

ORDINE DI SERVIZIO n. 21

Oggetto: Fornitura e posa in opera di un mareografo presso il porto di Oristano – *Affidamento incarico di RUP.*

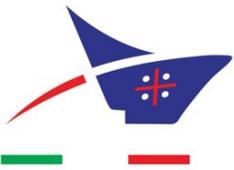
Il Dirigente dell'Area Tecnica:

VISTA la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

CONSIDERATO che l'Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, con nota Prot. n. 15359 del 5/08/2020, ha espresso la necessità di riferire i dati ottenuti dai rilievi batimetrici del porto di Oristano al livello medio mare locale facendo riferimento a dati meteomarini minimi rilevati in continua per almeno un mese, specificando che, secondo le prescrizioni del “Disciplinare Tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici - Genova 2016” redatto a cura dell' istituto idrografico della marina (paragrafo 6.11), “le osservazioni devono coprire interamente l'arco temporale del rilievo, senza soluzione di continuità, ed occorre acquisire una serie temporale minima di un anno o superiore per rilievi che devono essere certificati di Ordine Speciale Nazionale. Anche qualora si volesse considerare il rilievo eseguito in Ordine Speciale la serie di dati mareometrici minimi per poter calcolare il livello medio mare locale è di un mese circa”;

CONSIDERATO che con nota prot. 4914 del 10/03/2021 l'AdSP ha richiesto all'Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, se i dati di marea potessero essere riferiti ai mareografi della Rete Mareografica Nazionale, oggi gestita dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, in considerazione della presenza dei mareografi installati presso i porti di Porto Torres e Carloforte, pertanto disposti sulla medesima costa occidentale, al fine della definizione del Livello Medio Mare locale e del relativo zero di riferimento;

CONSIDERATO che con nota prot. 9517 del 06/05/2021 l'Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, ha comunicato che “l'ipotesi proposta di riferire i dati di marea ai mareografi della rete mareografica Nazionale non può ritenersi percorribile e quindi trovare applicazione pratica al fine della valorizzazione dei dati batimetrici



acquisiti (...), per via della notevole distanza fra il bacino di Oristano e quello di Porto Torres e Carloforte e per la differente orografia dei tre sedimi portuali”;

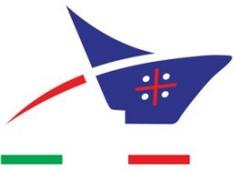
TENUTO CONTO che con la medesima nota l’Istituto Idrografico della Marina Militare, reparto Rilievi e Produzione, ha comunque specificato che “questo Istituto sta procedendo alla verifica della validazione per fini cartografici dei dati forniti applicando un adeguato margine di sicurezza verticale in modo da minimizzare gli effetti dell’assenza dei dati richiesti nei fogli in prosecuzione a scapito della confidenza attribuita ai fondali”;

VALUTATO che la fornitura di un mareografo presso il porto di Oristano permetterebbe una più funzionale e rapida validazione dei dati batimetrici, nonché la conoscenza diretta delle variazioni marea ravvisabili presso il bacino di Oristano utili per tutti gli usi che possano rendersi necessari anche ad altri soggetti in ambito portuale (ad esempio Capitaneria e Piloti);

VALUTATA la possibilità di attivare una convenzione con l’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale per l’inserimento del mareografo presso il porto di Oristano nella Rete Mareografica Nazionale, con la possibilità di eseguire la fornitura con la posa in opera a cura e spese dell’AdSP per poi cederne in convenzione l’uso e la manutenzione, come da corrispondenza intercorsa sulla fattibilità tecnica dell’operazione e salvo accordi amministrativi differenti tra le parti, note prot. 23448 e 23450 del 2/11/2021, pur mantenendo l’accessibilità ai dati del sistema tramite il portale del Sistema Mareografico Nazionale;

RITENUTO opportuno definire la fornitura di un sistema di rilievo mareografico secondo gli standard prescritti dall’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale nel proprio “Manuale di mareografia e linee guida per i processi di validazione dei dati mareografici”, completando in aggiunta il sistema di rilievo mareografico con l’installazione di un anemometro attualmente non presente presso il posto di Oristano e collegabile al medesimo sistema di elaborazione e gestione dati;

CONSIDERATO che l’Ing. Francesco Pitzus possiede l’esperienza professionale per svolgere l’incarico di RUP per la fornitura con posa in opera in oggetto, come previsto dalle Linee Guida dell’Anac n.3, approvate con Deliberazione n.1096 del 26/10/2016 ed aggiornate con Deliberazione n.1007 del 11/10/2017;



DISPONE

di assegnare all'Ing. Francesco Pitzus l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per la fornitura e posa in opera di un mareografo presso il porto di Oristano.

Cagliari, 26 novembre 2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia