



**Oggetto: Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m– CUP B91J19000050005.**  
**Impegno contribuito VIA ai sensi del D.M. n.01 del 04.01.2018 art.2 comma 1 lett. a).**

### **IL PRESIDENTE DELL'AdSP DEL MARE DI SARDEGNA**

**VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

**VISTO** il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTO** il Decreto n.319/2020 con cui è stata avviata la gara per l’affidamento dell’incarico per la progettazione preliminare dell’intervento denominato: Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – tramite procedura aperta ai sensi dell’art.60 del D.Lgs 50/2016, per un importo pari a € 344.531,11 oltre IVA di legge e oneri previdenziali

**VISTO** il Decreto n.482/2020 con cui è stata aggiudicata la gara di cui sopra all’operatore economico rappresentato dalla ditta SEACON s.r.l. con sede legale in Roma Viale Parioli n. 60 con codice fiscale e partita iva 06400880585, secondo le condizioni tecniche ed economiche presentate in sede di gara e, pertanto, per un ribasso percentuale del 45,210% sull’importo a base di gara per complessivi € 188.768,60, oltre oneri.

**VISTO** il contratto, stipulato tra il suddetto RTP e l’AdSP, in data 31.05.2021 con rep. n.20;

**VISTA** la nota prot. 19450 del 14/09/2021 con il quale è stato formalmente consegnato il servizio;



- CONSIDERATO** il verificarsi delle circostanze per le quali hanno portato ad un notevole incremento dell'importo dei lavori progettati, dovuto sia all'entrata in vigore di un nuovo prezzario regionale per il quale i nuovi prezzi hanno subito un notevole incremento che i risultati delle indagini condotte sulla consistenza dei materiali da dragare e sullo stato di conservazione delle opere di banchina esistenti, individua un costo complessivo dei lavori per l'intervento di dragaggio pari a € 73.386.102,00 a fronte degli € 36.282.604,74 stimati in sede di gara;
- VISTO** il Decreto n.285/2023 con il quale è stato approvato la stipula di un atto aggiuntivo al contratto principale del servizio per il RTP rappresentato dalla ditta SEACON s.r.l.;
- VISTO** l'atto aggiuntivo n. 01 al contratto rep. N.20 del 31.05.2021 stipulato tra il suddetto RTP e l'AdSP in data 29.09.2023 con rep. N.18;
- DATO ATTO** che il RTP rappresentato dalla ditta SEACON s.r.l. con nota prot. 24.767 del 27.09.2023 ha presentato il PFTE dei lavori in oggetto;
- CONSIDERATO** che il progetto delle opere in oggetto è sottoposta a Valutazione di Impatto Ambientale in quanto rientra nella tipologia elencata nell'allegato II alla parte seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 11 denominata "*porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse.*"
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.33 c.1 del D.Lgs 152/2006 così come modificato dall'art.21 del D.L. n.104 del 16.06.2017 e del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze n.01 del 04.01.2018 art.2 comma 1 per il quale : *gli oneri economici dovuti in relazione alle procedura di VIA, versati all'entrata del bilancio dello stato dai soggetti proponenti i progetti, sono determinati come segue: lett.a) 0,5 per mille del valore delle opere da realizzare per le procedura di VIA ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152, così come sostituito dall'art.12 del D.Lgs n.104 del 16.07.2017*";



- DATO ATTO** che il contributo VIA pari allo 0,50 per mille sul valore dell'opera ai sensi del D.M. n.01/2018 è pari a € 37.059,98 (0,5 per mille di € 74.119.963,07);
- ACQUISITA** la copertura finanziaria da parte del funzionario area amministrativa Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca sul capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

Di impegnare la somma di € 37.059,98 quale contributo VIA pari allo 0,50 per mille sul valore dell'opera ai sensi del D.M. n.01/2018.

Il succitato importo trova copertura al capitolo U 2.1.1.020 del Bilancio dell'anno 2023 e verrà imputata sul quadro economico dell'intervento in oggetto, alle pertinenti voci delle somme a disposizione della Stazione Appaltante.

**Il Dirigente della DTN**  
*Ing. Alessandro Meloni*

**Il Dirigente Amm.vo**  
*Dott.ssa Valeria Serra (\*)*  
*(Per la copertura finanziaria)*

**Il Segretario Generale**  
*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**  
Prof. Massimo Deiana