



## DECRETO N. 45

**Oggetto:** Lavori di delimitazione dell'area destinata alla sosta delle merci pericolose nel Porto Storico di Cagliari – CIG 8641553321  
- *Avvio procedura ex art.36, comma 2 del D.Lgs 50/2016* -

### Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

**VISTA** la Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il D.lgs. 04.08.2016 n. 169 “Riorganizzazione razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994 n. 84”;

**VISTO** il D.M. 17 luglio 2017 n. 369, che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sardegna;

**VISTO** l'art. 6 comma 4, lettera a) della citata Legge 84/94 e ss.mm.ii., che affida all'Autorità di Sistema Portuale compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con potere di regolamentazione e ordinanza anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi di incidenti connessi a tali attività;

**VISTO** il Regolamento (CE) N. 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31.03.2004 relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;

**VISTO** il D.Lgs. 27.07.1999, n. 272, per quanto concerne la disciplina delle modalità di circolazione e deposito temporaneo delle merci pericolose nelle aree portuali in attesa di imbarco o di deflusso;

**VISTA** la nota pervenuta in data 21.11.2019 – prot. 22490, con la quale la Direzione Confindustria Sardegna Meridionale Cagliari, Carbonia-Iglesias e Medio Campidano ha chiesto, a questa Autorità, di verificare la possibilità di individuare un'area, di almeno 4.000 mq, da adibire alla sosta, per almeno 48 ore, delle merci pericolose classe 9 dell'IMDG CODE;

**VISTI** gli esiti delle riunioni tecniche tenutesi in data 05.11.2019, 21.11.2019 e 10.12.2019, convocate con note rispettivamente prot. 20760 del 24.10.2019, 21901 del 13.11.2019, prot. 23523 del 04.12.2019, a cui sono stati invitati il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, la Capitaneria di Porto, il Chimico di Porto e la ATS Sardegna, finalizzate alla valutazione della possibilità e, in caso positivo, delle eventuali condizioni per consentire la sosta delle suddette merci, in occasione delle quali è stato stabilito quanto segue:

- nelle more dell'indizione della procedura ad evidenza pubblica per la gestione del parcheggio semirimorchi ed autovetture in transito nel Porto Storico di Cagliari, non si ritiene di poter consentire il deposito delle merci pericolose che necessitano di aree attrezzate con particolari dotazioni, quali vasche di raccolta di eventuali inquinanti, pavimentazioni impermeabili etc.;
- per il suddetto motivo, si ritiene, allo stato attuale, di poter consentire esclusivamente la sosta delle merci pericolose ricadenti nella classe 9 dell'IMDG CODE allo stato solido, così come individuate dal IMDG Code redatto dall'International Maritime Organization (IMO), in quanto le aree destinate a detto deposito necessitano di apprestamenti minimi;



- l'area da destinare alla sosta delle merci di classe 9 dell'IMDG CODE allo stato solido dovrà comunque essere dotata delle attrezzature minime per far fronte ad incidenti o perdite, nonché assoggettata alla gestione di un soggetto a tal fine autorizzato;
- nelle more dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di gestione del parcheggio dei semirimorchi, la gestione dell'area per la sosta della predetta tipologia di merci sarà affidata alla A.T.I. che attualmente svolge il servizio di gestione degli spazi portuali destinati alla sosta dei veicoli commerciali, semirimorchi, mezzi pesanti destinati all'imbarco e provenienti dallo sbarco ai sensi dell'Ordinanza n. 160 del 05.02.2007, previa presentazione della seguente documentazione:
  - ✓ Piano di sicurezza concernente le attività di movimentazione, deposito e custodia delle merci pericolose, con l'indicazione delle necessarie misure di prevenzione e protezione, procedure operative per la gestione dell'area, piano per la gestione delle emergenze, nominativo e recapiti telefonici del Responsabile delle merci pericolose e del suo sostituto;
  - ✓ DUVRI per la valutazione dei rischi da interferenze con le imprese che effettuano le operazioni portuali;
  - ✓ Regolamento di gestione dell'area destinata alla sosta delle merci pericolose, che dovrà tener conto dei seguenti obblighi minimi a carico di codesta A.T.I.:
- questa Autorità procederà all'individuazione della superficie da destinare alla sosta della predetta classe di merci pericolose ed alla delimitazione della stessa;

**VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 36 del 17.12.2020, avente ad oggetto la regolamentazione delle modalità gestionali del parcheggio semirimorchi nel Porto Storico di Cagliari, con la quale è stata individuata, tra l'altro, l'area destinata alla sosta delle merci pericolose classe 9 dell'IMDG CODE allo stato solido;

**VISTO** l'art. 12 della suindicata Ordinanza, con cui è stato previsto di dotare la suindicata area dei seguenti apprestamenti:

- delimitazione del perimetro mediante un cordolo;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- segnaletica di sicurezza sui pericoli presenti e sui divieti da osservare;
- congruo numero di estintori carrellati a polvere da 50 kg classe A/B/C;

**CONSIDERATO** che, nelle more dell'affidamento della nuova gestione del parcheggio semirimorchi, la competenza per quanto concerne la delimitazione dell'area di cui trattasi e la segnaletica stradale è dell'Ente, non essendo ricompreso detto onere nella Delibera di affidamento all'attuale gestore;

**VISTA** la specifica predisposta dall'Ufficio Tecnico che prevede la realizzazione della delimitazione mediante new jersey sormontati da pannello grigliato zincato a caldo e n.4 cancelli di ingresso / uscita dall'area, per un importo complessivo di € 92.875,90, di cui € 655,90 di oneri per la sicurezza, esente iva ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972;

**VISTO** l'art.36 comma 2 del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 (convertito con Legge 120/2020), che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento diretto di lavori di importo inferiore ad € 150.000;



**RAVVISATA** comunque, l'opportunità di procedere mediante richiesta preventivi ad almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria OS 12-A (Barriere stradali di sicurezza);

**TENUTO CONTO** che la prestazione può essere affidata col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

### **DECRETA**

di affidare i lavori di delimitazione dell'area destinata alla sosta delle merci pericolose nel Porto Storico di Cagliari col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.3 Ditte iscritte all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria OS 12-A (Barriere stradali di sicurezza).

La relativa spesa, stimata pari a € 92.875,90, esente iva ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972, graverà sul Capitolo U211/20 del bilancio di previsione dell'anno 2021.

Cagliari, 22.02.2021

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**  
*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**  
**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**  
Dott.ssa M. Valeria Serra

**Il Segretario Generale**  
*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**  
*Geom. Edoardo Rossi*