



Oggetto: Istanze di rilascio e di rinnovo di autorizzazioni annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni, verifica della sussistenza dei requisiti per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e ss.mm.ii., così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente al “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi specialistici portuali, complementari ed accessori alle operazioni portuali, ai sensi dell’art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna” approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 39/2022 in data 2 dicembre 2022;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 443/2022 in data 1° dicembre 2022 con il quale l’Ente ha proceduto alla fissazione del numero massimo di autorizzazioni assentibili per l’anno 2023, ai sensi dell’art. 16 della L. 84/1994 e ss.mm.ii., nei porti della circoscrizione territoriale dell’A.d.S.P. del Mare di Sardegna;



VISTE le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni inerenti alle pratiche di rilascio/rinnovo/verifica della sussistenza dei requisiti di autorizzazioni per operazioni/servizi portuali ex artt. 16/18 L. 84/94 e ss.mm.ii. presentate, per l'anno 2023, dalle seguenti imprese:

Porto di Cagliari

La Società **GIU.MAR Inspection s.r.l.** di Cagliari ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione quadriennale per lo svolgimento per conto terzi, nel porto di Cagliari, del servizio di Pesatura merci, con decorrenza dalla data di sottoscrizione dell'autorizzazione;

Cagliari Ro Ro Terminal s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi nel predetto scalo;

C.T.O. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi nel predetto scalo;

I.P.C. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi nel predetto scalo;

I.TER.C. s.r.l. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi per lo scalo di Cagliari, valida per il periodo dal 01.01.2022 al 31.12.2025, nonché di analoga autorizzazione quadriennale per il medesimo periodo, per lo svolgimento di servizi portuali in conto terzi nel predetto scalo;

Mito s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo allegato all'autorizzazione quadriennale, rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994, per lo svolgimento di



operazioni portuali per conto terzi e per conto proprio nello scalo di Cagliari, valida fino al 06.07.2025;

Grendi Trasporti Marittimi s.p.a. verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione delle previsioni, per il 2022, contenute nel programma operativo trasmesso in sede di rilascio dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 16 e 18 della legge n. 84/1994, per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi nello scalo di Cagliari, valida fino al 04.05.2029;

Porti di Olbia-Golfo Aranci

La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 05/2018, al fine di ottenere il rilascio di una nuova autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi presso i porti di Olbia e Golfo Aranci per la durata di 4 anni (avente quindi scadenza al 31.12.2026);

La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 04/2022, al fine di ottenere il rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2023), limitandola al conto proprio ed al sottosegno di rizzaggio/derizzaggio;

La **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari, che ha presentato istanza finalizzata all'ottenimento di una nuova autorizzazione allo svolgimento, nel porto di Olbia, di un servizio specialistico portuale (Riempimento e svuotamento contenitori) in conto proprio per l'anno 2023;

La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 06/2018, al fine di ottenere il rilascio di una nuova autorizzazione a svolgere n. 5 servizi specialistici portuali in conto terzi presso i porti di Olbia e Golfo Aranci per la durata di 4 anni (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione), con scadenza al 31.12.2026;

La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 05/2022, al fine di ottenere il rilascio di una nuova autorizzazione allo svolgimento del servizio specialistico portuale di Incolonnamento presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2023);



La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/2020 rilasciata in data 26/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, e prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020, scadente quindi al 31/12/2024), nonché di analoga autorizzazione allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2020 rilasciata il 26.10.2020) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2023 prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione;

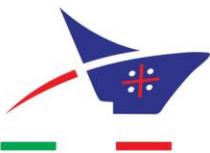
La **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi, nel solo porto di Olbia, con durata di 4 anni (scad. 18.03.2025);

Porto di Porto Torres

L’Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, che ha presentato istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 06/2022, al fine di ottenere una nuova autorizzazione allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres con validità annuale, con scadenza al 31.12.2023, avente ad oggetto il servizio di Pulizia di stive e ambito portuale;

L’Impresa **Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 07/2020 rilasciata in data 27/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), nonché di una autorizzazione allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto proprio ed in conto terzi (Incolonnamento, Conteggio, marcatura e cernita merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, Pulizia di stive e ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 08/2020 rilasciata il 27.10.2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020);

La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres ai sensi



dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026 (prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020);

La società **Shipping Mediterranean Sealog s.r.l.** di Sassari per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, una impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres (scadenza prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020);

Porto di Oristano

La Società **INTERMINAL s.r.l.** di Gaeta (LT), che ha chiesto il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi, presso lo scalo di Oristano per la durata di tre anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'autorizzazione;

La Società **Seagull s.r.l.** di Oristano, già titolare di autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi, che ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione quadriennale per lo svolgimento dei servizi portuali integrativi di Pesatura merci e di Pulizia di stive e ambito portuale da rendersi per conto terzi nel porto di Oristano;

La **Tharros Marittima s.r.l.** con sede legale in Oristano, che ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione, per il quadriennio 2023/2027, allo svolgimento del servizio specialistico portuale per conto terzi di Pulizia di stive e ambito portuale nel porto di Oristano;

La **SIR s.p.a.** con sede legale in Brindisi, che ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione, per il quadriennio 2023/2027, allo svolgimento dei servizi specialistici portuali per conto terzi di Pulizia di stive e ambito portuale, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione e di Fardaggio, nel porto di Oristano;



Porto di Portovesme

La **SIR s.p.a.** con sede legale in Brindisi, che ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione, per il quadriennio 2023/2027, allo svolgimento dei servizi specialistici portuali per conto terzi di Pulizia di stive e ambito portuale, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione e di Fardaggio, nel porto di Portovesme;

Porto di Santa Teresa Gallura

La società **Moby s.p.a.** di Milano, che ha presentato una istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 07/2022 avente scadenza al 31.12.2022, allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di terra presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (scad. 31.12.2023);

La società **Genova Trasporti Marittimi s.r.l.** di Genova, che ha presentato una istanza finalizzata al rinnovo della precedente licenza n. 02/2022 avente scadenza al 31.12.2022, allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura, per la durata di un anno (scadenza al 31.12.2023);

Porto di Arbatax

La società **Green Port Italy s.r.l.** di Manfredonia (FG), che ha chiesto il rilascio di una nuova autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. per lo svolgimento di operazioni portuali per conto terzi, presso lo scalo di Arbatax per la durata di 12 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'autorizzazione;

La **Air Ocean Cargo s.p.a.** con sede legale in Milano, che ha presentato istanza per l'ottenimento di una nuova autorizzazione, per il quadriennio 2023/2027, allo svolgimento dei servizi specialistici portuali per conto terzi di Incolonnamento, Pulizia di stive e ambito portuale, Trasferimento di auto in polizza, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, Noleggio a freddo di mezzi di sollevamento e traslazione, Riempimento e svuotamento contenitori e di Fardaggio, nel porto di Arbatax;

La **Società SAIPEM s.p.a.** di Arbatax per la verifica annuale della sussistenza dei requisiti e della realizzazione del programma operativo, che risulta in possesso di una autorizzazione allo



svolgimento di operazioni portuali in conto proprio, nel porto di Arbatax, con durata di 4 anni (scad. 31.12.2025);

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali dei porti del sistema nonché la tipologia dei traffici prevalenti;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo dei porti del sistema, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

RITENUTO OPPORTUNO dover esaminare, tenendo conto delle singole caratteristiche precipue, la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nei porti del sistema, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;

SENTITE per quanto di competenza, le Commissioni consultive locali dei porti di Arbatax (convocata in seduta ordinaria in data 28.06.2023), di Cagliari, Oristano e Portovesme (convocate in seduta ordinaria il giorno 29.06.2023), di Olbia-Golfo Aranci e di Porto Torres (convocate in seduta ordinaria il giorno 19.07.2023), le quali tutte hanno fornito il proprio parere favorevole non vincolante;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 26 luglio 2023;

INFORMATO il Comitato di Gestione nel corso della seduta svoltasi il giorno 26 luglio 2023 ed acquisito il relativo parere di competenza n. 02/2023, espresso all'unanimità, con esclusivo riferimento alle istanze di primo rilascio e di rinnovo di autorizzazioni (annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni) allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti del sistema ai sensi dell'art. 16 L. 84/94;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

- di accogliere favorevolmente le istanze elencate nelle premesse e relative al rilascio ed al rinnovo di autorizzazioni annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni, per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e ss.mm.ii.;



- di confermare le autorizzazioni pluriennali elencate nelle premesse e rilasciate alle Società operanti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. atteso che, con le verifiche svolte ai sensi del D.M. 585/1995, è stata accertata la permanenza dei requisiti che a suo tempo ne hanno determinato il rilascio.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

Il Dirigente D.O.I.
Dott. Simone FORTI

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa