

DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 26

seduta del 31 ottobre 2018

Punto all'ordine del giorno: Abbattimento tasse di ancoraggio quadriennio 2018-2021 e indicazioni per il triennio 2019-2021

Presenti al momento della votazione

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Davide G. Barbagiovanni Minciullo	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	- C.F. (CP) Rosario Morello (Direzione Marittima di Olbia) - C.C. (CP) Federico Pucci (Capitaneria di Porto di Porto Torres) Tenente di Vascello (CP) Paolo Renzi (Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso)	X X X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Prof. Ing. Italo Meloni	X	
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: la Dott.ssa Natalia Manca, il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;

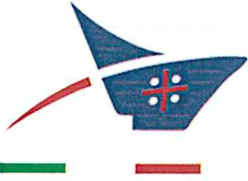
IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8,



comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali”;

- VISTO** in particolare, l’art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell’AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 19808 del 24.10.2018;
- VISTO** l’articolo 22, comma 2 della Legge 9 agosto 2013, n. 98 che riconosce alle Autorità Portuali, nell’ambito della propria autonomia finanziaria, la possibilità di stabilire variazioni in diminuzione delle tasse di ancoraggio e portuali;
- VISTO** l’art. 1, comma 367 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208;
- VISTA** la nota prot. n. 18214 del 03.10.2018, con la quale questa Autorità ha comunicato al Ministero Vigilante di aver disposto, con Decreto n. 122 del 13.12.2017, la riduzione delle tasse di ancoraggio per le navi portacontaineri adibite a servizi regolari di linea nell’anno 2017, fino alla concorrenza dell’importo di € 2.000.000,00 e che tale importo è stato rimborsato alle Agenzie Marittime in data 28.06.2018, così come verificato e certificato dal Collegio dei Revisori (verbale n. 8 del 2 ottobre 2018);
- PRESO ATTO** che il Ministero Vigilante con nota Prot. VPTM.REGISTRO UFFICIALE. 25693 del 05.10.2018, ha chiesto a questo Ente di voler riferire se, ricorrendo le condizioni di traffico previste dalla norma, sia stata adottata la delibera di riduzione o esenzione della tassa di ancoraggio per il corrente anno, per le navi portacontainer in servizio regolare di linea internazionale;
- VALUTATO** che ricorrono le condizioni di traffico previste dall’art. 1, c. 367 della Legge n. 208/2015, il quale prevede la possibilità, verificata la sostenibilità finanziaria, di



adottare un provvedimento di riduzione delle tasse di ancoraggio sul traffico transhipment anche per l'esercizio 2018 fino alla concorrenza di €. 2.000.000,00;

VISTO il Bilancio di previsione per l'esercizio in corso, adottato dal Comitato di gestione con Delibera n. 5 del 28.11.2017 e approvato dal Ministero Vigilante con nota n. 5840 del 01.03.2018;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

- all'unanimità dei presenti, con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale esprime il proprio voto, per l'anno 2018, la riduzione e restituzione delle tasse di ancoraggio sulle navi porta container in servizio regolare di linea internazionale, nella misura del 90% delle stesse, fino alla concorrenza della somma di € 2.000.000,00;

- di dare mandato al Presidente, per il triennio 2019-2021 - ricorrendo le condizioni di traffico previste dall'art. 1, c. 367 della Legge n. 208/2015 - di adottare con proprio decreto la riduzione delle tasse di ancoraggio sulle navi porta container in servizio regolare di linea internazionale entro la chiusura dell'esercizio precedente, nella misura massima del 90%.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana