



DETERMINA D.T.N. n. 26 del 30/07/2020

***OGGETTO: “Lavori di manutenzione della viabilità stradale nel Porto di Olbia -
Approvazione perizia Tecnica.***

IL DIRIGENTE DELLA DTN

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14 febbraio 2018, di nomina dell’Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Pianta Organica dell’Ente;

RICHIAMATO il Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell’elaborazione della nuova struttura organizzativa dell’A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l’estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali, ai porti di nuova acquisizione;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26 giugno 2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n.50 – Codice dei Contratti pubblici;

VISTO l’ordine di servizio DTN n. 39 del 20/07/2020 con il quale è stato nominato Rup per quanto in oggetto la Geom. Caterina Pattitoni;

VISTO la perizia tecnica redatta e trasmessa dal Geom. Caterina Pattitoni e l’ng. Stefano Maoddi, contenente i seguenti elaborati:

- Relazione tecnica
- Planimetria generale;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro Economico;
- Computo oneri di sicurezza
- Capitolato speciale tecnico prestazionale

ed avente il seguente quadro economico:



Importo lavori a misura a base d'appalto		Importo	
1A	Importo totale lavori soggetto a ribasso	€	98 422,35
1B	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	1 474,43
1	Importo totale	€	99 896,78
Somme a disposizione dell'AdSP			
2A	Incentivo per funzioni tecniche (2%)	€	1 997,94
2B	Spese a disposizione della Stazione Appaltante per gara, contributo Anac ecc.	€	636,87
2C	Spese per attività tecnico amministrative di supporto al RUP, e alla Direzione L., corsi di formazione e aggiornamento professionale, missioni.	€	2 500,00
2D	Imprevisti	€	4 921,12
2	Somme a disposizione dell'Autorità Portuale	€	10 055,92
Totale importo del finanziamento			
1	Importo totale lavori	€	99 896,78
2	Somme a disposizione dell'AdSP	€	10 055,92
Totale		€	109 952,70

RITENUTO quindi di poter procedere all'approvazione della perizia tecnica come sopra richiamata, al fine di procedere alla successiva fase di gara;

VISTI gli atti d'ufficio;

DETERMINA

DI APPROVARE in linea tecnica ed amministrativa la perizia tecnica per i "Lavori di manutenzione della viabilità stradale nel Porto di Olbia" per l'importo finanziamento pari a euro 109.952,70.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni
