



**Oggetto: Procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria agli impianti tecnologici della Stazione Marittima e relative pertinenze nel Porto di Olbia (CIG B175A7CB97) - annullamento in autotutela Decreto n. 312 del 13.08.2024.**

## **IL PRESIDENTE**

**dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31 agosto 2016);

**Visto** il D.M. 284 del 14 luglio 2021, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**Vista** la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30 settembre 2021 di nomina dell'Avv. Natale Ditel quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”);

**Visto** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**Vista** la Delibera del Comitato di Gestione n. 21 del 27.10.2023 con la quale è stato adottato il Bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 38196 del 15.12.2023, acquisita agli atti al prot. n. 33030 del 18.12.2023;

**Visto** il decreto del Presidente n. 142 del 24 aprile 2024 con il quale è stata indetta la procedura in oggetto e approvata la relativa documentazione di gara e tecnica;



**Visto** il decreto del Presidente n. 192 del 31 maggio 2024 con il quale sono stati prorogati i termini di presentazione dell'offerta;

**Visto** il decreto del Presidente n. 210 del 12 giugno 2024 di nomina del seggio, per la verifica della documentazione amministrativa;

**Visto** il decreto del Presidente n. 282 del 22 luglio 2024 di nomina della commissione giudicatrice, per la verifica dell'offerta tecnica ed economica;

**Visto e richiamato** il decreto del Presidente n. 312 del 13 agosto 2024 con il quale è stata disposta in favore della CPL Concordia, P.IVA 00154950364, con sede in Concordia sulla Secchia (MO), Via A. Grandi, 39, l'aggiudicazione dell'appalto, subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa.

**Richiamato** l'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale: *“L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente (grassetto aggiunto – N.d.R.) dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace”*;

**Preso atto che** le verifiche in ordine al possesso dei requisiti dichiarati dall'operatore economico CPL Concordia, primo graduato ad esito della conclusione delle operazioni di gara, sono ad oggi in corso attraverso il sistema FVOE e presso gli Enti competenti;

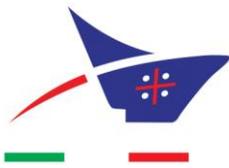
**Considerato**, pertanto, **che** il richiamato decreto n. 312 del 13.8.2024 è stato adottato in violazione del citato art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023, dovendosi provvedere all'aggiudicazione della procedura solo a seguito della conclusione con esito positivo della verifica sul possesso dei requisiti in capo all'operatore economico primo graduato;

**Considerato che** tale circostanza ha comportato incertezza in ordine all'individuazione dell'esatto momento di aggiudicazione e, di conseguenza nella gestione delle successive fasi della procedura da questo dipendenti, quali, ad esempio, il sub-procedimento di accesso agli atti di gara ad opera dei partecipanti, il calcolo dei termini per l'eventuale impugnazione e il cd. termine di stand-still;

**Visto** l'art. 21-nonies della Legge 241/90 relativo all'annullamento d'ufficio;

**Rilevato** che si rende necessario annullare il decreto 312/2024 al fine di riportare la procedura sul corretto percorso amministrativo, come indicato dalla normativa vigente, per garantire la correttezza e trasparenza della stessa e in un'ottica deflattiva di potenziali contenziosi di esito incerto;

**Ritenuto** che l'annullamento in autotutela consenta un corretto bilanciamento tra l'interesse pubblico e gli interessi privati coinvolti, e in particolare tra l'interesse degli operatori economici utilmente collocatisi in graduatoria e quello dell'operatore primo graduato, il quale potrà comunque



conseguire l'aggiudicazione a seguito della conclusione delle verifiche, in caso di esito positivo delle stesse;

**Valutato**, altresì, il breve tempo trascorso dall'adozione dell'atto;

**Sentito** il RUP;

**Sentito** il Dirigente della DTN;

**Sentito** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**RITENUTO** di dover provvedere in merito;

### **DECRETA**

1. di annullare in autotutela, per le motivazioni di cui in premessa, il Decreto n. 312 del 13.08.2024;
2. di disporre la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di legge.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo DEIANA

*Il presente decreto è pubblicato permanentemente sulla sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.*