



DECRETO N. 175/2020

OGGETTO: LAVORI PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE TORRI FARO N. 8-9-18-19 E DI UN NUOVO TRATTO D'ILLUMINAZIONE STRADALE NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA.

Approvazione Progetto Esecutivo e Indizione Manifestazione d'interesse.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4.08.2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge n. 124 del 7.08.2015;

VISTO il D.M. 369 del 17.07.2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018, di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 - Codice dei Contratti pubblici, le disposizioni del D.lgs. n. 56 del 19.04.2017, integrative e correttive al Codice e le successive modificazioni ed integrazioni, nonché il D.P.R n. 207 del 10.10.2010, nelle parti ancora vigenti;

PRESO ATTO che l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019_2021 con n. Intervento 00141450924201800022 e cod. Amm.ne 022-ADSPOL;

RICHIAMATA la determina D.T.N. n.13 del 06.05.2020 di approvazione in linea tecnica ed amministrativa del Progetto Esecutivo per la realizzazione dei "Lavori per la Fornitura e Posa in opera delle Torri Faro n. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d'illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia" redatto dalla società ARKSA SRL COOPERATIVA ARKSA INGEGNERIA, con Sede legale in OLBIA (SS) 07026 - Via Olbia n. 7 P.IVA. 02721750905, dell'importo complessivo di € 385.000,00 di cui € 3.000,00 per oneri di sicurezza;

RICHIAMATO il proprio Decreto n. 490 del 18.12.2018, con il quale è stato approvato il Quadro Economico con la suddivisione della spesa per lavori pari a € 374.531,47 e somme a disposizione pari a € 107.645,75 con imputazione a valere sul capitolo *U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali"*;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 23 del 07.04.2020, col quale è stato nominato l'Architetto Alessandro Fazzi, dipendente dell'Ufficio Tecnico della sede di Olbia, quale Responsabile unico del Procedimento, l'Ing. Alessandro Cassitta quale Direttore dei lavori e l'Ing. Stefano Maoddi quale Coordinatore della Sicurezza in esecuzione per i "Lavori per la Fornitura e Posa in opera delle Torri Faro n. 8-9-18-19 e di un nuovo tratto d'illuminazione stradale nel Porto Isola Bianca di Olbia";

VISTO il Quadro Economico del progetto esecutivo rimodulato rispetto a quello precedentemente approvato, con la nuova suddivisione in lavori pari a € 385.000 e somme a disposizione pari a € 97.177,22 di seguito riportato:



QUADRO ECONOMICO		
LAVORI PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE TORRI FARO N. 8-9-18-19 E DI UN NUOVO TRATTO D'ILLUMINAZIONE STRADALE NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA.		
	QUADRO ECONOMICO	
a1	Lavori a Misura	€ 0,00
a1.1	Lavori a Corpo	€ 382.000,00
a1.2	Lavori in Economia	€ 0,00
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.000,00
A	Totale A (a1+a1.1+a1.2+a2)	€ 385.000,00
	Somme a disposizione	
b1	Lavori in economia-	
b2	Rilievi accertamenti e indagini;	€ 11.637,67
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi;	€ 0,00
b4	Imprevisti;	€ 29.840,16
b5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi-	€ 0,00
b6	Accantonamento di cui all'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 0,00
b7	Spese di cui all'art.24, comma 4 del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità;	€ 0,00
b8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 0,00
b9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ 0,00
b10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;	€ 0,00
b11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 17.016,77
b12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A.e I.V.A.sulle voci b2-b11-b16);	€ 11.062,40
b13	Art.113 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per Funzioni Tecniche (2%)	€ 7.700,00
b14	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b13)	€ 0,00
b15	Contributo Autorità Nazionale Anti Corruzione	€ 225,00
b16	Spese per incarichi professionali di cui all'art.24 c.1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 19.695,22
B	Totale B (b+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13+b14+b15+b16)	€ 97.177,22
	Totale (A)	€ 385.000,00
	Totale (B)	€ 97.177,22
C	TOTALE (A+B)	€ 482.177,22

CONSIDERATO che si rende necessario procedere con l'affidamento dei lavori a corpo in oggetto e che l'importo a base d'asta è di € 382.000,00 oltre gli oneri per l'attuazione delle misure di sicurezza pari a € 3.000,00 non soggetti a ribasso, per un importo complessivo di € 385.000,00 non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto n. 6 del D.P.R. 633/72;



VISTO l'art. 36, comma 2) lett. c-bis), e comma 9 bis, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che prevede che le stazioni appaltanti procedano per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a 1.000.000 euro, mediante la procedura negoziata di cui all'articolo 63 previa consultazione, ove esistenti, di almeno quindici operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati e che Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

VISTE le Linee Guida n. 4 dell'ANAC, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016, ed aggiornate al Decreto Legislativo 19.04.2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018, che prevedono al punto 5.1.4 che l'avviso per l'indagine di mercato deve pubblicarsi sul profilo del committente “per un periodo minimo identificabile in quindici giorni, salva la riduzione del suddetto termine per motivate ragioni di urgenza a non meno di cinque giorni”;

ACQUISITA la copertura finanziaria sul Capitolo U 2.1.1.020 *“Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali”* del bilancio di previsione 2020, da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 29.10.2019 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13.03.2020, al prot. 5828 stessa data;

VISTO il Vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;

SENTITO il Dirigente della DTN, sede di Olbia;

SENTITO il R.U.P.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** il progetto esecutivo di cui sopra.
2. **DI APPROVARE** il Quadro Economico di cui sopra.
3. **DI PUBBLICARE** sul sito Istituzionale dell'Ente, per un periodo di **15 (quindici) giorni naturali e consecutivi**, l'avviso pubblico per la manifestazione d'interesse per i **“LAVORI PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLE TORRI FARO N. 8-9-18-19 E DI UN NUOVO TRATTO D'ILLUMINAZIONE STRADALE NEL PORTO ISOLA BIANCA DI OLBIA”**, al fine di individuare le imprese da invitare a presentare offerta. La procedura verrà gestita, ai sensi dell'art. 40 del D.lgs. 50/2016, mediante il Software acquistitelematici.it dell'Ente.
4. **DI STABILIRE** che ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del Codice, il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, fatta salva l'applicazione dell'esclusione automatica dalla gara ai sensi dell'art. 97, comma 8 del Decreto Legislativo n. 50/2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a dieci offerte valide, con l'avvertenza che in ogni caso la stazione appaltante valuta la conformità di ogni offerta, che in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.



5. **DI STABILIRE** che l'importo complessivo dei lavori a corpo è pari a € 382.000,00, di cui oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per € 3.000,00, **per un totale onnicomprensivo di € 385.000,00 non imponibile I.V.A. ai sensi dell'articolo 9, comma 1), punto 6 del D.P.R. 633/1972.**
6. **DI DARE ATTO** che la spesa, per l'importo di € **385.000,00 onnicomprensivo** non imponibile I.V.A. ai sensi dell'articolo 9, comma 1), punto n. 6 del D.P.R. 633/1972, graverà sul Quadro Economico sopra citato, con imputazione a valere sul capitolo *U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali"* del bilancio di previsione 2020, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.
7. **DI DARE MANDATO** agli uffici competenti di procedere alle comunicazioni e pubblicazioni di legge.
8. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni*

Il Dirigente dell'Area Amministrativa ADSP

(per la copertura finanziaria)

Dott.ssa M. Valeria Serra*

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel*

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA*

(*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)