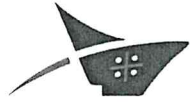


Decreto n. 9

Oggetto: Esecuzione della caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi Ro Ro - pax ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG ZA52B78C57
- Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, inviata alla capofila in data 06/04/2018 (prot. n.6487) che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli per il progetto di cui all’oggetto;
- VISTO** il Decreto n.141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99;
- VISTO** il Decreto n.434 del 14/11/2018 col quale è stato rimodulato il succitato quadro economico;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di sviluppare, nell’ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, una comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati



Interreg



LINEE EUROPEE



MONACUMEN

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

raccolti, necessaria per una efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE;

- CONSIDERATO** che la componente T2 prevede di porre in essere le attività necessarie per mappare e classificare l'impatto acustico delle diverse attività portuali (es: cantieristica, movimentazione merci, traffico veicolare relativo, etc);
- RAVVISATA** per quanto sopra, la necessità di caratterizzare, mediante indagini fonometriche, le sorgenti di rumore presenti all'interno del Porto Storico di Cagliari;
- CONSIDERATO** che con Decreto n.331 del 05/08/2019 è stato affidato l'incarico di caratterizzare il rumore prodotto nel Porto di Cagliari dalle navi da crociera e dalle unità da diporto;
- CONSIDERATO** che, dall'esame dei risultati ottenuti dalla succitata campagna, è emersa l'esigenza di approfondire maggiormente i rilievi relativi al rumore generato dalla nautica da diporto, incrementando il numero dei punti di misurazione e conteggiando volumi e velocità medie dei veicoli transitanti nelle aree interne portuali e nella via Roma;
- RAVVISATA** inoltre, l'esigenza, al fine di completare la caratterizzazione delle sorgenti di rumore in ambito portuale, di eseguire rilevazioni diurne e notturne sulle navi Ro Ro – pax;
- CONSIDERATO** che il RUP, valutati i costi del personale, di trasporto, vitto ed alloggio per il tempo necessario ad effettuare i rilievi (per i quali si ritengono necessari n.6 giorni), ha stimato a base d'asta un importo pari a € 38.500 + IVA (22%);
- VISTO** l'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- RAVVISATA** comunque l'opportunità di procedere mediante richiesta preventivi;



TENUTO CONTO che nell'Albo Fornitori dell'Ente non esiste una categoria merceologica rispondente al servizio da svolgere;

CONSIDERATO che è possibile richiedere i preventivi a Ditte, individuate mediante indagine di mercato, specializzate nel rilievo del rumore in ambito portuale;

CONSIDERATO che il servizio verrà affidato col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di invitare a presentare offerta per la caratterizzazione di alcune sorgenti di rumore in ambito portuale (navi Ro Ro - pax ed unità da diporto) per il progetto MON ACUMEN, nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020, almeno n.3 Ditte specializzate nel rilievo del rumore in ambito portuale, individuate mediante indagine di mercato.

La relativa spesa, stimata in € 38.500 + IVA (22%), per complessivi € 46.970,00, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.434/2018 citato in premessa, alla voce "costi per consulenze e servizi".

Cagliari, 09.04.2020

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:
Ing. Alessandra Mannai