



Oggetto: Procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4.

PNRR – PNC. Lavori di connessione dell'impianto di Cold Ironing dei Porti della Sardegna con la RTE Nazionale

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP: B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

Affidamento progettazione supplementare ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016-

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30 settembre 2021 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;



DATO ATTO CHE con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € **70.830.000,00**;

PRESO ATTO che l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021,

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 322 del 14 settembre 2022 di aggiudicazione del servizio di progettazione del PFTE al RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo di € 1.496.390,64 oltre cassa al 4% pari a € 59.855,63 per un importo complessivo di € 1.556.246,27 pari al 17.7% con un ribasso del 20% sul tempo di espletamento dell'incarico;

VISTO il contratto, stipulato tra il suddetto RTP e l'Autorità, Rep. N. 3222 del 13.06.2023;

VISTO il verbale di consegna del Servizio agli atti al prot. 4746 del 27.02.2023 con cui il RUP ha dato avvio alla predisposizione della progettazione;

CONSIDERATO altresì, che durante l'esecuzione del servizio, si è potuto constatare che l'importo di € 70.830.000,00 non è sufficiente per la realizzazione funzionale degli impianti di Cold Ironing nei porti oggetto del finanziamento, dovuto essenzialmente ai seguenti motivi:

1. Il finanziamento inizialmente prevedeva la sola elettrificazione delle banchine dei porti interessati dai fondi PNC, atteso che l'ADSP ha competenza solo all'interno dei propri confini demaniali.
2. Normalmente le cabine AT o MT sono situate in aree non demaniali, in cui l'ADSP non è titolata per intervenire, ed in taluni casi a distanze di alcuni chilometri dalle banchine oggetto di intervento nonché dei confini demaniali;
3. L'importo di finanziamento dovrà essere integrato delle somme necessarie per la connessione del sistema Cold Ironing presso le stazioni elettriche indicate da Terna per cui si attende il preventivo richiesto, tramite portale MyTerna, nel mese di marzo 2023.

PRESO ATTO CHE per la progettazione ed esecuzione delle opere di connessione Cold Ironing Porto con la RTE nazionale è stato stimato un importo di € 30.459.774,00;

VISTA la nota prot. n. 23495 del 14.09.2023 con cui il RUP ha accertato le cause che hanno determinato la necessità di una progettazione supplementare e le ha ritenute ammissibili ai sensi della normativa vigente;



TENUTO CONTO che la progettazione supplementare in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art. **106 comma 1 lett. b** del D.Lgs. 50/2016 posto che i lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale e art. **106 comma 7** del D.Lgs. 50/2016, atteso che l'importo della parcella dei lavori di connessione alla RTE ammonta a € 757.535,27 ovvero un importo inferiore alla metà dell'importo di contratto cui applicare il ribasso posto a base di gara ovvero 17,7% per un importo di contratto pari a € 623.451,53 oltre cassa al 4% pari a € 24.938,06 per un importo complessivo di € 648.389,59;

RICHIAMATO il verbale di concordamento importo contrattuale sulla progettazione supplementare ai sensi dell'art.106 comma 7 del D.Lgs 50/2016, agli atti al prot. n. 24750 del 26.09.2023 da cui scaturisce un ulteriore ribasso del 5% oltre quello di gara pari al 17,7% per un ribasso complessivo del 22,7% sull'importo di parcella di € 757.535,27 corrispondente a € 585.574,76 oltre cassa al 4% pari a € 23.422,99 per un importo complessivo di € 608.997,75;

CONSIDERATO che l'importo per la progettazione supplementare ammonta a € **608.997,75** e trova copertura fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante dell'attuale finanziamento;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2023;

VISTO il vigente regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il RUP;

SENTITO il Dirigente della DTN, Sede di Olbia;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 1) Di affidare l'incarico della progettazione supplementare per i **PNRR – PNC. Lavori di connessione dell'impianto di Cold Ironing dei Porti della Sardegna con la RTE Nazionale** alla RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo di parcella pari a € 585.574,76 oltre cassa al 4% pari a € 23.422,99 per un importo complessivo di € 608.997,75 non imponibile IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972.



2) La relativa spesa, pari a € 585.574,76 oltre cassa al 4% pari a € 23.422,99 per un importo complessivo di € 608.997,75 non imponibile IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972, verrà inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante, alla voce "spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione" e graverà sul capitolo cap 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2023 come indicato nel decreto 215 del 22.06.2022 secondo il seguente schema:

	Aggiudicazione	Cassa 4%	Totale
Olbia	172.294,35 €	6.891,77 €	179.186,13 €
Golfo Aranci	19.863,69 €	794,55 €	20.658,24 €
STG	4.081,40 €	163,26 €	4.244,65 €
Porto Torres	109.166,63 €	4.366,67 €	113.533,29 €
Porto Vesme	9.335,91 €	373,44 €	9.709,35 €
Cagliari Storico	166.468,36 €	6.658,73 €	173.127,09 €
Cagliari Porto Canale	104.364,43 €	4.174,58 €	108.539,01 €
	585.574,76 €	23.422,99 €	608.997,75 €

Il Dirigente della DTN (*)

Ing. Alessandro Meloni

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa (*)

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale (*)

Avv. Natale Ditel

Il Presidente (*)

Prof. Avv. Massimo Deiana

Atto redatto dal RUP

Bastiano Deledda

*(*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)*