



DETERMINA A.T. N. 09 del 30 aprile 2018

Oggetto: Lavori di manutenzione fondali della canaletta di accesso al porto di Olbia. CIG7468821A0F – CUP B77D17000030005. Approvazione del progetto definitivo.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

Visto il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

Visto il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

Vista la Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, n. 1 del 14.02.2018, con la quale è stato nominato Segretario Generale dell'Ente l'Avv. Natale Ditel;

Visto il Decreto del Presidente del 5 febbraio 2018 con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto, il Geom. Mauro Orecchioni;

Visto il Programma triennale delle OO.PP. 2018-2020 in cui l'intervento in oggetto è stato inserito, e constatata la necessità di procedere senza indugio all'avvio delle procedure di individuazione dell'operatore economico per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

Visto il Progetto Definitivo redatto dallo scrivente e dall'Ing. Alessandro Cassitta, trasmesso al RUP per le opportune verifiche di legge in data 26 aprile 2018, e costituito dai seguenti elaborati e dal quadro economico successivamente riportato:

- A – relazione tecnica illustrativa
- B – studio di fattibilità ambientale
- C – capitolato speciale d'appalto
- D – elenco prezzi
- E – computo metrico estimativo
- F – costi della sicurezza
- G – stima dell'incidenza della manodopera
- H – quadro economico



I – relazione cronoprogramma e cronoprogramma dei lavori

Tav. 1 – inquadramento territoriale

Tav. 2 – aree intervento porto di Olbia Area B parte 1

Tav. 3 – aree intervento porto di Olbia Area B parte 2

Tav. 4 – aree di intervento parte 1

Tav. 5 – aree di intervento parte 2

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO		
Lavori di manutenzione fondali della canaletta di accesso al Porto di Olbia		
a1	Lavori a Misura	€ 47.272,90
a1.1	Lavori a Corpo	€ 131.033,81
a1.2	Lavori in Economia	€ 0,00
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 312,22
A	Totale A (a1+a1.1+a1.2+a2)	€ 178.618,93
Somme a disposizione		
b1	Rilievi, accertamenti e indagini;	€ 10.000,00
b2	Imprevisti (5% di A);	€ 8.930,95
b3	Accantonamento di cui all'art.106, del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.;	€ 5.358,57
b4	Spese di cui all'art. 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità;	€ 10.000,00
b5	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, Corsi per la formazione professionale specifica, Missioni, verifica e validazione della progettazione;	€ 10.000,00
b6	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ 0,00
b7	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;	€ 0,00
b8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 10.000,00
b9	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b6 - b7 - b15 e A);	€ 8.558,90
b10	Art. 113 D.leg.vo 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2% di A)	€ 3.572,38
b11	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b12)	€ 303,65
b12	Spese di gara, Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione, eventuali pubblicità ecc.	€ 2.000,00
b13	Spese per incarichi professionali di cui all'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€ 13.656,62
B	Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13+b14+b15)	€ 82.381,07
Totale (A)		
€ 178.618,93		
Totale (B)		
€ 82.381,07		
C	TOTALE (A+B)	€ 261.000,00

Visto il verbale di verifica del predetto progetto prot. n. 8029 del 30 aprile 2018, redatto dal RUP in contraddittorio con i progettisti, e il conseguente esito positivo;



Preso Atto che il finanziamento di cui al precedente quadro economico graverà sul capitolo di spesa U 2.1.1.020 “prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali”;

Visto il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

Sentito il Responsabile unico del Procedimento e visti gli atti d’ufficio;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **DI APPROVARE** il Progetto Definitivo redatto dallo scrivente e dall’Ing. Alessandro Cassitta relativo ai “Lavori di manutenzione fondali degli accosti del porto Isola Bianca e del bacino di evoluzione” per l’importo complessivo del finanziamento pari a € 261.000,00.
2. **PROPONE** che per l’individuazione dell’affidatario dei lavori di cui al precedente articolo, si proceda facendo ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.).

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Alessandro Meloni

(Atto firmato in originale)