tecnica per i lavori relativi allo spostamento di n. 2 torri faro rimovibili nel porto Isola Bianca di Olbia, redatta dall’Ing. Stefano Maoddi, dipendente di questo Ente, per un importo dei lavori pari a € 16.190,23 oltre ad € 647,81 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo di € 16.838,04 non imponibili IVA ai sensi dell’art. 9 punto 6 del DPR 633/72, veniva autorizzato l’avvio della procedura telematica sulla piattaforma telematica in uso all’amministrazione <https://albi.adspmaredisardegna.it>, ai sensi dell’art. 36 comma 2, lett. a), del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio del minor prezzo sull’importo posto a base di gara ai sensi dell’art. 36, comma 9-bis, lett. b del Codice dei Contratti, invitando la ditta ASUNI GIANCARLO con sede in Via Monte Serpeddi, 35, 09040 Burcei (Cagliari), C.F. e P.I. n. 02266960927, già aggiudicataria dei lavori principali per la fornitura e posa in opera delle Torri Faro N. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d’illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia con Cig: 8316865E1A a presentare un’offerta e veniva imputata la spesa complessiva pari a € 16.838,04 sulle somme a disposizione del quadro economico approvato con Decreto n. 431 del 12/11/2020 con imputazione in conto residui al



capitolo U.2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di previsione 2021;

**RICHIAMATA** la Relazione del RUP Arch. Alessandro Fazzi con la quale viene proposto l’annullamento del Precedente Decreto n.123 del 26/04/2021 e della conseguente procedura di gara telematica avviata con Tender - details n. 1267, relativa ai LAVORI RELATIVI ALLO SPOSTAMENTO DI N. 2 TORRI FARO RIMOVIBILI NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA” CIG: Z7C31A32FD al fine di integrare la perizia tecnica relativa a tali lavori, con l’implementazione dei lavori relativi alla videosorveglianza e altre lavorazioni integrative necessarie e urgenti e indire una nuova procedura di gara ai sensi dell’art. 36 comma 2, lett. a), del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo il criterio del minor prezzo sull’importo posto a base di gara, allo stesso operatore aggiudicatario della procedura relativa ai LAVORI PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE TORRI FARO N. 8-9-18-19 E DI UN NUOVO TRATTO D’ILLUMINAZIONE STRADALE NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA. CIG: 8316865E1A - CUP: B77E17000070005”;

**VISTO** l’Ordine di Servizio n.11 del 31/05/2021 del Dirigente della DTN Ing. Alessandro Meloni, con il quale sono stati nominati l’Arch. Alessandro Fazzi quale RUP, l’Ing Alessandro Cassitta quale Direttore dei Lavori (D.L.) e l’Ing. Stefano Maoddi quale progettista e supporto al RUP per i lavori di cui all’oggetto;

**VISTA** la nuova perizia tecnica relativa ai LAVORI RELATIVI ALLO SPOSTAMENTO DI N. 2 TORRI FARO RIMOVIBILI ED ESTENSIONE IMPIANTO DI VIDEO-SORVEGLIANZA C/O IL MOLO MADONNA DI BONARIA NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA contenente i seguenti elaborati:

- 1) Allegato A - Relazione Tecnica - illustrativa;
- 2) Allegato B - Relazione di Calcolo;
- 3) Allegato C - Elenco Prezzi Unitari;
- 4) Allegato D - Computo Metrico Estimativo;
- 5) Allegato E - Stima degli Oneri della Sicurezza;
- 6) Allegato F – Capitolato Speciale d’Appalto
- 7) Tavola n.1 Planimetria Generale;
- 8) Tavola n.2 Particolari Fondazione Torri Faro n.18 e N.19;
- 9) Tavola n.3 Particolari Fondazione Plinto Palo (Impianto Videosorveglianza)

**RITENUTO** quindi di poter procedere all’approvazione della perizia tecnica dei lavori in esame composto dagli elaborati come sopra esposti, al fine di procedere alla successiva fase di gara;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

## **DETERMINA**

**1. DI APPROVARE** in linea tecnica ed amministrativa, la perizia tecnica sopra menzionata.

**Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni\*

(\* ) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005