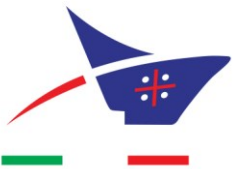


**Oggetto:** Fornitura di fanali di segnalamento marittimo per il porto canale di Cagliari.  
*Affidamento ex art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023.*

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n. 284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30/09/2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;
- VISTA** la nota prot. 1512 del 20/01/2025 con cui la Capitaneria di Porto ha segnalato il non funzionamento dei segnalamenti marittimi installati su entrambe le mede in ingresso al porto canale di Cagliari;
- VISTA** la nota prot. 2826 del 31/01/2025 con cui la Capitaneria di Porto ha segnalato, oltre al non funzionamento dei segnalamenti marittimi installati su entrambe le mede in ingresso al porto canale di Cagliari, lo spegnimento anche del fanale verde installato sulla diga foranea di levante del porto canale;
- CONSIDERATO** che la stessa Capitaneria, tenuto conto della simultanea avaria di tre dei quattro segnalamenti installati in corrispondenza dell’imboccatura del porto canale, con nota prot. 2858 del 31/01/2025, ha sospeso le operazioni di ingresso ed uscita dal porto canale di Cagliari in orario notturno, fino al completo ripristino dei suddetti segnalamenti;
- CONSIDERATO** che il traffico portuale viene movimentato anche nelle ore notturne e pertanto occorre assicurare l’efficienza degli strumenti portuali di ausilio alla navigazione;



- RITENUTO** opportuno procedere direttamente con risorse proprie dell'Ente alla manutenzione dei suddetti fanali al fine di ripristinare urgentemente l'operabilità portuale anche nelle ore notturne e in considerazione che il Servizio Fari, nonostante le attribuzioni di legge, non interviene sui segnalamenti in argomento;
- CONSIDERATO** che il RUP ha provveduto ad individuare sul mercato un fornitore con pronta disponibilità di fanali autoalimentati dalle moderne caratteristiche tecniche, con portata luminosa adeguata, lampeggio riprogrammabile, di facile installazione, disinstallazione e movimentazione, pertanto riutilizzabili all'occorrenza anche per altre esigenze ed urgenze che possano insorgere su altri fanali non gestiti dal Servizio Fari ma comunque necessari a garantire la sicurezza della navigazione;
- VISTI** i preventivi n. 23/50 e 25/50 trasmessi dalla società Heliant Srl, prot. 3259/25 del 05/02/2025, per la pronta fornitura di n. 4 fanali e del relativo programmatore per la modifica del lampeggio, per complessivi € 8.108,00;
- VISTO** che l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedano mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro;
- CONSIDERATO** che per motivi di urgenza, non potendosi mantenere interrotto il traffico navale notturno, l'ufficio tecnico è intervenuto prontamente dando ordine alla suddetta società Heliant Srl di eseguire con urgenza la fornitura dei fanali di cui trattasi, ritenendo congruo il prezzo applicato in relazione alle caratteristiche tecnologiche e funzionali dei fanali;
- TENUTO CONTO** che l'operatore economico suddetto ha prontamente evaso l'ordine e che, successivamente, i fanali sono stati immediatamente installati e la sospensione delle operazioni notturne è stata conseguentemente revocata dalla Capitaneria;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n. 84/94;

## DECRETA

**DI RATIFICARE L'AFFIDAMENTO**, ex art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, avviato in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023, per la fornitura di fanali di segnalamento marittimo per il porto canale di Cagliari, all'operatore economico Heliant Srl - P.IVA 06865110016, per un



importo pari a € 8.108,00 oltre IVA di legge. L'importo complessivo, pari ad € 9.891,76, sarà impegnato sul Capitolo U121/30 del Bilancio di previsione dell'anno 2025.

**Il Dirigente della Direzione Tecnica Sud**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Il RUP**

*Ing. Francesco Pitzus*