



Oggetto: Esecuzione n.5 sondaggi e relative prove nell'area a ridosso della vecchia linea di costa dell'avamposto ovest nel Porto Canale di Cagliari, nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro Ro - CUP D21G06000020003
- *Avvio procedura ex art.50 comma 1 lett.a) del D.Lgs 36/2023* -

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che sono in corso di esecuzione i lavori di realizzazione del nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale, consegnati in data 29.03.2024, e in particolare si stanno eseguendo le attività di consolidamento delle aree a terra mediante la realizzazione di colonne in ghiaia dell'altezza di ca 11,00 m dal p.c.;
- VISTA** la nota del 17.10.2024 (prot. n.28443) con cui l'Ufficio di D.L. ha comunicato che l'appaltatore ha riscontrato difficoltà operative nell'esecuzione delle predette colonne in corrispondenza dell'originaria linea di costa esistente prima della realizzazione del Porto Canale, a causa della presenza di trovanti che hanno ostacolato sia l'infissione dell'ago vibrante che l'avanzamento dell'utensile di scavo della macchina perforatrice;
- TENUTO CONTO** che con la succitata nota l'Ufficio di D.L. ha chiesto l'esecuzione nella zona di cui trattasi di n.5 sondaggi e prove SPT per poter verificare con più precisione la successione stratigrafica e valutare eventuali modifiche alle previsioni progettuali;
- VISTA** la specifica tecnica predisposta dall'ufficio del RUP, da cui risulta per l'esecuzione di quanto richiesto dal DL un importo di € 15.594,56 oltre € 400,00 di oneri per la sicurezza ed IVA (22%);
- VISTO** l'art.50 comma 1 lett.a) del D.Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per lavori di importo inferiore a € 150.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

- RAVVISATA** comunque, l'opportunità di procedere mediante richiesta di almeno n.3 preventivi ad operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria lavori OS 20B (indagini geognostiche);
- CONSIDERATO** che la prestazione può essere affidata col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.50 comma 4 del D.Lgs 36/2023, essendo le modalità di esecuzione dei lavori standardizzate;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare l'esecuzione di n.5 sondaggi e relative prove nell'area a ridosso della vecchia linea di costa, nell'ambito dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari, per le motivazioni indicate in premessa, invitando a presentare offerta almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria lavori OS 20B (indagini geognostiche).

La succitata spesa, stimata in € 15.994,56 + IVA (22%) per complessivi € 19.513,36, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.207 del 04.07.2023 di aggiudicazione della gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, fra le somme a disposizione dell'Amministrazione alla voce "spese per rilievi, accertamenti ed indagini".

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Il RUP
Ing. Alessandra Mannai