



DECRETO N. 18 del 27.01.2022

Oggetto: nomina componenti Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare di Sardegna, designati ai sensi dell'art. 11-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii..

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 luglio 2021 n. 284, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l'art. 11-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii, che prevede che *"Presso ciascuna autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'AdSP, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di autorità portuale, facenti parte del sistema portuale dell'AdSP, nonché da:*

a) un rappresentante degli armatori;

b) un rappresentante degli industriali;

c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;

d) un rappresentante degli spedizionieri;

e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;

f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;

g) un rappresentante degli agenti e raccomandatarari marittimi;

h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;

i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;

l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto;

l-bis) un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali-ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale;

RICHIAMATO il Decreto 18 novembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato sulla G.U. n. 5 del 07.01.2017 che disciplina le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché lo svolgimento della sua attività;

RICHIAMATE le *"Linee guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare"* approvate nella seduta della Conferenza Nazionale di coordinamento delle AdSP del 28.09.2017;

CONSIDERATO che l'Organismo di partenariato nominato per la durata di un quadriennio con Decreto del Presidente n. 125 del 14.12.2017 ed insediato in data 21.12.2017 è cessato;

RAVVISATA, pertanto, la necessità di corrispondere in modo continuativo e compiuto alle esigenze di corretto funzionamento dell'intera attività amministrativo-contabile dell'AdSP;

VISTE le note prott. nn. 21284, 21825, 21826, 21827, 21832, 21834, 21836, 21838, 21841, 21842, 21843 del 13.10.2021 e prott. 21861, 21898, 21901, 21905, 21924, 21925, 21928, 21929, 21934, 21937 del 14.10.2021 con le quali il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna ha richiesto ai soggetti individuati ai sensi dell'art. 11-bis, comma 1 lettera dalla a) alla l-bis) le designazioni per la nomina dei componenti del suddetto Organismo di partenariato, con indicazione di un membro effettivo e di un membro supplente;

VISTE le designazioni pervenute a questa AdSP, come di seguito riportate:



a) *categoria degli armatori:*

- nota ns prot. n. 25273 del 24.11.2021, con la quale la Assarmatori ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Franco Del Giudice – Membro supplente Luca Brandimarte e trasmesso i dati di traffico riferiti ai soli porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna;
- nota ns prot. n. 25724 del 01.12.2021, con la quale Confitarma ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Edoardo Cossu Grondona - Membro supplente Francesco Beltrano;

b) *categoria degli industriali:*

- nota ns. prot. n. 24318 del 11.11.2021 con la quale la Confindustria ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Antonello Argiolas - Membro supplente Giuseppe Ruggiu;

c) *categoria degli operatori di cui agli art. 16 e 18:*

- nota ns prot. n. 25736 del 01.12.2021 con la quale Assiterminal ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Giancarlo Acciario – Membro supplente Antonio Di Monte;

d) *categoria degli spedizionieri:*

- nota ns prot. n. 21914 del 14.10.2021 con la quale Anasped ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Riccardo Corrias - Membro supplente Vincenzo Anatella;
- nota prot. n. 23116 del 27.10.2021 con la quale Fedespedi ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Salvatore Plaisant - Membro supplente Giovanni Fanciulli;

e) *categoria degli operatori logistici intermodali:*

- nota ns prot. n. 25736 del 01.12.2021 con la quale Assiterminal ha indicato il seguente nominativo: Membro effettivo: Antonio Musso;
- nota ns prot. 1908 del 27.01.2022 con la quale Assiterminal ha indicato quale membro supplente: Stefano Fercia;

f) *categoria operatori ferroviari:*

- nota ns prot. n. 22456 del 20.10.2021 con la quale Agens ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo: Pier Paolo Olla - Membro supplente Silvia Cavaliere;

g) *categoria degli agenti e raccomandatori marittimi:*

- nota ns prot. n. 24339 del 11.11.2021 con la quale Federagenti ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Vincenzo Brandi - Membro supplente Marco Argiolas;

i) *rappresentanti dei lavoratori delle imprese:*

- nota ns prot. n. 25321 del 24.11.2021 con la quale congiuntamente Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno indicato i seguenti nominativi: Membri effettivi Alessio Salis, Corrado Pani, William Zonca
Membri supplenti Sergio Prontu, Gianluca Langiu, Valerio Mereu;

l) *rappresentante degli operatori del turismo o del commercio:*

- nota ns prot. n. 24083 del 09.11.2021 con la quale Confcommercio ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Francesco Galiotti - Membro supplente Emanuele Garzia;
- nota ns prot. n. 25344 del 25.11.2021 con la quale Confcommercio ha comunicato il nuovo membro supplente in sostituzione del precedente: Membro supplente Michele Pons

l-bis) *un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17*

- nota ns prot. 22217 del 18.10.2021 con la quale l'ANCIP ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Vincenzo Pani - Membro supplente Edmondo Franceschi;
- nota ns prot. 922 del 17.01.2022 con la quale l'ANCIP ha comunicato il nuovo membro supplente in sostituzione del precedente: Membro supplente Roberto Brugattu;



- VISTE** le note prott. nn. 27185, 27187, 27188, 27189, 27190 del 16.12.2021, con le quali il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, considerata l'improcrastinabile necessità di procedere alla costituzione dell'Organismo di Partenariato, ha richiesto alle associazioni che ancora non avevano riscontrato la richiesta di designazione, di voler far pervenire, entro e non oltre il giorno 22/12/2021 la designazione del proprio rappresentante nonchè, al fine di valutare la maggiore rappresentatività a livello locale in caso di designazioni plurime, le informazioni riferite ai soli porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna relative al triennio 2019-2021;
- VISTE** le note:
- per la categoria armatori, ns prot. n. 27331 del 20.12.2021 con la quale Confitarma ha trasmesso i dati richiesti, al fine di verificare la maggiore rappresentatività in caso di designazioni plurime;
 - per la categoria operatori portuali di cui agli artt. 16 e 18, prot. n. 27542 del 22.12.2021 con la quale Assiterminal ha trasmesso i dati richiesti;
 - per la categoria spedizionieri, prot. n. 27600 del 22.12.2021 con la quale Fedespedi ha trasmesso i dati richiesti;
 - per la categoria operatori logistici intermodali, prot. n. 27542 del 22.12.2021 con la quale Assiterminal ha trasmesso i dati richiesti;
- ATTESO** che, entro il termine stabilito:
- per la categoria armatori sono rimaste prive di riscontro le richieste inoltrate a Fedarlinea;
 - per la categoria operatori di cui agli artt. 16 e 18 sono rimaste prive di riscontro le richieste inoltrate a Fise Uniport;
 - per la categoria spedizionieri è rimasta priva di riscontro la richiesta di dati inoltrata ad Anasped;
 - per la categoria operatori logistici intermodali è rimasta priva di riscontro la richiesta di dati inoltrata ad Assologistica;
 - per la categoria degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale sono rimaste prive di riscontro le richieste inoltrate al Comitato Centrale dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;
- VISTA** la nota ns prot. n. 1205 del 19.01.2022, con la quale Assarmatori ha trasmesso nuovamente i dati di traffico, precisando che la precedente comunicazione conteneva un refuso;
- VISTA** la nota ns prot. n. 1400 del 21.01.2022, con la quale questa AdSP ha comunicato a Confitarma e ad Assarmatori la maggiore rappresentatività di Assarmatori a livello locale;
- ATTESO CHE** Confitarma con nota ns prot. n. 1505 in data 21.01.2022 ha trasmesso nuovamente i dati già inviati il 17 dicembre 2021, precisando che la tabella precedentemente inoltrata conteneva alcuni errori;
- ATTESO CHE**, in relazione alla duplice designazione operata sia da Confitarma che da Assarmatori per la categoria armatori, i dati esaminati rappresentano una situazione di sostanziale equilibrio per quanto riguarda i criteri assoluti, con nota n. 1618 del 24.01.2022, questa AdSP ha richiesto al Ministero vigilante di voler esprimere un parere in merito all'attribuzione della rappresentanza degli armatori in seno all'Organismo di partenariato della risorsa mare, al fine di individuare con oggettiva chiarezza l'Associazione maggiormente rappresentativa;
- VISTA** la nota prot. n. 2434 in data 26.01.2022, con la quale il Ministero vigilante, nel riscontrare la richiesta di questa AdSP, evidenzia che l'Organismo di partenariato, per i compiti che la legge gli attribuisce e per le modalità di funzionamento di cui al decreto ministeriale del 18.11.2016, è caratterizzato dall'inclusività e dal favore nei confronti della partecipazione dei soggetti interessati alle dinamiche portuali;



- TENUTO CONTO** che il Ministero vigilante, a fronte di una non dirimente valutazione sulla maggiore rappresentatività dei soggetti designanti nell'ambito della stessa categoria, ritiene che nulla osti ad una inclusione nell'Organismo di più rappresentanti per categoria, con un funzionamento dell'Organismo stesso in una versione "allargata";
- TENUTO CONTO**, altresì, del fatto che le due associazioni armatoriali sembrano rappresentare interessi diversi, essendo una maggiormente rappresentativa nel settore del trasporto merci e l'altra nel settore trasporto passeggeri;
- VALUTATO**, pertanto, che in relazione alla duplice designazione operata sia da Confitarma che da Assarmatori per la categoria degli armatori, in considerazione della situazione di sostanziale equilibrio, dell'ampia rappresentatività di tali associazioni e nel rispetto del principio di inclusività, si è inteso estendere la rappresentanza a ciascuna delle associazioni indicate;
- VALUTATA** per la categoria *spedizionieri*, l'assenza di riscontro da parte di Anasped alla richiesta di trasmissione dati, al fine di valutare la maggiore rappresentatività;
- VALUTATA** per la categoria *operatori logistici intermodali* è rimasta priva di riscontro la richiesta di dati inoltrata ad Assologistica;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 11-bis, comma 3, *"L'Organismo ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine all'adozione del Piano Regolatore di sistema portuale, all'adozione del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità dell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo, alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l). della legge 84/94"*;
- CONSIDERATO**, altresì, che l'Organismo si esprime, ai sensi dell'art. 1, comma 2 del Decreto 18 novembre 2016, *su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'Organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione dell'AdSP*;
- CONSIDERATA** l'urgenza di procedere alla costituzione dell'Organismo di cui trattasi, al fine di garantire il corretto funzionamento dell'intera attività amministrativo-contabile dell'Ente garantendo, in particolare, l'adozione di atti fondamentali per la gestione di governance demandata dalla legge all'AdSP;
- VISTO** l'art. 8, comma 3, l. m-bis), della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., ai sensi del quale *"Il Presidente insedia e convoca l'Organismo di partenariato della risorsa mare, dopo averne nominato i componenti designati ai sensi dell'articolo 11 bis"*;

DECRETA

- 1) L'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna risulta così costituito:

Presidente AdSP		
Comandante del Porto di Cagliari		
Comandante del Porto di Olbia		
CATEGORIA	MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPPLENTE



a) armatori	Franco Del Giudice Edoardo Cossu Grondona	Luca Brandimarte Francesco Beltrano
b) industriali	Antonello Argiolas	Giuseppe Ruggiu
c) operatori di cui agli articoli 16 e 18	Giancarlo Acciario	Antonio Di Monte
d) spedizionieri	Salvatore Plaisant	Giovanni Fanciulli
e) operatori logistici intermodali operanti in porto;	Ing. Antonio Musso	Stefano Fercia
f) operatori ferroviari operanti in porto	Pier Paolo Olla	Silvia Cavaliere
g) agenti e raccomandatori marittimi	Vincenzo Brandi	Marco Argiolas
h) autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Non indicato: da indicare	Non indicato: da indicare
i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto	- Alessio Salis - Corrado Pani - William Zonca	- Sergio Prontu - Gianluca Langiu - Valerio Mereu
l) operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Francesco Galietti	Michele Pons
l-bis) rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale	Vincenzo Pani	Roberto Brugattu

- 2) l'Organismo si intende insediato dalla data della prima riunione e i componenti dello stesso durano in carica per un quadriennio a decorrere da tale data;
 - 3) la composizione dell'Organismo di Partenariato indicata al punto 1) potrà essere oggetto di aggiornamento a seguito della ricezione delle designazioni non ancora pervenute da parte del Comitato Centrale dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;
 - 4) ciascuno dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione;
 - 5) le modalità di svolgimento delle attività dell'Organismo sono regolate dal Decreto 18 novembre 2016 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - 6) l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei componenti è presente ai lavori. Le posizioni sono assunte dall'Organismo secondo la prassi del *consensus* e di esse si dà conto in apposito documento di sintesi (art. 4 del D.M. 18 novembre 2016);
 - 7) questa AdSP, per dare piena attuazione ai principi ed agli obiettivi contenuti nel Regolamento (CE) 240/2014, favorirà la partecipazione consultiva all'Organismo anche di altri soggetti, pubblici o privati, interessati localmente all'analisi ed alle scelte relative alla portualità ed alla logistica;
- Il presente decreto è pubblicato nel sito istituzionale dell'AdSP del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana