



**Oggetto:** Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – CIG 839520480 – CUP B91J19000050005  
*- Atto aggiuntivo n. 1 al contratto rep. n. 20 del 31.05.2021 -*

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente
- VISTO** il Decreto n.319/2020 con cui è stata avviata la gara per l’affidamento dell’incarico per la progettazione preliminare dell’intervento denominato: Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – tramite procedura aperta ai sensi dell’art.60 del D.Lgs 50/2016, per un importo pari a € 344.531,11 oltre IVA di legge e oneri previdenziali
- VISTO** il Decreto n.482/2020 con cui è stata aggiudicata la gara di cui sopra all’operatore economico rappresentato dalla ditta SEACON s.r.l. con sede legale in Roma Viale Parioli n. 60 con codice fiscale e partita iva 06400880585, secondo le condizioni tecniche ed economiche presentate in sede di gara e, pertanto, per un ribasso percentuale del 45,210% sull’importo a base di gara per complessivi € 188.768,60, oltre oneri, imputati sul capitolo di spesa U 2.1.1.020 del Bilancio dell’anno 2020.
- VISTO** il contratto, stipulato tra il suddetto RTP e l’Autorità, in data 31.05.2021 con rep. n.20;
- VISTA** la nota prot. 19450 del 14/09/2021 con il quale è stato formalmente consegnato il servizio;
- TENUTO CONTO** che, si sono tenute diverse riunioni congiunte tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l’ISPRA, nelle quali è emersa la necessità di supportare le attività



di dragaggio con la predisposizione di idonee vasche di colmata dove conferire il materiale che risultasse non idoneo a seguito delle attività di caratterizzazione ad essere conferito a mare;

**TENUTO CONTO** che stante le necessità di realizzare quattro vasche di colmata è stato predisposto un Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del PRP vigente, e che lo stesso ATF ha ottenuto il parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto 86/2022 del 04.10.2022;

**CONSIDERATO** il verificarsi delle circostanze per le quali hanno portato ad un notevole incremento dell'importo dei lavori progettati, dovuto sia all'entrata in vigore di un nuovo prezzario regionale per il quale i nuovi prezzi hanno subito un notevole incremento che i risultati delle indagini condotte sulla consistenza dei materiali da dragare e sullo stato di conservazione delle opere di banchina esistenti, individua un costo complessivo dei lavori per l'intervento di dragaggio pari a € 73.386.102,00 a fronte degli € 36.282.604,74 stimati in sede di gara;

**VISTA** la nota del 15.06.2023 prot 14788 con cui il RTP ha chiesto il riconoscimento della parcella della progettazione delle maggiori opere, rendendosi disponibile ad un confronto per addivenire ad una soluzione condivisa;

**VISTA** la relazione prot. 22521 del 05.09.2023 con cui il RUP ha accertato le cause che hanno determinato la necessità della modifica del contratto rep. n.20/2021, le ha ritenute ammissibili ai sensi della normativa vigente ed ha, inoltre, valutato conveniente il prezzo offerto dal RTP in rapporto all'incremento dei lavori e delle prestazioni richieste;

**VISTO** il verbale di concordamento del nuovo importo contrattuale prot. 22575 del 06.09.2023 a firma del RUP e del RTP

**TENUTO CONTO** che la variante in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art.106, comma 1 lett.b e c), del D.Lgs 50/2016,

**CONSIDERATO** che il maggior importo contrattuale ammonta a € 93.998,47 e trova copertura fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico dell'intervento alla voce "spese tecniche";



**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

**DECRETA**

di riconoscere al RTP Seacon Srl, Modimar srl, Ambiente Spa, ASPS Servizi Archeologici snc di L. Sanna & F.Tiboni, e Bio & Tec società cooperativa il maggior importo della parcella per l'incremento delle opere della Progettazione Preliminare dei Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m progettate e per le nuove prestazioni richieste di cui alle premesse, per un importo di € 93.998,47 + cassa (4%), per complessivi € 97.758,41, non imponibile IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972.

Il suddetto importo graverà sul capitolo di spesa U 2.1.1.020 del Bilancio dell'anno 2023 e verrà imputata fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante del quadro economico dell'intervento.

Il presente Decreto diverrà efficace mediante stipula di un atto aggiuntivo n.1 al contratto rep. n.20/2021.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Alessandro Meloni*

**Il Dirigente Amm.vo**

*Dott.ssa Valeria Serra (\*)*

*(Per la copertura finanziaria)*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana