



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax



Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres

1- Parziale retifica Decreto n. 74 del 16.03.2021 - nomina Collegio Consultivo Tecnico

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione di quest'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, n. 15 del 30.09.2021, con la quale è stato nominato quale Segretario Generale di quest'Ente: l'Avv. Natale Ditel;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

VISTO il Decreto n. 74 del 16.03.2021 con cui è stato costituito, ai sensi dell'art. 6 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", il Collegio Consultivo Tecnico per i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che il compenso del Collegio Consultivo Tecnico nominato con Decreto n. 74 del 16.03.2021 è stato determinato in ottemperanza alle linee guida emanate dal Consiglio Superiore dei LLPP in data 21.12.2020;

CONSIDERATO che il Decreto n. 74 del 16.03.2021 decretava di:

1. nominare il Collegio Consultivo Tecnico così costituito:
 - Consigliere Dott. Francesco Lombardo (in qualità di Presidente)
 - Ing. Gianluca Ievolella (componente)
 - Avv. Enzo Perrettini (componente);
2. di suddividere il compenso del collegio con le seguenti modalità:
 - il compenso dall'Ing. Gianluca Ievolella sarà al 100% a carico dell'AdSP;
 - il compenso dell'Avv. Enzo Perrettini sarà al 100% a carico della Sales Spa;
 - il compenso del Presidente Consigliere Dott. Francesco Lombardo per il 50% a carico dell'AdSP e il 50% a carico della Società Sales Spa;
3. di stabilire i seguenti compensi:
 - l'importo fisso per la prestazione del Presidente Dott. Francesco Lombardo, a carico dell'AdSP, in € 27.334,83;
 - l'importo fisso per la prestazione del componente Ing. Gianluca Ievolella, a carico dell'AdSP, in € 49.699,70;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

VISTE le Linee Guida del Consiglio Superiore dei LL.PP. approvate dal MIT con Decreto n.12 del 17.01.2022 e, in particolare, l'art.7.7 relativo a “*ripartizione e pagamenti dei compensi e delle spese tra le parti*”;

CONSIDERATO che:

- l'Ing. Gianluca Ievolella non è più dipendente statale ma libero professionista e pertanto è necessario prendere il CIG;
- il Dott. Enzo Perrettini è un libero professionista e pertanto è necessario prendere il CIG;
- il Dott. Francesco Lombardo è pensionato e pertanto non è necessario prendere il CIG;

PRESO ATTO che le nuove linee guida prevedono al punto 7.2.1 che ad ogni componente del CCT, per la parte fissa, spetti un compenso calcolato ai sensi degli artt. 3 e 4 del decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico amministrativo, ridotta del 60% anziché ridotta del 50% come previsto dalle linee guida del Consiglio Superiore dei LLPP del 21.12.2020;

CONSIDERATO che l'importo contrattuale dei lavori su cui calcolare il compenso è incrementato passando da € 31.163.963,69 a € 36.289.958,42:

DATO ATTO che:

- l'importo della parte fissa per il riconoscimento del compenso del Presidente del Collegio Consultivo Tecnico è pari a € 43.253,13, oltre € 6.920,50 (16%) per oneri previdenziali, per un totale di € 50.173,63;
- l'importo della parte fissa per il riconoscimento del compenso dei componenti del Collegio Consultivo Tecnico, Ing. Gianluca Ievolella e Dott. Enzo Perrettini, è pari a



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

€ 39.321,03, oltre il € 1.572,84 (4%) per cassa previdenziale, per un totale di € 40.893,87 cadauno;

SENTITO il RUP nonché dirigente della DTN, Ing. Alessandro Meloni;

DECRETA

1. di rettificare parzialmente il del Decreto n. 74 del 16.03.2021, in conformità all'art.7.7.1 delle nuove Linee Guida del Consiglio Superiore dei LL.PP. citate in premessa, come di seguito indicato:
 - a. di imputare a carico di questa Autorità:
 - il 50% dell'importo della parte fissa del compenso spettante al presidente Dott. Francesco Lombardo Pisano, stimato in € 25.086,82;
 - il 50% dell'importo della parte fissa del compenso spettante a ciascun componente del CCT (Ing. Gianluca Ievolella e il Dott. Enzo Perrettini), stimato in € 20.446,93 per ciascuno.
 - b. di rimandare la valutazione dell'importo della parte variabile (da erogarsi secondo le modalità del predetto art.7.7.1 delle Linee Guida, con importo gravante in misura pari al 50% su stazione Appaltante ed appaltatore), ove la stessa si renda necessaria, alla fase esecutiva dei lavori.
 - c. di procedere alla corresponsione dei già menzionati importi secondo quanto indicato all'art.7.7 delle succitate Linee Guida e per la parte fissa proporzionalmente all'avanzamento dei lavori, così come risultante dai SAL che verranno emessi.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

2. L'importo complessivo della parte fissa (compenso + spese) a carico di questa Autorità, pari a € 65.980,68, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n. 57 del 06.03.2023, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce spese "imprevisti".

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

D'Ordine della Dirigente della D.A.B.

Dott.ssa Maria Valeria Serra

Il Funzionario della DAB per il Nord Sardegna

Dott.ssa Raffaella Verroca

(per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale DITEL

IL PRESIDENTE
(Prof. Avv. Massimo DEIANA)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale www.adspmaredisardegna.it