



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 9

seduta del 25 febbraio 2021

Punto all'ordine del giorno: modifica pianta organica_Istituzione Direzione Security Portuale (DSP).

Presenti al momento della votazione

| ENTE | RAPPRESENTANTE | PRESENTE | ASSENTE |
|--|--|----------|---------|
| Presidente AdSP del Mare di Sardegna | Prof. Avv. Massimo Deiana | X | |
| Rappresentante dell'Autorità Marittima | C. F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo | X | |
| Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale | C.V. (CP) Raffaele Esposito (Direzione Marittima Olbia) | X | |
| Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna | Designazione non pervenuta | | |
| Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari | Prof. Massimiliano Piras | X | |
| Componente designato dal Comune di Olbia | Designazione non pervenuta | | |

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";

VISTO in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;



- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato in modalità videoconferenza con nota n. 3566 del 18.02.2021;
- TENUTO CONTO** che con Delibera del Comitato di gestione n. 33 in data 20.12.2018 è stata adottata la pianta organica dell'AdSP del Mare di Sardegna, approvata dal Ministero vigilante con la nota prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0002093 del 23.01.2019;
- TENUTO CONTO** altresì, che la suddetta pianta organica prevede l'organizzazione della Segreteria Tecnica operativa in sei direzioni, ed in particolare: Direzione Pianificazione e Sviluppo, Direzione Amministrazione e Bilancio, Direzione Valorizzazione Patrimonio, Direzione tecnica Nord, Direzione Tecnica Sud, Direzione Occupazione e Impresa;
- CONSIDERATO** che il predetto impianto organizzativo individuava sei articolazioni di *line* (direzioni) ed una di *staff* in capo al Segretario Generale;
- TENUTO CONTO** che tra le suddette sei linee organizzative, alla Direzione Occupazione Ed Impresa (DOI) sono state affidate le seguenti missioni: Operazioni e Servizi Portuali, Commissioni consultive, Attività professionali, Lavoro Portuale e Formazione, Safety Portuale, Servizi di interesse generale, Security portuale ed Accosti;
- ATTESO** che in ragione delle missioni di cui sopra, si prevedeva un'articolazione della DOI in quattro diversi Uffici, di cui uno quale *TASK FORCE SECURITY* dedicato alla missione "SECURITY PORTUALE ED ACCOSTI";
- CONSIDERATO** che durante il triennio appena trascorso, che ha visto delineata la fisionomia organizzativa dell'AdSP del Mare di Sardegna, sono emerse alcune criticità determinate dall'aver incardinato le tematiche collegate alla Security portuale in capo alla Direzione Occupazione e Impresa e, di contro, le positive potenzialità che invece si potrebbero determinare ove tali tematiche venissero affidate ad una specifica direzione a ciò dedicata;
- CONSIDERATO** che sono terminate le procedure per la valorizzazione delle unità lavorative già presenti in pianta organica e sono state avviate, ed attualmente in corso, le procedure selettive per l'assunzione di 16 nuovi profili;
- TENUTO CONTO** che l'Ente, per completare il quadro, intende infine procedere con il Bando per la selezione del Dirigente per la Direzione Occupazione e Impresa, ma, nel definire la professionalità ricercata, occorre formalizzare la separazione fra le competenze sul lavoro portuale e le imprese, da quelle sulla security
- RITENUTO NECESSARIO** modificare la pianta organica con l'istituzione di una Direzione Security Portuale (DSP), da affidare a una specifica figura dirigenziale che possa provvedere alle relative competenze per tutti i porti e i relativi ulteriori ambiti portuali rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza;
- TENUTO CONTO** che la Direzione Security si rende ancor più necessaria dal momento in cui è indifferibile l'esigenza di coordinamento della security non più per singolo porto, bensì in un'ottica di sistema, al fine di conseguire economie finanziarie di scala e omogeneità operativa e che a tal fine è in corso di progettazione un Piano della Security di sistema portuale con la previsione di una Centrale Master che governi le collegate "Centrali" dei singoli porti in sinergia con le Forze di Polizia e le Prefetture competenti (Cagliari, Oristano e Sassari);
- CONSIDERATO** che alla Direzione Security Portuale - DSP si prevede di assegnare le n. 10 unità lavorative presenti, di cui 3 a Cagliari, 2 a Porto Torres, 3 a Olbia, 1 a Portovesme, 1 a Oristano e ulteriori 2 unità per le quali è stato bandito il concorso;
- VISTO** il nuovo organigramma proposto;



- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare in data 14.01.2021;
PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;
ACCERTATA la presenza del numero legale;
VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

di modificare la pianta organica con l'istituzione di una Direzione Security Portuale (DSP), da affidare a una specifica figura dirigenziale che possa provvedere alle relative competenze per tutti i porti e i relativi ulteriori ambiti portuali rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza, secondo l'organigramma che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana