



Oggetto: Servizio di verifica della progettazione dei Lavori di Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP: B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

Avvio della Procedura verifica progetto definitivo ed esecutivo

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30 settembre 2021 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

EVIDENZIATO:

- che con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00; Che il Progetto Preliminare approvato dall'Autorità Portuale con Decreto del Commissario Straordinario n. 120 del 07.08.2014;
- che l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021, recepisce i contenuti del D.M. n.330/2021, precisando che:
- per rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella “scheda progetto” allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, è necessario che l'Ente si impegni ad accelerare le attività finalizzate alla pubblicazione dei bandi di gara dei progetti



ammessi al finanziamento, per concluderle auspicabilmente entro il termine del secondo trimestre 2022, e a pervenire comunque all'aggiudicazione dei relativi contratti entro il termine ultimo del 31 marzo 2024, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021" (cfr. premesse) e che codesto Ente si impegna al rispetto del "cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021" (art. 1);

- L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna assume le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021 che prevede la conclusione delle opere e il loro collaudo entro giugno 2026;

PRESO ATTO CHE:

- con Decreto del Presidente n. 361 del 13.11.2023 è stato approvato il PFTE e documentazione della fase di gara della procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1.
- Con Decreto del Presidente n. 473 del 22.10.2023 e successivo Decreto n. 95 del 14.03.2024 di integrazione, è stata aggiudicata la procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di onshore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari - Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. alla ditta R.T.I. costituendo - NIDEC ASI S.P.A. P.I. 03238380962 – CEISIS S.P.A. SISTEMI IMPIANTISTICI INTEGRATI P.I. 00852230101 (Progettista indicato: MANENS S.P.A.) per un importo di:
 - Servizio di progettazione definitiva € 1.357.678,47
 - Servizio di progettazione esecutiva € 739.956,95
 - Esecuzione lavori € 49.663.430,31

VISTI l'art. 42 del Dlgs. 36/2023 e l'art. 26 del D.Lgs 50/2016 che prevedono, per i contratti relativi ai lavori, la verifica preventiva della progettazione;

VISTO l'art. 108 comma 2 lett. b del D.Lgs 36/2023 per il quale possono essere "aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, i contratti relativi all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura e degli altri servizi di natura tecnica e intellettuale di importo pari o superiore a 140.000 euro";

CONSIDERATO che a seguito dell'invio dei competenti nulla osta occorrerà provvedere alla verifica del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori in oggetto ai sensi degli artt. 45 e successivi del D.P.R. 207/2010;

RAVVISATA per quanto sopra, l'esigenza di procedere ad individuare l'operatore economico che dovrà eseguire la verifica del progetto definitivo ed esecutivo atteso che l'importo dei lavori è superiore a € 20.000.000,00;

TENUTO CONTO che l'importo complessivo dei lavori in oggetto è pari a € 49.663.430,31e, pertanto, la verifica deve essere effettuata da operatori economici di cui alla sez IV art. 34 dell' ALLEGATO I.7 dell'art.



42 del D.Lgs 36/2023 (organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020);

VISTO lo schema di parcella per le attività di verifica del progetto definitivo ed esecutivo per un importo pari a € 753.461,67, oltre iva al 22% pari a 165.761,57 € per un importo complessivo di € 919.223,24, di cui € 376.730,835 oltre iva al 22% per la verifica del progetto definitivo, ed € 376.730,835 oltre iva al 22% per la verifica del progetto esecutivo, comprese spese e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio;

DATO ATTO che occorre provvedere con l'urgenza del caso all'individuazione dell'operatore economico per le attività di verifica del progetto definitivo esecutivo atteso che l'intervento è finanziato con fondi PNRR-PNC con uno stringente cronoprogramma delle attività e che in particolare il collaudo delle opere deve avvenire entro giugno 2026 e che, pertanto, la Stazione Appaltante si avvarrà del termine abbreviato di cui all'art. 71, comma 3, del D. Lgs. 36/2023;

VISTA la documentazione redatta dall'Ufficio Appalti e Contratti della sede di Olbia e dal RUP, costituita dai seguenti elaborati:

- o Lettera di invito e disciplinare di gara;
- o Disciplinare tecnico
- o Calcolo della parcella
- o PFTE.

VISTE le Linee Guida dell'Anac n.1, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.973 del 14/09/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n.417 del 15/05/2019, che prevedono al prf VII "Verifica e validazione dei progetti", punto 2 le modalità ed i requisiti per l'affidamento all'esterno della verifica dei progetti;

TENUTO CONTO che le medesime Linee Guida n.1 al paragrafo VI forniscono "indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo" e, in particolare, sugli elementi di valutazione;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione in conto residui 2023 al capitolo 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2024

DECRETA

1. Di affidare l'incarico per la verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo dei lavori per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna mediante procedura aperta.
2. Di approvare la documentazione di gara costituita dai seguenti elaborati:
 - o Lettera di invito e disciplinare di gara;
 - o Disciplinare tecnico



- o Calcolo della parcella
 - o PFTE.
3. Di autorizzare, per le motivazioni di cui in premessa, il ricorso ai termini abbreviati per la presentazione delle offerte di cui all'art. 71, comma 3, del D. Lgs. 36/2023;
4. la relativa spesa, pari a € 753.461,67, oltre iva al 22% pari a 165.761,57 € per un importo complessivo di € 919.223,24, di cui € 376.730,835 oltre iva al 22% per la verifica del progetto definitivo, ed € 376.730,835 oltre iva al 22% per la verifica del progetto esecutivo, comprese spese e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, verrà inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione" e graverà in conto residui 2023 sul 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2024 secondo il seguente schema:

Porto	Importi da Verifica
Cagliari Storico	188.771,44 €
Cagliari Canale	172.888,18 €
Olbia	204.641,41 €
Porto Torres	211.553,51 €
Golfo Aranci	64.167,22 €
Portovesme	39.071,77 €
Santa Teresa Gallura	38.129,71 €
Totale	919.223,24 €

Il RUP (*)

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente della DTN (*)

Ing. Alessandro Meloni

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa (*)

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale (*)

Avv. Natale Ditel

Il Presidente (*)

Prof. Avv. Massimo Deiana

(*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)