



VERBALE DI RIUNIONE - RESOCONTO SOMMARIO

L'anno **2021**, il giorno **2** del mese di **novembre** in Cagliari, alle ore 10.00, in modalità videoconferenza, giusta convocazione del Presidente - nota n. 22921 del 25.10.2021 - si è riunito il **COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale seduta del 30.09.2021;
2. Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023, elenco annuale 2021 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2021-2022;
3. Bilancio di previsione 2022 e Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale dei lavori 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023;
4. Informativa Patto per la Parità di genere;
5. Definizione dei confini della nuova circoscrizione territoriale della Autorità di Sistema Portuale della Sardegna. Porto di nuova acquisizione: Arbatax (ai sensi della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8 del 26.02.2019);
6. Informativa concessioni demaniali marittime porti AdSP;
7. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

<i>Componenti del Comitato di gestione</i>		Presenti	Assenti
ENTE	RAPPRESENTANTE		
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Direttore Marittimo	C. V. (CP) Giulio Piroddi	X	
Su designazione del Direttore Marittimo: - Rappresentanti dell'Autorità Marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di Sistema Portuale	Direzione Marittima di Olbia - C.F. (CP) Paolo Bianca	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci T.V. (CP) Francesco D'Esposito	X	
	Capitaneria di Porto Torres - C.F. (CP) Federico Pucci	X	
	Ufficio Circondariale di Portoscuso T.V. (CP) Paolo Maria Onori	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta	X	



Componenti del Collegio dei Revisori		Presenti	Assenti
Collegio dei Revisori	Dott. ^{ssa} Natalia Manca	X	
Collegio dei Revisori	Dott. Carlo Sedda	X	
Collegio dei Revisori	Dott. Domenico Romanò	X	

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, della Dott.ssa Maria Valeria Serra e della Dott.ssa Federica Cannas.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 12.05.

PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA DEL 30.09.2021

Il Presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno, ossia l'approvazione del verbale della seduta precedente e, non essendovi osservazioni, lo sottopone alla votazione del Comitato, che lo approva all'unanimità.

PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2021-2023, ELENCO ANNUALE 2021 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021-2022

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 2 all'Ordine del giorno ed illustra diffusamente le variazioni rispetto al programma approvato dal Comitato il 28 luglio 2021, che sono le seguenti:

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2021-2023

- Realizzazione segnaletica all'interno dell'area di security – Ridefinito importo in € 205.084,82 in base ad aggiudicazione lavori.
- Manutenzioni ordinarie nel Porto Storico e nel Porto Canale – Ridefinito importo in € 420.000,00.
- Infrastrutturazione aree G1W e G2W – Ridefinizione importi sulle annualità 2022 e 2023, importo totale invariato.
- Manutenzione dell'impianto per lo smaltimento delle acque meteoriche presso le banchine rinfusa del Porto Canale – Ridefinito importo in € 149.050,00 in base ad aggiudicazione.
- Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale – Ridefinito importo in € 10.000.000, avvio procedura di affidamento traslato al 2023.
- Demolizione n.2 relitti presso diga foranea di ponente – Ridefinita distribuzione importo su annualità 2021 – 2022, totale invariato.
- Terminal Ro-Ro – Ridefinito importo totale in € 265.000.000, avvio procedura di affidamento traslato al 2023.
- Demolizione dei fabbricati e sistemazione delle aree ex Vigili del Fuoco in Loc. Sa Perdixedda – Ridefinito importo in base ad esecuzione lavori € 157.770,92.



- Lavori di riqualificazione del Molo Sanità con realizzazione di una struttura turistico ricettiva e rinnovo delle strutture per la nautica da diporto tra il Molo Sanità e il Molo Sant'Agostino – Ridistribuzione importi prime annualità 2021-2022 in base ad importo aggiudicazione verifica progettazione.
- Interventi di ristrutturazione, efficientamento energetico e adeguamento normativo dell'edificio identificato come ex caserma dei VV.F. sito nel porto di Oristano - Santa Giusta ad uffici dell'Ente – Intervento traslato con avvio procedura al 2022, subentro RUP Edoardo Rossi.
- Manutenzione della pavimentazione dei piazzali nel Porto di Oristano – Avvio procedura traslato al 2023, importo ridefinito in € 500.000.
- Realizzazione della rete per lo smaltimento delle acque meteoriche, e relativi impianti di prima pioggia, presso il Porto di Oristano – Avvio procedura traslato al 2023, importo ridefinito in € 1.000.000.
- Realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano – Avvio procedura traslato al 2022.
- Realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche presso la banchina commerciale del Porto di Portovesme – Avvio procedura traslato al 2022, definito QE finale in € 1.194.559,10.
- Dragaggio specchi acquei prospicienti la banchina traghetti di Portovesme – Traslato al 2023.
- Manutenzioni ordinarie varie nel Porto di Portovesme – Importo ridefinito in base ad aggiudicazioni in € 188.893,69.
- Lavori di manutenzione delle caditoie metalliche della canale di scolo della banchina commerciale del Porto di Portovesme – Importo ridefinito in base ad aggiudicazione in € 221.600,42.
- Porto di Porto Torres – Riqualificazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato "mercato ittico" in centro servizi per il porto – Importo ridefinito in € 4.000.000.
- Porto di Porto Torres – riqualificazione, manutenzione e completamento aree archeologiche porto commerciale – Traslato al 2023.
- Porto di Porto Torres – Manutenzione, escavi e dragaggi dei fondali del Porto commerciale – Importo ridefinito nelle annualità, totale invariato.
- Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna – Importo ridefinito nelle annualità, totale invariato.
- Porto Torres - Lavori di Costruzione Darsena Servizi 2° Lotto – Importo ridefinito nelle annualità, totale invariato.
- Lavori di dragaggio fondali della canaletta di accesso al porto di Olbia, interessanti gli accumuli nelle celle indicate ai punti 1pi; 7-8pi; 8pi; 9pi; 10pi; 10-11pi, per il conferimento in vasca di colmata – Traslato al 2023.

PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2021-2022

- Fornitura e posa in opera pontili pennello di Bonaria – Importo ridefinito in € 774.924,31 in base a QE decreto indizione.
- Servizio di verifica del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di riqualificazione del Molo Sanità con realizzazione di una struttura turistico ricettiva e rinnovo delle strutture per la



nautica da diporto tra il Molo Sanità e il Molo Sant'Agostino – Importo ridefinito in € 114.156,17 in base ad aggiudicazione.

- Affidamento del servizio di supporto ed organizzazione di una esercitazione di emergenza nel porto di Cagliari nell'ambito del progetto ISIDE, finanziato dal Programma INTERREG IT-FR MARITTIMO 2014-2020, relativo alla componente T2 "Sviluppo e sperimentazione di un sistema ICT comune per la gestione delle comunicazioni mare-terra" ed in particolare riguardante i prodotti T.2.3. "Test sperimentale in mare del nuovo sistema e revisione delle sue funzionalità sulla base dei risultati raccolti"; T2.3.1 "Questionario di valutazione del servizio sperimentato"; T2.3.2 "Report della sperimentazione in mare" – Nuovo inserimento, importo € 84.790,00.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Oristano – Traslato al 2022.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Oristano – Traslato al 2022.
- Controllo dell'area portuale di Oristano ai fini della sicurezza con ausilio di videosorveglianza – Traslato al 2022.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria del verde del porto di Oristano – Traslato al 2022.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Portovesme – Traslato al 2022.
- Controllo dell'area portuale di Portovesme ai fini della sicurezza con ausilio di videosorveglianza – Traslato al 2022.
- Servizio di pulizia ordinaria dei locali uso comune della stazione marittima (sala passeggeri, servizi igienici e aree pertinenziali esterne) nel porto commerciale di Olbia 6 mesi – Nuovo inserimento, importo € 94.363,63.
- Acquisto arredi per gli uffici della sede di Olbia – Nuovo inserimento, importo € 50.062,70.
- Project Financing per la riqualificazione ed efficientamento energetico, adeguamento normativo e gestione degli impianti di illuminazione di proprietà dell'Autorità di sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi del comma 15 dell'art. 183 del D.Lgs. 50/2016 – Nuovo inserimento, importo € 25.548.565,94.

Comunica che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione approva, con i voti favorevoli del Prof. Massimiliano Piras e dell'Avv. Palitta e con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi.

PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022-2024, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2022 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2022-2023

Il **Presidente** introduce l'argomento di cui al punto numero 3 all'ordine del giorno, ossia il bilancio di previsione 2022. Spiega che il documento contabile è accompagnato dalla relazione programmatica del Presidente e dalla nota illustrativa ed è composto dal preventivo finanziario, decisionale e gestionale, dal quadro generale riassuntivo della gestione finanziaria e dal preventivo economico. Al bilancio di previsione sono allegati, altresì: la tabella dimostrativa del presunto risultato di amministrazione al 31 dicembre 2021; il bilancio pluriennale 2022 - 2024; il programma triennale delle opere pubbliche e l'elenco annuale dei lavori e il programma biennale delle forniture e dei servizi; la pianta organica approvata per l'AdSP del Mare di Sardegna e la tabella dimostrativa della consistenza numerica del personale al 15.10.2021; la relazione del



Collegio dei Revisori dei Conti. Costituiscono, inoltre, allegati al bilancio di previsione 2022: il prospetto riepilogativo della spesa, classificata per missioni e programmi, aggiornato secondo le indicazioni fornite dal MEF; il prospetto di raccordo tra lo schema del rendiconto finanziario gestionale e le voci del Piano dei conti integrato. Spiega che i primi due bilanci di previsione approvati dall'AdSP tenevano conto di una situazione ancora in itinere. Il primo vero bilancio di maturità è stato quello del 2019 con l'Autorità di Sistema ben insediata, mentre i due bilanci previsionali del 2020 e del 2021 sono stati fortemente influenzati dalla pandemia. Il bilancio 2022 si inserisce in una situazione di totale ripresa: sono state operate scelte politico-strategiche non indifferenti, poiché sono stati vincolati oltre 350 milioni, tutto l'avanzo di amministrazione, tutti destinati a interventi. Sul pluriennale sono stati ipotizzati lavori per oltre 550 milioni di euro e ciò è molto importante, poiché una delle obiezioni sollevate all'approvazione di ogni bilancio dalla Corte dei Conti era il fatto che vi fosse un residuo molto elevato, risorse non spese, ma impegnate. Ha sempre auspicato un bilancio di previsione quale quello in approvazione, perché consente di pianificare tutte le risorse, senza lasciarne non vincolate. E' anche l'ultimo bilancio di previsione in assenza di un DPSS. Auspica di avere nel 2022 una bozza di documento di pianificazione strategica di sistema, che dovrà essere discusso innanzitutto con i Comuni, e successivamente sarà portato in approvazione un documento prodromico ai Piani Regolatori Portuali di tutti i porti. Sono previsti interventi importanti in tutti i porti dell'AdSP e, ultimo ma non ultimo, vi è una importante pianificazione nel porto acquisito recentemente, Arbatax: interventi per 30 milioni: 2 milioni per l'immediato necessario ripristino dell'illuminazione; 8 milioni per il ripristino e il rifacimento della stazione marittima, che soggiace in questo momento in una grave condizione di degrado, un'opera pubblica importante completamente abbandonata che è intenzione recuperare per creare un polo di servizi pubblici e anche per i servizi tecnico-nautici, a favore del turismo e del commercio; poi, 20 milioni di euro necessari per il banchinamento della banchina ro-ro, che al momento è inutilizzabile, in quanto era stata danneggiata in seguito ad un incidente avvenuto un anno e mezzo prima con una nave Tirrenia. Quindi, un bilancio di previsione molto ambizioso, con un continuo flusso di finanziamenti che fino ad oggi si è riusciti ad intercettare, grazie a tutta la Struttura, soprattutto la direzione tecnica e la direzione amministrativa. Cita quale esempio il banchinamento ro-ro nel Porto Canale di Cagliari, un progetto previsto dal Piano Regolatore del 2010, finanziato con fondi propri dell'Ente per 100 milioni. Tenuto conto che il progetto era pronto, l'AdSP ha partecipato ed è stato integralmente finanziato dal PNRR. Questo ha consentito di liberare 100 milioni dal bilancio di fondi propri dell'Ente. Il Ministero ha comunicato inoltre l'approvazione di un progetto per una strada di comunicazione tra la viabilità ordinaria e il nuovo terminal ro-ro per altri 10 milioni. E' importante avere dei progetti chiari, condivisi, che vengono poi valutati positivamente a livello centrale, perché non tutti i progetti vengono valutati positivamente. L'AdSP ha una Struttura che lavora con una grandissima intensità, e con una grande professionalità, sta diventando una delle Autorità di Sistema più virtuose, sia per la capacità di attrarre finanziamenti pubblici, sia per la capacità, maturata negli anni, di mettere da parte un tesoretto che in questo momento si sta vincolando a disposizione di tali interventi. Si tratta di un risultato importante dell'Ente, un lavoro importante di tutti, in particolar modo del dirigente dell'area amministrativa.. Cede la Parola alla Dott.ssa Maria Valeria Serra Dirigente della DAB.

La Dott.ssa Maria Valeria Serra Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio aggiunge che il Collegio dei Revisori ha espresso parere favorevole all'approvazione del Bilancio di previsione 2022 da parte del Comitato di gestione, considerato che il bilancio di previsione 2022 risulta elaborato in conformità a quanto disposto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, rispetta i limiti di spesa previsti dalla normativa vigente e la spesa prevista trova copertura nei mezzi finanziari a disposizione.



Può essere dunque sottoposto alla votazione Comitato di Gestione per l'approvazione. Si tratta di un bilancio importante, perché prevede l'avvio di importanti interventi su tutti i porti amministrati dall'Autorità di Sistema, come richiamato dal Presidente.

Il bilancio di previsione per l'esercizio 2022 chiude con i seguenti risultati:

- Avanzo finanziario di competenza di € 117.279.777,54, determinato da un avanzo di parte corrente di € 228.207,54 e un avanzo in conto capitale di € 117.051.570,00;
- Avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2021, € 351.309.574,62.
- Fondo iniziale di cassa presunto, € 370.609.207,94;
- Disavanzo economico presunto, € 3.359.481,46.

Il Presidente sottolinea ancora una volta il grande lavoro fatto e ringrazia tutta la Struttura, ma un ringraziamento particolare va al Segretario generale, che sta profondendo il massimo impegno ed energie, per essere sempre presente ed operativo nei vari porti. Conclude affermando che, se tutto dovesse procedere come previsto, si raggiungerà anche uno degli obiettivi ministeriali attribuito alle AdSP per il 2021, ossia l'accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all'esercizio finanziario 2020, con la realizzazione del crono-programma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche- Annualità 2021, attuando almeno il 60% delle opere previste nel cronoprogramma. Chiede se vi siano interventi.

Il Componente designato dal Comune di Olbia Avv. Ignazia Paola Maria Palitta rileva che si tratta di una previsione importantissima e la Struttura che l'ha predisposta merita apprezzamento. Nota, però, relativamente agli interventi previsti per il porto di Olbia - ma è un problema che riguarda un po' tutti i porti -, che pesa l'assenza di un Piano Regolatore Portuale approvato. Sarebbe importantissimo vi fosse, perché, altrimenti, di fronte a questa disponibilità economica rilevante, Olbia si troverà sempre penalizzata. Chiede che il tema sia preso in considerazione, come uno degli obiettivi più urgenti. Chiede, inoltre, di conoscere se siano già stati posti in essere degli atti e, in caso contrario, cosa sia possibile fare per poter sopperire a questa carenza.

Il Presidente ringrazia l'Avv. Palitta per l'intervento e afferma che il bilancio di previsione in approvazione tiene conto di opere possibili con la pianificazione esistente. E' chiaro che Cagliari, avendo il Piano Regolatore approvato dal 2010, ha opere programmate da tempo. Per esempio, relativamente ad Olbia, si ha intenzione di banchinare tutto il Cocciani sud, che però, al momento, nel Piano Regolatore portuale non è previsto, per esempio, come porto. Informa che è stato affidato al CentraLabs - Centro di Competenza della Sardegna sui Trasporti - il compito di strutturare metodologicamente una bozza di DPSS. Nelle settimane precedenti CentraLabs ha consegnato una prima bozza informale sull'infrastruttura metodologica del DPSS, il documento di pianificazione strategica di sistema. A questo punto, prendendo spunto da una serie di sollecitazioni pervenute dalla prassi, dagli operatori, dagli Enti locali, si sta cercando di fare una sintesi. Auspica di riuscire ad avere entro la fine dell'anno il documento, così da poter dare inizio alle interlocuzioni con gli Enti locali. Proprio in queste settimane è in discussione alla Camera un emendamento che semplifica ulteriormente l'adozione del DPSS, fortemente voluto dall'AdSP. In questo caso si prevede che il DPSS venga approvato dal Comitato di Gestione, previa intesa con il Ministero vigilante, che si esprime sentita la Conferenza Nazionale di coordinamento delle AdSP. Definite le linee portanti, preferirebbe confrontarsi con le singole Amministrazioni comunali, titolari di competenze sui singoli porti, con alcune delle quali ha già avuto importanti interlocuzioni. E' suo obiettivo avviare, entro la fine dell'anno, massimo ai primi dell'anno successivo, le interlocuzioni con le singole Amministrazioni coinvolte, in modo tale da poter completare la



fase di pianificazione strategica di competenza comune, e, entro la prima metà dell'anno successivo, approvare la bozza formale di DPSS. Una volta approvato il DPSS, si potrà partire con la predisposizione dei Piani Regolatori Portuali dei singoli porti, un'opera molto complessa, faticosa e onerosa, che dovrà vedere coinvolti anche soggetti esterni che cureranno la redazione di otto Piani Regolatori Portuali. L'obiettivo è quello di approvare entro il 2023 i Piani Regolatori Portuali. Esiste, nell'emendamento in discussione alla Camera, anche una soluzione intermedia, della quale, però, al momento non si è in grado di valutare la portata, e che prevede che nelle more dell'approvazione dei nuovi Piani Regolatori, si possano fare modifiche transitorie, che poi devono essere recepite dalla nuova pianificazione, che, però, non si è riusciti a liberare dalla tagliola della VAS. Specifica inoltre che la norma in approvazione è una modifica dell'articolo 5 bis della 84/94 e sta prevedendo molto chiaramente quali siano le necessarie e doverose interazioni tra le Autorità di Sistema Portuale e i Comuni, e, fondamentalmente, ribadiscono con chiarezza l'esclusiva competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, per quanto riguarda le opere di stretta attinenza portuale/marittima, e, invece, obbliga la co-pianificazione per tutte le aree di cosiddetta interazione porto-città, ma declina questa pur chiara definizione dei confini di competenza in una maniera più ampia, perché si ritiene che le comunità locali debbano potersi esprimere anche su scelte strategiche, che riguardano anche esclusivamente l'aspetto più tipicamente portuale. Pertanto dovrà necessariamente esservi un faticoso, ma ineludibile lavoro di confronto con le singole Amministrazioni comunali.

Il Componente designato dal Comune di Olbia Avv. Ignazia Paola Maria Palitta riafferma la necessità e l'importanza di un canale preferenziale per risolvere il problema dovuto all'assenza di un PRP, perché Olbia, Golfo Aranci, e anche altri porti vengono penalizzati, non hanno uno sviluppo pari a quello di Cagliari, che invece ha un Piano Regolatore Portuale approvato.

Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari Prof. Massimiliano Piras si complimenta con il Presidente e con la struttura per la programmazione futura e chiede delucidazioni in merito a PNRR ed elettrificazione.

Il Presidente informa che nel PNRR è stato previsto lo stanziamento di 99 milioni e mezzo di euro di risorse, con i quali è stato completamente finanziato l'intervento per il terminal ro-ro di Cagliari, già bandito con fondi dell'AdSP. Sono stati ottenuti, sulla base di una progettualità, 72 milioni per l'elettrificazione delle banchine. Nel caso di specie sono: 20 milioni e 900.000 euro per Cagliari; 21 milioni e mezzo per Olbia; 12 milioni e mezzo, quasi 13, per Porto Torres; 2 milioni e mezzo per Golfo Aranci, eccetera, per un totale di circa 72 milioni. Poi altri 28 milioni per altre opere finanziate, sempre dal PNRR, quali le aree retrostanti le rinfuse di Cagliari, l'infrastrutturazione viaria, eccetera. Quindi, quasi 200 milioni di finanziamenti a valere sul Programma PNRR – Green Ports. Informa che in data odierna, a mezzanotte, scadranno le domande per presentare proposte progettuali, quali potenziali beneficiari del finanziamento a valere sul Programma PNRR – Green Ports e Cagliari è stata ammessa, insieme ad altri 10 porti italiani, a presentare proposte per complessivi 294 milioni di euro. A Cagliari è stata assegnata una quota di 28 milioni, si sta presentando progettualità per 31 milioni e mezzo, nell'ambito della componente intermodalità e logistica integrata, interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti. Verranno assegnati entro il 31.12.2021. Comunica che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione approva il bilancio di previsione 2022 e programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale dei lavori 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, con i voti favorevoli del Prof. Massimiliano Piras e dell'Avv. Palitta e con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi.



PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA PATTO PER LA PARITÀ DI GENERE

Il Presidente dà l'informativa di cui al punto numero 4 all'ordine del giorno e spiega che in occasione della giornata internazionale dei diritti della donna, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Prof. Enrico Giovannini, ha chiesto ai porti italiani di avviare un percorso dedicato al lavoro femminile in ambito portuale. Assoporti si è subito impegnata con tutte le Autorità di Sistema Portuale, avviando il progetto Women in Transport - the challenge for Italian Ports per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, nonché le priorità dell'Unione Europea e del PNRR. Così, dopo pochi mesi dall'avvio delle attività, è stato redatto un primo documento, sottoscritto in sede di Assemblea degli Associati di Assoporti. Si tratta di un Patto per la Parità di Genere che, dopo l'adesione della totalità delle AdSP, si è deciso di presentare nelle opportune sedi di incontro con il cluster e le parti sociali, per cui, dopo essere stato diffuso in Organismo di partenariato, ha il piacere di estendere il patto al Comitato di gestione. Lo scopo del Patto è quello di migliorare le condizioni di lavoro femminile, di valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e di definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell'organizzazione. Ciò al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici e i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e la generale promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze. Dopo la sottoscrizione, il Patto è stato inviato al Ministro Giovannini e segnalato allo stesso in occasione della riunione della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP. Il Ministro ha apprezzato fortemente il progetto, che risponde all'esigenza di rendere anche il fondamentale settore portuale più equo e inclusivo in un'ottica di genere. Un passo importante, dunque, che denota la sensibilità dei porti italiani per rendere più paritario un settore in cui prevale la presenza maschile e che va nella direzione auspicata dall'Agenda 2030 dell'Onu e delle direttrici europee del Next Generation. EU. Il progetto di Assoporti e delle AdSP, Women in Transport – the challenge for Italian Ports, mira a rafforzare l'impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini in questa fase di transizione, anche ma non solo digitale, del lavoro portuale. Il 4 ottobre u.s. la consueta iniziativa congiunta dei porti italiani, Italian Port Days – Opening Port Life and Culture to People (già accreditata dalla Commissione Europea – EMD In My Country) ha ospitato eventi in tutta Italia dedicati alla parità di genere, con l'illustrazione dei contenuti del Patto da parte di rappresentanti femminili del mondo portuale.

PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: DEFINIZIONE DEI CONFINI DELLA NUOVA CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE DELLA AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DELLA SARDEGNA. PORTO DI NUOVA ACQUISIZIONE: ARBATAX (AI SENSI DELLA CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 8 DEL 26.02.2019)

Il Presidente introduce in punto numero 5 all'ordine del giorno, ricordando che il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 ha incluso il porto di Arbatax all'interno della circoscrizione dell'AdSP. Un nuovo porto che sta impegnando la struttura in maniera importante, poiché il porto di Arbatax si trovava in una condizione gestionale molto peculiare, perché era, di fatto, nella competenza della Regione Autonoma della Sardegna, che non aveva né le risorse finanziarie, né le risorse umane, né le strutture per potersene occupare. La



Capitaneria si occupava del porto nei limiti di una competenza compressa dalla competenza regionale. Pertanto vi era una situazione di tal genere: abbandono di alcune parti di infrastrutture importanti, quali la stazione marittima, per il ripristino della quale si stanno investendo 8 milioni di euro; altri 2 milioni di euro saranno investiti per il ripristino di tutto l'impianto di illuminazione; 20 milioni di euro, poi, a medio periodo, per il rifacimento di una banchina, che è in questo momento la principale ed unica banchina importante del porto di Arbatax, inutilizzabile, in quanto profondamente danneggiata da un incidente avvenuto un anno e mezzo prima e mai riparata, perché nessuno aveva né la capacità tecnica, né la capacità finanziaria per intervenire. Qualche giorno fa è arrivata ad Arbatax la prima nave da crociera e tale novità è stata presentata anche in occasione dell'Italian Cruise Day, tenutosi il venerdì precedente nel porto di Savona, insieme al Sistema Sardegna nella cosiddetta "Casa dei Porti Italiani". Vi è grande desiderio di ripresa anche per il traffico crocieristico, non solo per Arbatax. Relativamente all'argomento in discussione, spiega si sta votando quanto la legge prevede ai sensi della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8 del 26.02.2019, con la quale si attribuisce direttamente agli Enti gestori localmente interessati, in sede di Comitato di Gestione, sentito anche l'Organismo di Partenariato ove ritenuto necessario, la definizione esatta dei confini della circoscrizione di ogni singola Autorità di Sistema Portuale. E' stato disegnato il territorio di competenza dell'AdSP, seguendo i confini del demanio marittimo, in alcuni casi escludendo alcune aree che non sono di interesse portuale. Sono stati previsti nell'area di competenza dell'Autorità di Sistema anche le aree in cui insistono alcuni fabbricati, sede del locale Ufficio della Capitaneria di Porto, nonché l'acquartieramento del personale, che è giusto rimangano nell'ambito demaniale marittimo di competenza dell'Autorità di Sistema, che poi, ovviamente, sono in consegna all'Autorità Marittima. Poi la delibera di approvazione sarà inviata al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, che dovrà validarla, e da quel momento quella sarà la circoscrizione territoriale di riferimento. Chiede se vi siano interventi.

Il C. V. (CP) Giulio Piroddi – Autorità Marittima, rammaricandosi per il fatto che il Comandante della Capitaneria di Arbatax non abbia potuto collegarsi in videoconferenza a causa di problemi tecnici, informa che è stata fatta presente la questione dell'inserimento all'interno della circoscrizione portuale anche degli immobili in uso alla Capitaneria di Porto. Su questo, sicuramente nei giorni successivi sarà fatta una riflessione, ritiene sia la cosa migliore da farsi, però è doveroso coinvolgere sia il Comandante del Porto di Arbatax che il Direttore Marittimo.

Il Presidente specifica che in un primo momento si stava valutando di tenere fuori dai confini della nuova circoscrizione territoriale gli immobili in uso alla Capitaneria. Giustamente, è stato rilevato non opportuno che la Capitaneria, principale interfaccia e partner nella gestione del porto, stesse al di fuori della stessa. Pertanto, sono state ritenute una enclave necessaria del demanio portuale all'interno del demanio marittimo. Il Segretario Generale è stato ad Arbatax la settimana precedente, con un tecnico incaricato dell'AdSP e vi è stato un confronto con il Comandante della Capitaneria di Arbatax che ha mostrato quali sono gli immobili: uffici e alloggi per il personale. Ovviamente tutto ciò nel rispetto dell'opinione della Capitaneria al riguardo.

Il C. V. (CP) Giulio Piroddi – Autorità Marittima sottolinea che si tratta di una questione esclusivamente formale, è doveroso e corretto coinvolgere ed avere il benessere del Direttore Marittimo in merito, tenuto



conto che in questo momento non è presente in sede. Chiede qualche giorno per appurare questo tipo di volontà da parte del Comando.

Il Segretario Generale chiede quale sia la posizione dell'Autorità Marittima in merito alla definizione dei confini della nuova circoscrizione territoriale della AdSP, in attesa che il Direttore Marittimo esprima il proprio consenso o eventualmente dissenso.

Il Presidente segnala la necessità e l'urgenza di trasmettere la delibera di approvazione al Ministero, poiché finché il Ministero non la valida, l'AdSP non può esercitare.

Il C. V. (CP) Giulio Piroddi – Autorità Marittima spiega che l'aspettativa del Direttore Marittimo era quella di discutere della definizione dei confini della nuova circoscrizione territoriale insieme all'AdSP. Ritiene, dunque, necessario, attendere qualche giorno, in modo da consentire al Direttore Marittimo di incontrare il Presidente, anche con tutta l'urgenza del caso, e discutere insieme.

Il Presidente si impegna a programmare un incontro con il Direttore Marittimo la settimana successiva, in modo tale che se non ci fossero modifiche sostanziali, la definizione dei confini della nuova circoscrizione territoriale sarà considerata approvata e la relativa delibera di approvazione verrà trasmessa al Ministero.

Il C. V. (CP) Giulio Piroddi – Autorità Marittima suggerisce di sospendere in modo da consentire al Direttore Marittimo di esaminare la delibera.

Il Presidente si riserva, qualora durante l'incontro con il Direttore Marittimo dovesse emergere la necessità di modifiche sostanziali, di sottoporre, per un'eventuale ratifica da parte del Comitato, la delibera di approvazione della definizione dei confini della nuova circoscrizione territoriale della AdSP con il porto di Arbatax. Laddove, invece, il Comandante condividesse le linee portanti di quella già approvata, a questo punto la si considererà approvata.

Il Presidente comunica di aver dato l'informativa all'Organismo di partenariato. Non essendovi ulteriori interventi od osservazioni, sottopone l'argomento di cui al punto n. 5 all'ordine del giorno alla votazione del Comitato, che lo approva all'unanimità.

PUNTO NUMERO 6 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PORTI ADSP

Il Presidente introduce l'informativa di cui al punto numero 6 all'ordine del giorno relativamente alle concessioni demaniali marittime dei porti dell'AdSP, che sono le seguenti:

CAGLIARI

- 01 - CA - DEM 3999 - A.T.I. - Cagliari Ro-Ro Terminal Srl - Richiesta di rilascio nuova concessione ex art. 36 Cod. Nav.

- 02 - CA - DEM 4013 - Sport e Salute S.p.A. - Richiesta di rilascio nuova concessione temporanea ex art. 36 Cod. Nav.

- 03 - CA - DEM 3820 - Demuro Porto Caffè ed Altro... Srl - Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

PORTOVESME

- 01 - CA - DEM 3994 - Sardagru S.r.l. - Prat. n. PV18/012 - Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

ORISTANO



- 01 - CA - DEM 3946 - Fallimento "F.Ili Scuttari di Scuttari Benito E C. Sas" - Richiesta di rilascio nuova concessione ex art. 36 Cod. Nav.

OLBIA

- 01 - OL - Sun Four S.r.l.s. (Concessionario) - Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

- 02 - OL - Mau Beach S.r.l. (Concessionario), Eatalicus di PARTAGGIO Geremia (Affidatario della Gestione) - Richiesta Autorizzazione Affidamento ad altri soggetti delle attività oggetto della concessione ex art. 45 bis C.N.

PORTO TORRES

- 01 - PT - Marina Service Yachting S.r.l.s. (Concessionario) e Cantieri Navali del Golfo S.r.l. (subentrante) - Richiesta subingresso di cui all' art. 46 C.N. e 30 Reg. Cod. Nav.

SANTA TERESA GALLURA

- 01 - STG - Genova Trasporti Marittimi S.r.l. - Richiesta di rilascio nuova concessione ex art. 36 Cod. Nav.

PUNTO NUMERO 7 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente sottolinea come l'attività dell'AdSP si inserisca in una fase molto importante, di grande impegno. Si avverte in maniera molto forte la grande responsabilità che deriva dalla nuova disponibilità di risorse. Non essendovi ulteriori contributi, ringrazia il Comitato e dichiara conclusa la seduta alle ore 13.15

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana