



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 3
seduta del 14 gennaio 2021

Punto all'ordine del giorno: Adeguamento Tecnico Funzionale al PRP – art. 5 comma 5 Legge 84/94 e ss.mm.ii.

Presenti al momento della votazione

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C. F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	C.V. (CP) Raffaele Esposito (Direzione Marittima Olbia)	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori: il Dott. Domenico Romanò e il Dott. Carlo Sedda;

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";
- VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;



- VISTO** Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 340 del 07.01.2021;
- VISTO** il Piano Regolatore del Porto di Cagliari, approvato con DGR n. 32/78 del 15.09.2010 e n. 18/13 del 20.05.2014;
- VISTO** l'art. 5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e le Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuali redatte dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, che definiscono gli Adeguamenti Tecnico Funzionali ed il loro iter approvativo;
- PREMESSO** che è intendimento dell'Ente apportare una variante sostanziale al P.R.P., prevedendo il trasferimento di tutti i traffici commerciali, ed in particolare del traffico Ro Ro-pax, nel Porto Canale di Cagliari, previa realizzazione di un apposito terminal;
- TENUTO CONTO** che nelle more della predisposizione della suddetta variante, si rende necessaria ed urgente una modifica della ripartizione funzionale di alcune zone portuali e, in particolare, della zona "D" ed "E" del Porto Storico, al fine di assicurare il pieno utilizzo delle opere portuali esistenti, senza attuare onerosi interventi, che non sarebbero giustificati in previsione della variante medesima;
- CONSIDERATO** che la suddetta modifica era già stata predisposta quale variante localizzata di cui all'art.14 del D.Lgs. 232/2017, adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n.24 nella seduta del 19/12/2019 e su cui il Comune di Cagliari in data 04/02/2020, con Deliberazione n. 12 del Consiglio Comunale, aveva espresso parere favorevole alla sua approvazione;
- TENUTO CONTO** che dalle interlocuzioni col Consiglio Superiore dei LL.PP., che l'Ente ha nel frattempo avuto per procedure similari, è emerso che un limitato scambio di aree fra zone aventi differenti funzioni, che non modifica gli obiettivi del PRP, può essere ricompreso fra gli Adeguamenti Tecnico Funzionali;
- CONSIDERATO** che la modifica di cui trattasi appare ricompresa nella fattispecie degli Adeguamenti Tecnico Funzionali di cui all'art.5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii., per quanto sopra esposto ed in quanto non altera in modo sostanziale la struttura del P.R.P. in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali;
- VISTA** la nota n. 24529 del 15.12.2020, con la quale è stata trasmessa al Comune di Cagliari la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Cagliari;
- VISTA** la nota, acquisita con prot. n. 24809 del 18.12.2020, con la quale il Comune di Cagliari attesta che l'ATF in oggetto non contrasta con gli strumenti urbanistici vigenti;
- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare in data 14.01.2021;
- PRESO ATTO** dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;
- ACCERTATA** la presenza del numero legale;
- VERIFICATA** la presenza del numero legale in sede di votazione;



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna**

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

DELIBERA

di adottare all'unanimità l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Cagliari, relativamente alle zone "D" ed "E" del Porto Storico, che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana