



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 21
seduta del 25 luglio 2024

Punto all'ordine del giorno: Riedizione Delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 di adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia, sulla base delle indicazioni del Consiglio Superiore Lavori Pubblici.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.A. (CP) Giovanni Stella (in presenza)	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- Capitaneria di Porto di Porto Torres C.F. (CP) Giuseppe Cannarile (da remoto)	X	
	- Direzione Marittima di Olbia C.F. (CP) Gianluca La Rosa (da remoto)	X	
	- Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax T.V. (CP) Mattia Caniglia (da remoto)	X	
Componente designato dalla Regione autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (da remoto)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 e ss.mm.ii., assistono alla riunione per il Collegio dei revisori dei conti: il Dott. Giovanni Logoteto in presenza, il Dott. Giuseppe De Turris e la Dott.ssa Alessandra Toparini da remoto.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto 14 luglio 2021 n. 284, con il quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;



- VISTO** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di nomina del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 19880 del 16.07.2024 per il giorno 25.07.2024;
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 di adozione dell’Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia per l’estensione della funzione nautica da diporto già presente nel molo Benedetto Brin a tutto il Porto interno;
- TENUTO CONTO** che con nota prot. 411 del 08.01.2024, è stata trasmessa al Consiglio Superiore LL PP la prima stesura dell’ATF in oggetto, per l’avvio dell’istruttoria di consultazione;
- CONSIDERATO** che, conclusa la fase di preistruttoria, l’AdSP del Mare di Sardegna ha presentato istanza, ai sensi dell’articolo 5 legge n. 84/94 e ss.mm.ii., di esame e parere sulla proposta di ATF di cui trattasi;
- VISTE** le note n. 2625 del 16.02.2024 e n. 4554 del 14.03.2024, con le quali il Consiglio Superiore LL PP, a seguito di un primo esame della documentazione, ha richiesto chiarimenti all’AdSP;
- VISTA** la nota prot. n. 9440 del 5 aprile 2024, con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha riscontrato le osservazioni del Consiglio Superiore LL PP ed integrato la documentazione;
- CONSIDERATO** che la delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 ha adottato la proposta di ATF come documentata nel novembre 2023, e non tiene conto delle integrazioni e della migliore rappresentazione cartografica nella versione trasmessa ad aprile 2024;
- ATTESO,** pertanto, che esiste un disallineamento tra il corpo documentale tecnico approvato dal Comitato di Gestione nel novembre 2023 e quello esaminato dal Consiglio Superiore LL PP nel mese di aprile 2024;
- TENUTO CONTO** che l’approvazione del Comitato di gestione impegna l’AdSP a riconoscere la completa paternità delle previsioni di pianificazione con tutti gli effetti scaturenti, di ordine politico, amministrativo e, non di importanza secondaria, finanziario;
- TENUTO CONTO** che con voto n. 16/2024 il Consiglio Superiore LL PP ha espresso parere positivo sulla proposta di ATF dell’Autorità di Sistema Portuale Mare di Sardegna, acquisita in data 15.02.2024, avente ad oggetto *“Porto di Olbia per l’estensione della funzione nautica da diporto già presente nel molo Benedetto Brin a tutto il Porto interno”*;
- CONSIDERATO** che il Consiglio Superiore LL PP ha osservato che la definitiva delibera del Comitato di gestione, per l’efficace adozione dell’ATF, deve esplicitamente riferirsi alla documentazione recentemente presentata, nel mese di aprile 2024;
- ATTESO,** che il suddetto ATF rientra tra le fattispecie di adeguamento tecnico funzionale secondo le norme vigenti e che l’Autorità di Sistema Portuale dovrà ottemperare alle prescrizioni, tenendo conto delle raccomandazioni ed osservazioni, di cui ai *considerato* del parere n. 16/2024;
- ACQUISITO** il consensus dell’Organismo di partenariato della risorsa mare in data 24.07.2024;
- PRESO ATTO** dell’esito della discussione e della votazione odierna in merito all’argomento;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;



VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

all'unanimità, di adottare l'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia, così come trasmesso al Consiglio Superiore LL PP nel mese di aprile 2024, avente ad oggetto *“Porto di Olbia per l'estensione della funzione nautica da diporto già presente nel molo Benedetto Brin a tutto il Porto interno”* che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana