

DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 24
seduta del 19 dicembre 2019

Punto all'ordine del giorno: Variante localizzata n.1 al Piano Regolatore Portuale di Cagliari - zone D ("Aree per attività a supporto della nautica da diporto e turistico ricettive") ed E ("Terminal passeggeri, RO.RO e servizi portuali").

Presenti al momento della votazione

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.F. (CP) Giuseppe Minotauro	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- C.F. (CP) Vito Spada (Direzione Marittima Olbia) - C.F. (CP) Antonio Frigo (Capitaneria di Porto di Oristano) - C.F. (CP) Federico Pucci (Capitaneria di Porto di Porto Torres) - T.V. (CP) Enrico De Quarto (Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso)	X X X X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

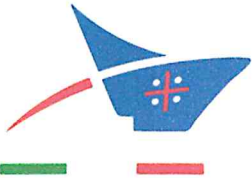
Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: la Dott.ssa Natalia Manca, il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente



- le Autorità portuali”;*
- VISTO** in particolare, l’art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell’AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 24127 del 11.12.2019;
- CONSIDERATO** che l’art. 22, c. 6 del D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, così come modificato dall’art.14 del D. Lgs. 13 dicembre 2017, n. 232 prevede che *“Nei porti di cui all’articolo 6, comma 1, della legge n. 84 del 1994, nei quali è istituita l’Autorità di sistema portuale, i piani regolatori portuali che siano già stati adottati dal comitato portuale o dall’autorità marittima alla data di entrata in vigore del presente decreto, sono approvati nel rispetto della normativa vigente al momento della loro adozione. Nei medesimi porti, fino all’approvazione dei piani regolatori di sistema portuale, sono ammesse varianti localizzate ai piani regolatori portuali vigenti, purché la loro adozione da parte del Comitato di gestione avvenga entro il 31 dicembre 2019. Le varianti localizzate:*
- a) prevedono interventi di natura infrastrutturale e improcrastinabili, il cui ritardo rappresenta un ostacolo alla sicurezza e allo sviluppo del porto ovvero influisce sul corretto utilizzo di fondi nazionali ed europei caratterizzati da scadenze di esecuzione e di spesa;*
- b) sono finalizzate anche alla qualificazione funzionale del porto;*
- c) sono sottoposte al medesimo procedimento previsto per l’approvazione delle varianti stralcio di cui all’articolo 5, comma 4, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, previa intesa con il comune interessato, che si esprime entro sessanta giorni. Decorso detto termine l’intesa si intende acquisita”;*
- VISTA** la variante localizzata n.1 al Piano Regolatore del Porto di Cagliari, predisposta relativamente alle zone D ed E, che propone un’estensione della zona D fino alla radice del Molo Sabaudò e la contestuale riduzione della sottozona E3, con la finalità di poter sfruttare per la nautica da diporto la darsena compresa tra lo sporgente Rinascita ed il Molo Sabaudò interno e mantenere l’attuale potenzialità del Porto per quanto concerne l’ormeggio di navi Ro Ro, senza l’esigenza di eseguire importanti ed onerosi interventi che sarebbero necessari qualora si dovesse mantenere l’attuale situazione;
- VISTA** la nota del 18/12/2019 (prot. n. 24723) con cui la succitata variante è stata trasmessa al Comune di Cagliari per la prescritta intesa;
- PRESO ATTO** dell’esito della discussione e della votazione odierne in merito all’argomento;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;
- VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione;



DELIBERA

di adottare, all'unanimità dei presenti, la variante localizzata n.1 al Piano Regolatore del Porto di Cagliari, relativa alle zone D (*"Aree per attività a supporto della nautica da diporto e turistico ricettive"*) ed E (*"Terminal passeggeri, RO.RO e servizi portuali"*) che prevede:

- ampliamento della zona D (*"Aree per attività a supporto della nautica da diporto e turistico ricettive"*) alla restante parte della calata S. Agostino;
- conseguente diminuzione della zona E3 (*"Aree operative a servizio delle banchine"*);
- stralcio della previsione di realizzazione di due denti d'ormeggio previsti dal P.R.P. nel Molo Sabauda interno (zona E2 *"Dogana, Direzione Marittima, Stazione Marittima"*);
- utilizzo del Molo Sabauda interno, sino ad una distanza di 100 m dalla radice, per la nautica da diporto e la restante parte, col posizionamento di un pontile galleggiante, per le navi commerciali (navi Ro Ro).

L'efficacia giuridica della presente Delibera è subordinata all'ottenimento dell'intesa da parte del Comune di Cagliari, già richiesta con nota del 18/12/2019 (prot. n. 24723).

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditei

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Dejana