



**OGGETTO: procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4.**

**Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto - Integrazione**

**Porto di Olbia Isola Bianca CUP B91B21001930001**

**Porto di Porto Torres CUP B21B21001840001**

**IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTA** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

**DATO ATTO CHE** con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto



Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;

**PRESO ATTO CHE** con la Determina n. 08 del 14/06/2022 è stata approvata in linea tecnica ed amministrativa, il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (Cold-Ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**PRESO ATTO CHE** con Decreto del Presidente n. 18 del 30.01.2023 è stato affidato al RTP l'incarico di redigere gli atti amministrativi e progettuali necessari per la sola procedura di connessione porti alla rete di trasmissione nazionale elettrica gestita da Terna per ottenere i punti di connessione alla rete e definire pertanto tempistiche e importi necessari per tale attività. Tale procedura si è conclusa positivamente inserendo i dati sulla piattaforma MyTerna;

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 314 del 02.10.2023 con cui sono stati affidati al RTP i lavori denominati: PNRR – PNC. Lavori di connessione dell'impianto di Cold Ironing dei Porti della Sardegna con la RTE Nazionale

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 361 del 13.11.2023 con cui è stato approvato il PFTE e la documentazione della fase di gara della procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1.

**VISTO** il Decreto Presidente n. 473 del 22.12.2023 di aggiudicazione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione lavori al R.T.I. costituendo - NIDEC ASI S.P.A. P.I. 03238380962 – CEISIS S.P.A. SISTEMI IMPIANTISTICI INTEGRATI P.I. 00852230101 (Progettista indicato: MANENS S.P.A.);

**VISTO** il Decreto Presidente n. 95 del 14.03.2024 di approvazione dei sette Quadri economici a seguito di rimodulazione per aggiudicazione dei lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1

**RICHIAMATE** le call conference con Terna ed e-distribuzione per la definizione dei punti di connessione AT per il Cold Ironing da realizzarsi nel porto di Porto Torre e nel Porto di Olbia dalle quali a seguito della definizione del punto di realizzazione della cabina AT il tracciato di connessione fra la stessa ed il cold ironing in porto presenta dei gradi di indeterminazione in ordine ai tracciati provvisori e definitivi;

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 229 del 19.06.2024 di affidamento all'RTP DBA PRO.S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) il servizio di **Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto nei porti di Olbia Isola Bianca e porto commerciale di Porto Torres;**



**RICHIAMATO** l'ordine di servizio n. 1 di avvio dei rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto nei porti di Olbia Isola Bianca e porto commerciale di Porto Torres;

**PRESO ATTO** che i richiamati tracciati hanno subito un incremento lineare per le seguenti motivazioni:

- Il percorso precedentemente individuato trovandosi a ridosso di un canale, è sottoposto a vincolo (ex legge Galasso) e ricade in un'area a forte rischio idrogeologico;
- Il tracciato ricade anche all'interno di proprietà private con il conseguente rischio di non riuscire ad ottenere le servitù bonarie di passaggio.
- Il tracciato interseca n° 3 ponti difficilmente superabili, anche se si utilizza la TOC per non limitarne la luce. Sarebbero quindi necessarie n° 3 TOC che comportano il posizionamento di macchine operatrici di una certa entità in spazi esigui e difficilmente raggiungibili
- Il canale ha le sponde cementate e quindi si rende necessario posare il cavo subito fuori dai margini del manufatto, ma tale margine non è identificabile per la presenza di fitta vegetazione. Inoltre in fase autorizzativa sarà necessario richiedere il Nulla Osta a chi gestisce il Corso d'Acqua che potrebbe richiedere distanze di rispetto maggiori. A seguito delle recenti e pesanti alluvioni degli ultimi anni gli Enti Pubblici pongono particolare attenzione nell'autorizzare opere in prossimità degli alvei.
- Gli esigui spazi disponibili rendono problematica la realizzazione della buca giunti che sarà necessario fare nel tratto di parallelismo con il canale

come di seguito indicato:

Rilievi per linea AT	Lunghezza linea (mt) preventivata	Lunghezza linea (mt) effettivamente rilevata
Olbia	2000	4000
Porto Torres	2600	2700

**RICHIAMATO** quanto indicato nell'ordine di servizio n.1 *“potrebbero essere richiesti apprestamenti riconducibili ad oneri di sicurezza oggi non ricompresi nella parcella (quali ad esempio cantierizzazioni stradali) o variazioni dei tracciati, si stabilisce che i costi associati alle attività di cui al presente Ordine di Servizio verranno contabilizzati alla conclusione delle attività”*

**VISTI** gli elaborati acquisiti agli atti al Prot.25819 del 19.09.2024;

**RITENUTO** opportuno integrare l'impegno di spesa all'RTP DBA PRO.S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo di € **13.979,55** come da schema seguente:



Rilievi per linea AT	Lunghezza linea (mt)	Topografico DM 36/2010	Sconto	Ribasso	Tot	Georadar - da piano indagini		Totale generale
						5,90€/mt	totale	
Olbia	4000	2.431,00 €	22%	534,82 €	1.896,18 €	5,90 €	23.600,00 €	25.496,18 €
Porto Torres	2700	1.916,12 €	22%	421,55 €	1.494,57 €	5,90 €	15.930,00 €	17.424,57 €
Totale generale								42.920,75 €
Cassa 4%								1.716,83 €
Totale								<b>44.637,58 €</b>
Decreto 229/24								30.658,03 €
<b>Impegno con presente decreto</b>								<b>13.979,55 €</b>

**VISTO**, per quanto in vigore ed applicabile, il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163”

**VISTA** la legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e ss. mm. e ii.;

**VISTA** la legge 29 luglio 2021, n. 108, conversione del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.» ) e ss. mm. e ii.;

**VISTE** le Linee Guida Anac n.1, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n. 417 del 15/05/2019, recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”;

**DATO ATTO** che l’incremento economico del servizio è pari a € **13.979,55** compreso il 4% per contributo CASSA e oltre l’I.V.A di legge;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento;

**SENTITO** il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

## **DECRETA**

- 1. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104;



2. **DI IMPEGNARE** l'importo pari a € **13.979,55 onnicomprensivo** e oltre l'I.V.A di legge, per l'integrazione della prestazione come da premesse esplicitato del servizio di **Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto nei porti di Olbia Isola Bianca e porto commerciale di Porto Torres** di cui all'oggetto, a favore dell'operatore economico RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante), la spesa graverà in conto residui 2023 con imputazione al cap 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2024 attingendo ai quadri economici relativi al porto di Olbia e Porto Torres approvati con Decreto n. 95 del 14.03.2024, alla voce b1 rilievi accertamenti indagini secondo il seguente schema:

Porto	CUP	Importo
Olbia	B91B21001930001	6.078,06 €
Porto Torres	B21B21001840001	7.901,49 €
		13.979,55 €

3. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

#### **Il RUP**

Ing. Bastiano Deledda

#### **Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

#### **Il Dirigente della DAB**

Dott.ssa M.Valeria Serra

(per la copertura finanziaria)

#### **Il Segretario Generale**

(Avv. Natale Ditel)

#### **Il Presidente dell'AdSP**

(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)