



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 33
seduta del 26 novembre 2024

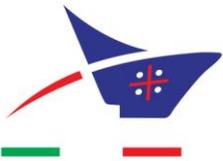
Punto all'ordine del giorno: Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2025-2027, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)		
Rappresentante dell'Autorità Marittima	Amm. (CP) Giovanni Stella (in presenza)		
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale			
Componente designato dalla Regione autonoma della Sardegna	Designazione pervenuta in data 20.11.2024 - In corso procedura di nomina		
Componente designato dalla Città metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (in presenza)		
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 e ss.mm.ii., assistono alla riunione, da remoto, per il Collegio dei revisori dei conti: il Dott. Giovanni Logoteto, il Dott. Giuseppe De Turrís, la Dott.ssa Alessandra Toparini.

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;
- VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto 14 luglio 2021, n. 284, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di nomina del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 31448 del 18 novembre 2024;



VISTO l'articolo 8, comma 3, lett. s-bis) della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che recita: *“Il Presidente: [...] s-bis) adotta, previa delibera del Comitato di gestione, sentita la Commissione consultiva, sulla base dei piani di impresa, degli organici e del fabbisogno lavorativo comunicati dalle imprese di cui agli articoli 16 e 18 e dell’organico del soggetto di cui all’articolo 17, il Piano dell’organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18.”;*

CONSIDERATO che l’art. 8, ai commi 3-bis e 3-ter, prevede che:

“3-bis. Il Piano di cui al comma 3, lettera s-bis), soggetto a revisione annuale, ha validità triennale e ha valore di documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto e non produce vincoli per i soggetti titolari di autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16 e 18, fatti salvi i relativi piani di impresa e di traffico. Sulla base del Piano, sentiti Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l’Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro, il Presidente dell’Autorità di sistema portuale adotta piani operativi di intervento per il lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale.

3-ter. Per il finanziamento dei piani operativi di intervento per il lavoro portuale di cui al comma 3-bis, l’Autorità di sistema portuale può destinare una quota delle risorse di cui all’articolo 17”;

CONSIDERATO, quindi, che il D.Lgs. 3 dicembre 2017, n. 232, integrando l’articolo 8, comma 3, della Legge 84/94, con la lettera s-bis) pone in capo al Presidente, in aggiunta alle prerogative ed alle responsabilità già contenute nella legge medesima, l’iniziativa dell’azione pianificatoria in tema di lavoro portuale;

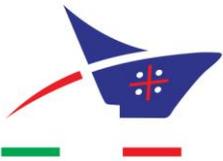
TENUTO CONTO che il Piano si configura essenzialmente quale “strumento di riflessione”, raccoglitore di informazioni e di dati a disposizione dell’Autorità di sistema portuale per la successiva ed eventuale adozione dei previsti piani operativi di intervento per il lavoro portuale, di cui all’articolo 8, comma 3-bis della Legge, propedeutici a qualsiasi intervento dell’Ente nei settori della formazione professionale di riqualificazione o riconversione del lavoratore portuale, ovvero per la ricollocazione del lavoratore stesso in altre mansioni o attività in porto;

TENUTO CONTO, altresì, che la connotazione “sistemica” del Piano è coerente con le politiche di azione e gestione dell’Ente, preordinate ad una uniformazione delle procedure e dei processi in tutti i porti di propria giurisdizione, come affermato nelle linee strategiche del Piano operativo triennale attualmente vigente;

VISTO il “Piano operativo di intervento di sistema 2022” adottato con Decreto presidenziale n. 303/2022 del 25.08.2022 nonché la successiva Appendice approvata con Decreto n. 140 del 18 aprile 2024;

CONSIDERATO che il Piano, come disposto dalla norma, ha una valenza triennale ed abbraccia pertanto gli anni 2025, 2026 e 2027;

SENTITE, per quanto di competenza, le Commissioni consultive locali dei porti di Arbatax, Portovesme ed Oristano (convocate in seduta ordinaria il giorno 21.11.2024), e di Porto Torres, Olbia-



Golfo Aranci e Cagliari (convocate in seduta ordinaria il giorno 22.11.2024), le quali tutte hanno fornito all'unanimità il proprio parere favorevole;

- UDITA** la relazione del Presidente in merito all'oggetto, afferente all'adozione del nuovo Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della legge sopracitata - POPS 2025-2027;
- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 25 novembre 2024;
- VISTO** il documento contenente il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024 di cui agli articoli 16, 17 e 18 – art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii. - POPS 2025-2027;
- PRESO ATTO** dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;
- VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione,

DELIBERA

- all'unanimità dei presenti, il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 – POPS 2025-2027, di cui all'art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che, allegata alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale;

- di trasmettere il suddetto Piano al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale del Lavoro Portuale.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana